

Orientalmotor

5相步進馬達組合

RKI 系列

FLEX 内藏定位功能型 脈波列輸入型

BEST PERFORMANCE & PRICE



實現改變過去步進馬達常識的高性能。
而且高性能價格僅需**13,150**元起。

BEST

PERFORMANCE & PRICE



成為讓客戶想一用再用的步進馬達。

COST

PRICE & ENERGY SAVING

整體成本的刪減

- 建議售價（未稅）13,150元起 4頁
- 有助於縮小裝置尺寸，降低成本 4頁
- 因為節省電力，減少營運成本 5頁



EASY

CONNECTION & SYSTEM

配線、選用皆很簡單

- 配線簡單 6頁
- 選用簡單 6頁
- 可選用2類型驅動器 7頁

HIGH

PERFORMANCE & RELIABILITY

提高穩定性的性能與功能

- 提升裝置的定位時間 10頁
- 利用保護功能確認問題 11頁
- 檢知位置差距 13頁

5相步進馬達組合
RKII系列

減少裝置的整體成本。

售價

高性能且價格親民。

與過去的產品相較，馬達性能、驅動器的使用便利性、功能等大幅提升，同時價格也比過去更加親民。例如，與安裝尺寸60 mm的RK II 系列標準機種同等的舊有產品相較，建議售價（未稅）便宜4,270元。



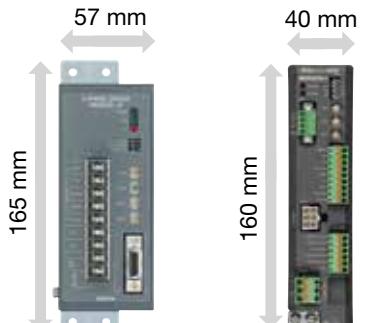
小型化

可將裝置小型化。

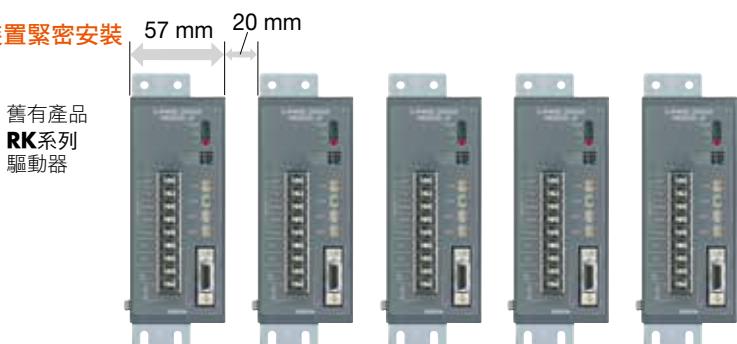
透過驅動器內部零件的最佳配置，實現了小型、薄型的設計。可將數台裝置緊密安裝，在與過去相同的空間中，亦可增加使用軸數。

- 緊密安裝時可在環境溫度0~40°C下使用。

薄型、小型驅動器



將數台裝置緊密安裝



RK II系列
驅動器

優點
性能提升，
且價格實惠。

優點
可縮小電控箱的尺寸、
降低成本。

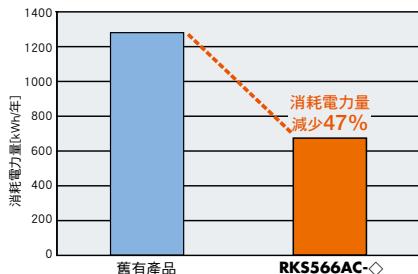


節省電力

消耗電力最多
可減少47%。

因馬達材質最佳化，可大幅減低損失，消耗電力最多可減少47%。不但可節省電費，亦可減低CO₂排放量。

●消耗電力之比較



運轉條件
· 轉速：1000 r/min
· 負載轉矩：0.47 N·m
· 使用時間：24小時運轉
(運轉70%、待機25%、停止5%)、
365日/年

●消耗電力量等的比較

項目	舊有產品	RKS566AC-△	比較	
運轉時消耗電力 〔W〕	204	106	98W	減少48%
待機時消耗電力 〔W〕	14	13	1W	減少7%
消耗電力量 〔kWh/年〕	1281	678	603 kWh/年	減少47%
消耗電力的電費換算值※1 〔元/年〕	19,212	10,167	2,268元/年	減少47%
消耗電力的CO ₂ 換算值※2 〔kg/年〕	533	282	251 kg/年	減少47%

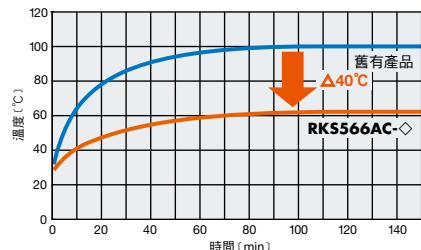
※1：以3.76元/kWh計算 ※2：以0.416 kg/kWh計算

低發熱

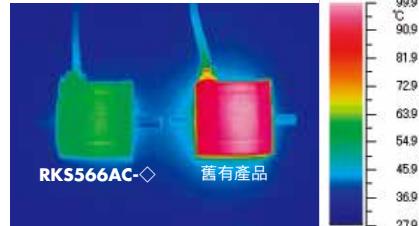
減低裝置內熱的
影響。

減低馬達損失，也能減低發熱。可減低對於密閉裝置內其他機器帶來的熱影響，可節省組裝風扇和散熱板等發熱對策的時間。

●同一條件運轉時的馬達外表溫度比較



●利用熱影像觀察溫度分布



優點
大幅減低電費、
CO₂排放量。

優點
減少採取發熱對策
所需時間和成本。

配線、選用皆很簡單。

配線

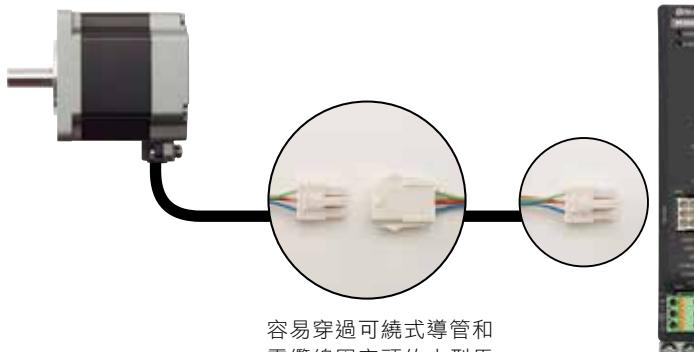
配線簡單。

I/O連接器由於不使用螺釘，所以不需使用焊錫或是專用壓著工具。馬達連接器可利用專用電纜線ONE TOUCH連接。因此可縮短配線時間、防止配線錯誤、減少維修時間等。

●馬達連接器的配線

- 不需要緊固螺絲
- 不需要管理緊固轉矩
- 不需要擔心配線錯誤

- 縮短配線時間
●減少因配線錯誤造成問題



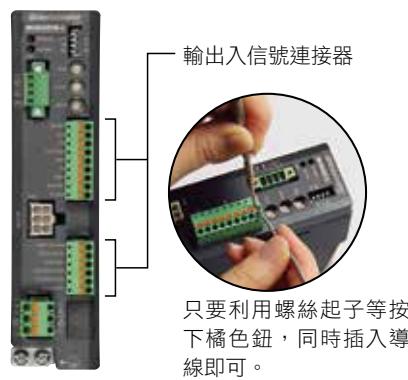
容易穿過可繞式導管和電纜線固定頭的小型馬達連接器。

優點
有助於縮短配線時間，
防止因連接不良造成錯誤操作。

●I/O連接器的配線

- 不需要上焊錫
- 不需要專用壓著工具
- 不需要進行螺絲緊固轉矩管理

- 縮短配線時間
●減少維修時間



選用

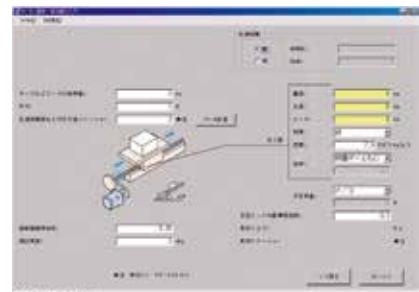
選用簡單。

●委託選用服務。

來電技術諮詢專線0800-060708，將為您提供免費的選用服務，最快一個工作天內回覆。

●下載選用軟體。

從網站下載、選用控制馬達的專用軟體。只要輸入機構和運轉條件的數值，即可輕鬆選用。



優點

最短一個工作天內
回答或利用選用
軟體。

可選用2類型驅動器。



驅動器

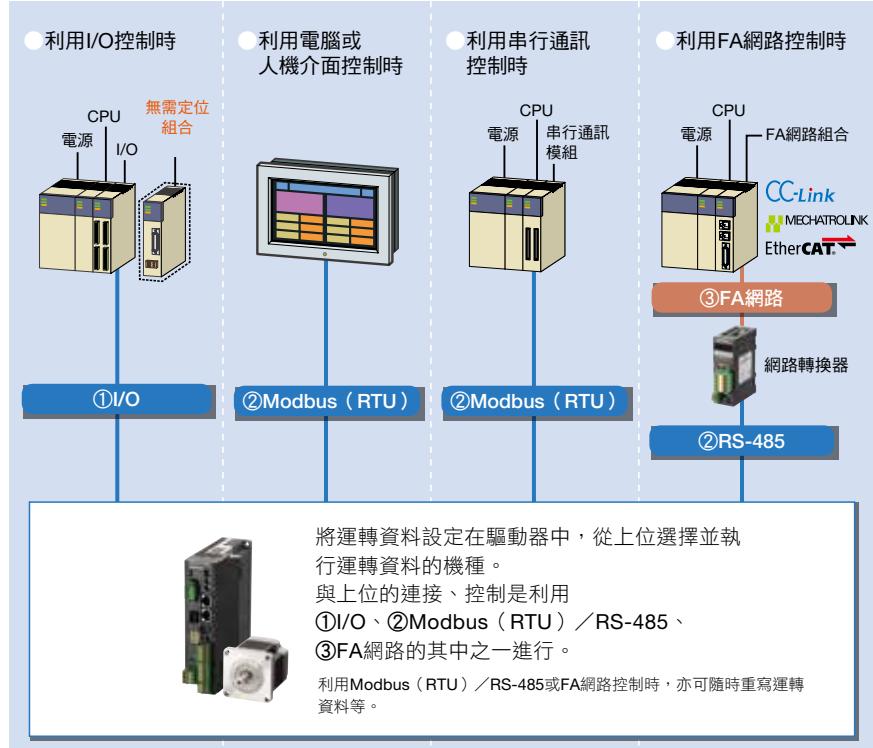
脈波列輸入與
內藏定位功能，
2類型驅動器

RKII系列的驅動器配合客戶使用的上位系統，有2類型可選購。

脈波列輸入型



內藏定位功能型 C-FLEX



●連接方法 (連接例→P8、P9)

①I/O

驅動器中內藏定位組合（脈波產生器）的功能，因此可直接安裝開關盒或是PLC，即可利用I/O構成運轉系統。由於在PLC端不需要定位組合，因此可節省空間、簡化系統。

②Modbus (RTU)／RS-485

可利用RS-485通訊設定運轉資料和參數、輸入運轉指令。針對1台串行通訊模組，最多可連接31台驅動器。此外，亦具備可同步起動複數軸的功能。網路通訊協定對應Modbus (RTU)，可連接到人機介面或電腦等。

③FA網路

使用網路轉換器（另售）可對應CC-Link通訊與MECHATROLINK通訊、EtherCAT通訊。可利用各種通訊進行運轉資料和參數設定，或輸入運轉指令。

●馬達的轉速或移動量 可設定資料

由於驅動器中具備馬達運轉所需的資訊，因而能減輕上位PLC的負擔。複數軸控制時的系統構成簡單。利用資料設定器（另售）、資料設定軟體，或藉由RS-485通訊進行設定。

基本設定 (出貨時設定)



運轉資料設定、 參數變更



●亦可透過RS-485通訊進行設定。
●您可至網站下載資料設定軟體。

優點
可配合上位系統，
從2類型中選擇。

內藏定位功能型對應FLEX。

介紹內藏定位功能型 FLEX 的連接、控制例。

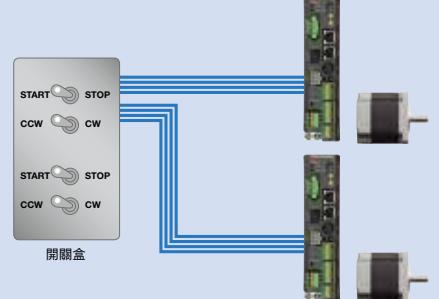
I/O控制

以開關進行I/O控制

由於在驅動器中設定運轉資料，利用手邊的開關即可啟動、停止馬達。不必使用PLC，可輕鬆進行控制。

控制簡單

設計成本低



以PLC進行I/O控制（不需要定位組合）

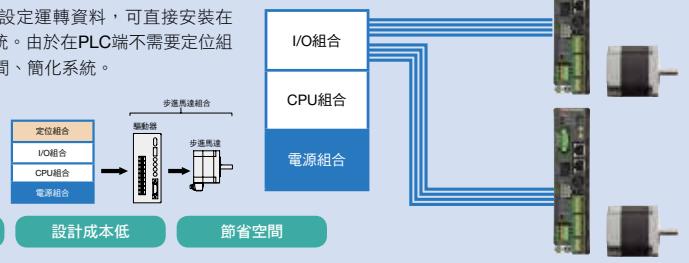
由於是在驅動器上設定運轉資料，可直接安裝在PLC上建構運轉系統。由於在PLC端不需要定位組合，因此可節省空間、簡化系統。

需要定位組合的系統
構成範例

控制簡單

設計成本低

節省空間



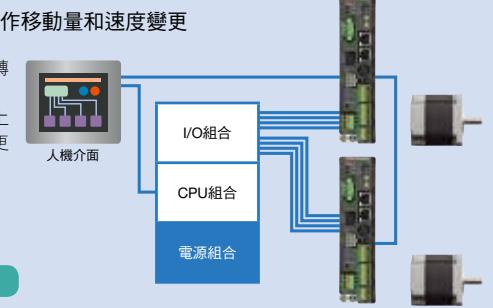
以PLC進行I/O控制，在人機介面上操作移動量和速度變更

通常是以I/O啟動、停止馬達，在Alarm和運轉資料設定時利用Modbus (RTU) 通訊。

設定變更或監視、Alarm顯示是在人機介面上進行。步驟較多時，可輕鬆利用人機介面變更設定，減輕編寫階梯圖的負擔。

控制簡單

多品種小批量對應

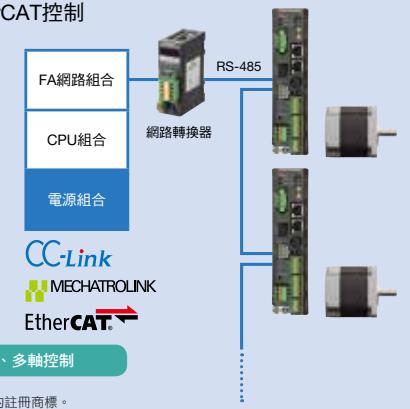


網路控制

CC-Link控制／MECHATROLINK控制／EtherCAT控制

使用網路轉換器（另售）可對應CC-Link通訊與MECHATROLINK通訊、EtherCAT通訊。可利用各種通訊進行運轉資料或參數設定、運轉指令的輸入。由於可彈性對應客戶使用的網路，因此能夠縮短設計時間。

- 減輕使用複數軸時的上位主站負擔、降低成本。
 - 統一從站，同時對應各種網路。
 - 亦可對應從站間的群組傳送功能。
- 對應CC-Link Ver.1.1：最大12軸
■ 對應MECHATROLINK、EtherCAT
對應CC-Link Ver.2：最大16軸



控制簡單

節省配線

低成本、多軸控制

- CC-Link 為CC-Link協會、MECHATROLINK 為MECHATROLINK協會的註冊商標。
● EtherCAT 為德國Beckhoff Automation授權的註冊商標。

所謂FLEX，係指對應I/O控制、Modbus（RTU）控制、及經由網路轉換器的FA網路控制之產品總稱。
實現輕易連接、簡單控制，同時縮短建構系統的整體前置時間。



內藏定位功能型

FLECO

Modbus (RTU) 控制

●Modbus為Schneider Automation Inc.的註冊商標。

以PLC進行Modbus（RTU）控制

可利用RS-485 通訊設定運轉資料和參數，或輸入運轉指令。

針對1台串行通訊模組，最多可連接31台驅動器。此外，亦具備可同步起動複數軸的群組傳送功能。網路通訊協定對應Modbus（RTU），可利用PLC等簡單控制。



控制簡單

節省配線

對應各公司串列組合

利用電腦進行Modbus（RTU）控制

在電腦中插入RS-485 通訊板，即可設定運轉資料和參數、輸入運轉指令。

在設備中使用電腦時，可直接活用評估裝置。



控制簡單

節省配線

以電腦進行馬達控制

與可程式人機介面*的簡易連接

利用Modbus（RTU）通訊，即可與人機介面直接連接。
可進行運轉資料和參數設定、Alarm履歷、試運轉等，不必透過PLC即可進行馬達控制。

* 可程式人機介面



將人機介面使用
作為替代開關

可程式人機介面*

※ **Pro-face**（台灣普羅非司股份有限公司）提供本公司產品專用的「Cockpit Parts」，關於對象機種、詳細內容，請參閱台灣普羅非司股份有限公司的網站。

控制簡單

節省配線

系統的簡化

優點

內藏定位功能型
對應各種系統和
網路。

群組傳送功能

利用Modbus（RTU）通訊、FA網路使複數軸同步起動的功能。將複數驅動器組成一個群組，針對該群組的母機傳送運轉指令，與母機歸屬相同群組的驅動器將一起動作。

● Modbus（RTU）控制：

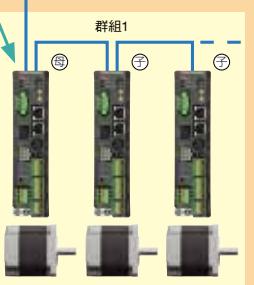
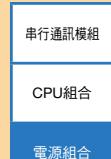
同步起動、移動量和速度

對應變更和監視

● FA網路控制：

僅同步起動

● Modbus（RTU）通訊控制例



可進行複數
軸的同步起動
運轉

HIGH

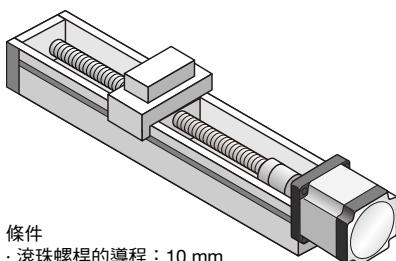
PERFORMANCE & RELIABILITY

提高裝置穩定性的性能與功能。

高精度

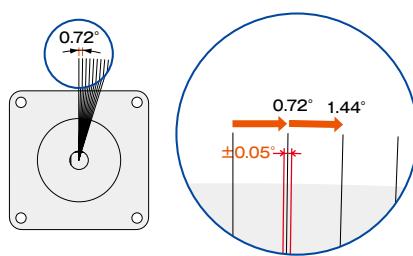
高精度的定位。

RKII系列的定位精度為 $\pm 0.05^\circ$ ($\pm 3 \text{ min}$)。與下圖所示的滾珠螺桿組合使用時，定位精度為 $\pm 1.4\mu\text{m}$ 。由於一般的研磨滾珠螺桿精度為 $\pm 10\mu\text{m}$ ，與此相比，仍可達到高精度的定位運轉。



條件
· 滾珠螺桿的導程：10 mm
· 使用馬達：**RKII**系列

停止精度： $\pm 1.4\mu\text{m}$



定位精度 $\pm 0.05^\circ$

優點
 $\pm 0.05^\circ$ 的高精度定位。

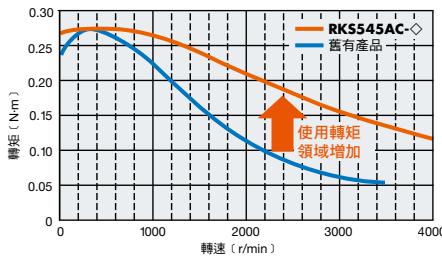
高轉矩

小型・高轉矩。

實現小型、高轉矩的**RKII**系列。安裝尺寸42 mm，使轉矩更進一步提升50%。因此可縮短定位時間，有助於提升裝置定位時間。安裝尺寸60 mm、85 mm，可廣泛涵蓋轉矩領域。

●注意：關於安裝尺寸60 mm、85 mm，為與舊有產品之同等轉矩。

●轉矩比較 (□42 mm)

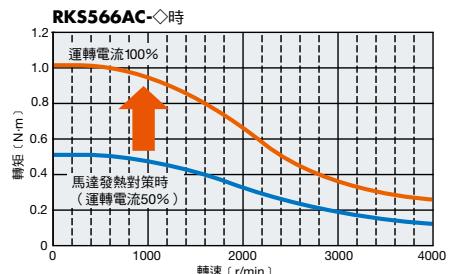


高效率

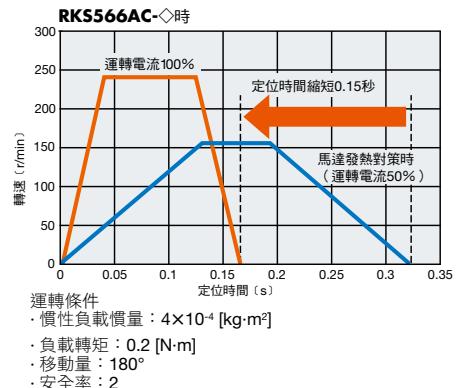
將轉矩活用至
最大限度。

過去的步進馬達，在抑制發熱的用途方面，使用時多半會降低運轉電流、減少轉矩。**RKII**系列由於採用低發熱的高效率馬達，因此可將馬達轉矩發揮至極致，以縮短定位時間。

●透過運轉電流差異進行轉矩比較



●透過運轉電流差異進行定位時間比較



優點
**提升裝置的定位
時間。**

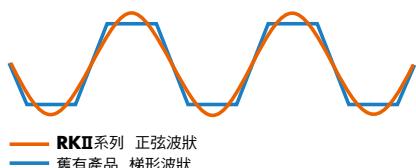
優點
縮短定位時間。

低振動 降低噪音

採用全數位控制的
驅動器。

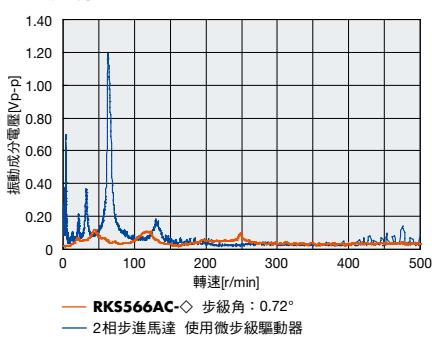
採用全數位控制的全時微步級驅動器，振動特性更進一步提升（為5相步進馬達首創）。將電流控制數位化，採用高性能CPU展開計算處置。將過去的全電流檢知PAM控制，轉換成各相電流檢知PWM控制，可使流至各相的電流形成正弦波狀。結果大幅減低了振動和噪音。

●馬達電流波形（理論值資料）



馬達電流從梯形波狀轉換成正弦波狀，使振動減低。

●振動特性比較

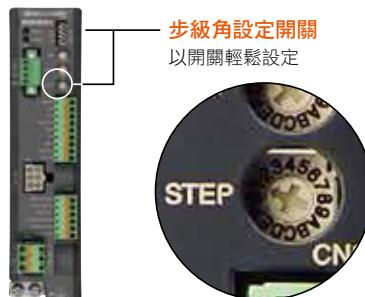


優點
**大幅減低振動和
噪音。**

解析度

可簡單設定步級角。

脈波列輸入型可設定32種步級角。可配合機構選擇，亦搭載2相步進馬達的步級角。可在無專用軟體和資料設定器的狀態下，利用開關輕鬆設定。



內藏定位功能型可在200 p/r~200000 p/r的範圍內設定。

利用資料設定器、資料設定軟體或RS-485通訊的設定。



優點
**可選擇最佳的
解析度。**

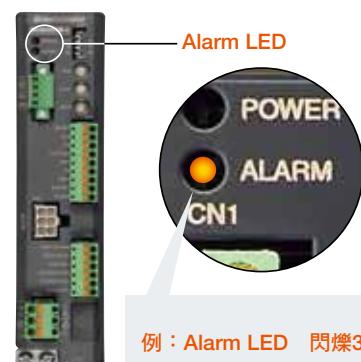
保護功能

搭載多種保護功能。

搭載發生問題時可迅速因應的保護功能。可透過Alarm LED的閃爍次數，迅速鎖定事故發生內容。

〈Alarm種類例〉

- 主回路過熱
- 電解電容器異常
- 過電壓
- EEPROM異常
- 指令脈波異常
- 過電流
- CPU異常
- 過電流
- 電磁剎車
- 電壓不足
- 自動控制異常



例：Alarm LED 閃爍3次

過電壓Alarm

【原因】

- 電源電壓已超過容許值。
- 將較大的慣性負載緊急停止或進行昇降運轉。

優點
**利用保護功能
確認問題。**

產品種類

●標準型、減速機型的種類與特徵

* 僅限內藏定位功能型提供附編碼器型。

類型	特徵	容許轉矩 · 瞬間最大轉矩 [N·m]	齒隙 [arcmin]	基本步級角度 [°/step]	出力軸轉速 [r/min]
標準型	 <ul style="list-style-type: none"> ·RKII系列的基本型。 〔附編碼器〕 ·可監視位置資訊、檢知位置差距 ·搭載解析度500p/r的編碼器 	激磁最大 靜止轉矩 6.3	—	0.72	6000
低齒隙	TS減速機型 (平齒輪機構)  <ul style="list-style-type: none"> ·高轉矩（為舊有產品的2倍） ·低減速比充實、高速運轉 ·減速比的種類 3.6、7.2、10、20、30 	容許轉矩 / 瞬間最大轉矩 25 38	10	0.024	833
	PS減速機型 (行星齒輪機構)  <ul style="list-style-type: none"> ·減低齒隙（與舊有產品相比） ·容許轉矩／瞬間最大轉矩大 ·備有便於分割角度的減速比產品種類 ·中心軸 ·減速比的種類 5、7.2、10、25、36、50 	容許轉矩 / 瞬間最大轉矩 37 60	7	0.0144	600
無齒隙	諧和式減速機型 (Harmonic Drive)  <ul style="list-style-type: none"> ·延長壽命時間（為舊有產品的2倍） ·高轉矩（為舊有產品的1.3倍） ·高精度定位 ·容許轉矩／瞬間最大轉矩大 ·高減速比、高解析度 ·中心軸 ·減速比的種類 50、100 	容許轉矩 / 瞬間最大轉矩 52 107	0	0.0072	70
低齒隙	直交軸 FC減速機型 (面齒輪機構)  <ul style="list-style-type: none"> ·定位用直交軸減速機 ·中心軸 ·減速比的種類 7.2、10、20、30 	容許轉矩 10.5	10	0.024	416

注意事項

- 上述數值為掌握各機型差異的參考數值，僅供參考。因馬達安裝尺寸、減速比不同而異。
- 諧和式驅動（Harmonic Drive）及為Harmonic Drive Systems Inc的註冊商標或商標。

●驅動器與馬達種類

驅動器型	馬達機種	安裝尺寸	附電磁剎車	電源輸入	驅動器型	馬達機種	安裝尺寸	附電磁剎車	電源輸入
定位功能 定位功能型 	標準型	42 mm 60 mm 85 mm	●	單相100-120 V 單相200-240 V		標準型	42 mm 60 mm 85 mm	●	單相100-120 V 單相200-240 V
	標準型 附編碼器	42 mm 60 mm 85 mm	—			TS減速機型 PS減速機型 諧和式 減速機型	42 mm 60 mm 90 mm	●	
	TS減速機型 PS減速機型 諧和式 減速機型	42 mm 60 mm 90 mm	●			FC減速機型	42 mm 60 mm	—	
	FC減速機型	42 mm 60 mm	—						

步進馬達的產品種類中，備有組合了齒輪的減速機型馬達。

請從各減速機型馬達中，考量轉矩、精度（齒隙）和售價，選擇最適合的機種。



標準型 附編碼器 (僅限內藏定位功能型位)

使用附編碼器馬達，即可監視現在位置、檢知位置差距等。
有助於更進一步提升裝置的穩定性。



●位置監視

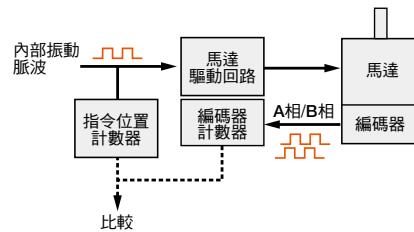
可檢知馬達的位置資訊。例如，與指令位置相比，可確認馬達的正常動作。

●使用Z相信號的原點復歸

原點復歸時，可利用編碼器的Z相信號。由於併用Z相信號，與原點檢知器單獨使用的狀況相較，可檢知更正確的機械原點。

●位置差距的檢知

指令位置與編碼器計數器值之間的偏差超過設定值時，將輸出STEPOUT信號。可檢知因負載的急速變化等而產生的位置差距。檢知到偏差異常時，亦可發出Alarm或Warning。



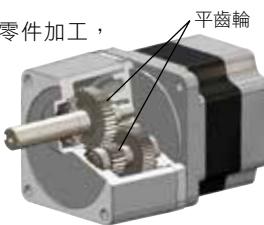
TS減速機型

單純的平齒輪機構。
價格實惠，與舊有產品相比，轉矩和速度皆有提升。



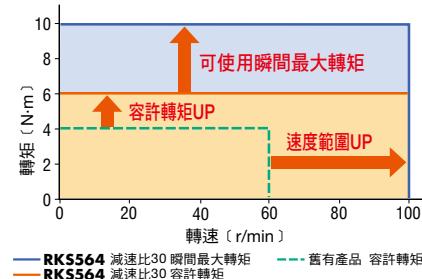
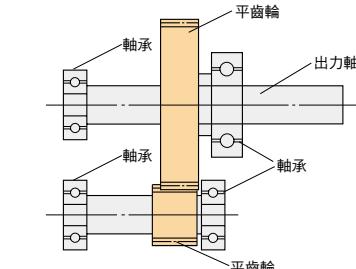
●構造

利用高精度的零件加工，不需要TAPER齒輪即達成與舊有產品TH減速機同等的精度。



●轉矩與速度提升（與舊有產品相比）

與舊有產品相比，容許轉矩提升，同時可使用瞬間最大轉矩。此外，額定輸入轉速提高到3000 r/min，減速機出力軸的速度範圍也較舊有產品擴大。加減速時使用瞬間最大轉矩領域，可得到大轉矩，因此可縮短定位時間。



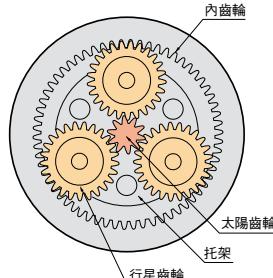
PS減速機型

以太陽齒輪為中心，由行星齒輪與內齒輪構成。
透過行星齒輪機構實現高轉矩。



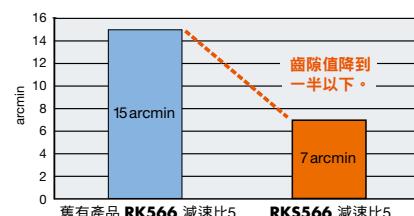
●構造

由於利用多個齒輪分散傳達轉矩，因此與平齒輪機構相較，可加大轉矩。此外，由於採用高精度齒輪，因此齒隙較平齒輪機構小。



●減低齒隙（與舊有產品相比）

透過齒輪的最佳設計，更進一步縮小齒隙。
(□42 mm除外)
可實現更高精度的定位。



諧和式減速機型

全新採用高轉矩型的諧和式減速機。

與舊有產品相比，壽命時間、容許轉矩、瞬間最大轉矩皆提升。



● 延長額定壽命時間

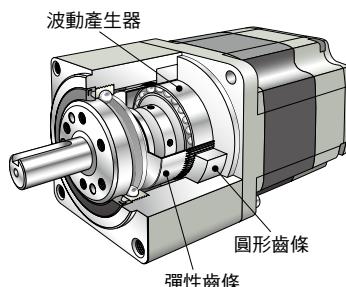
(為舊有產品的2倍)

與舊有產品相比，額定壽命時間從5000小時延長至10000小時。(□42 mm除外)

(額定壽命的條件)

轉矩 : 容許轉矩
負載的種類 : 一樣負載
輸入轉速 : 1500 r/min
懸吊載重 : 容許懸吊載重
推力載重 : 容許推力載重

● 構造



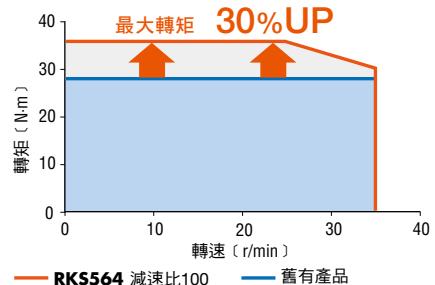
● 高轉矩

與舊有產品相比，容許轉矩與瞬間最大轉矩皆有大幅提升。馬達尺寸不變，可驅動更大的負載。

規格比較

品名	RKS564AC-HS100-◇	舊有產品
容許轉矩 N·m	10	8
瞬間最大轉矩 N·m	36	28
減速比	100	
LOST MOTION (負載轉矩)	0.7 arcmin以下 (±0.39N·m)	

轉矩特性比較



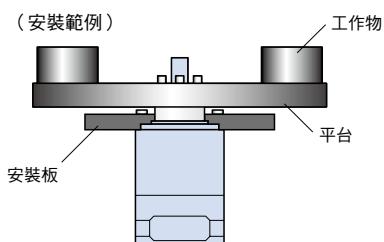
● 可進行負載面安裝

可直接將負載安裝在與出力軸一體化的運轉面上。(□90 mm除外)

外觀與安裝例

此面與出力軸一同運轉。

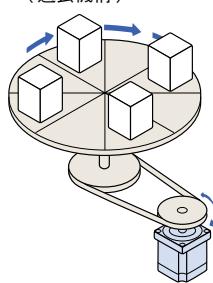
備有可將負載安裝在運轉面上的螺孔。



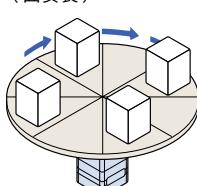
用途例：分度盤

除了有助於減少零件、工程，也提升了穩定性。同時也適合有慣量載重的負載運轉。

(過去機構)



(面安裝)



FC減速機型

小型的直交軸減速機。
有助於裝置節省空間。



●何謂FC減速機型

所謂**FC**減速機型，係指與平齒輪咬合的圓盤狀齒輪：由面齒輪構成的小型直交軸減速機馬達。

過去面齒輪是以大型且高輸出型為主流，但加工為小型、高精度後，以實惠的價格實現了低齒隙、高強度。

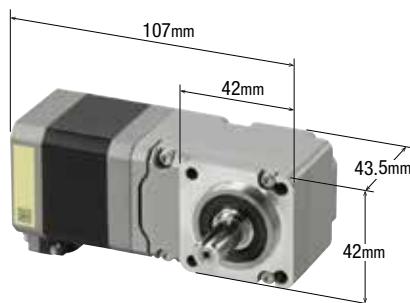
●構造



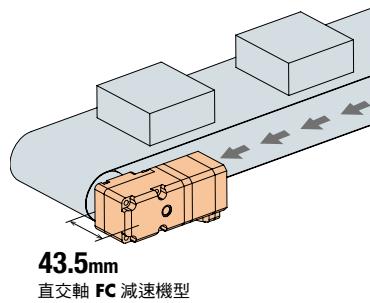
●實現裝置節省空間化、小型化

相對於負載軸，可垂直配置馬達，以節省空間。由於採趨近馬達安裝尺寸寬度的薄型形狀，設置時可避免從裝置突出。

安裝尺寸42 mm時

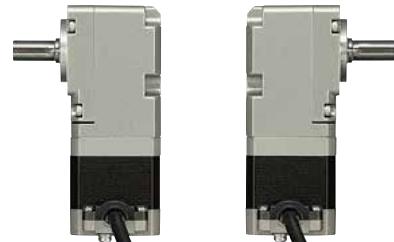


●活用小型、輕量的用途例



●產品種類包括左右2種出力軸

出力軸方向可選擇右或左。



減速機出力軸
L (左) 方向

減速機出力軸
R (右) 方向

●從馬達電纜線出線側看的減速機出力軸方向。

減速機型馬達優點

使用減速機型馬達可得到減速、高轉矩、高解析度以外，還有以下優點。

可驅動大慣性負載

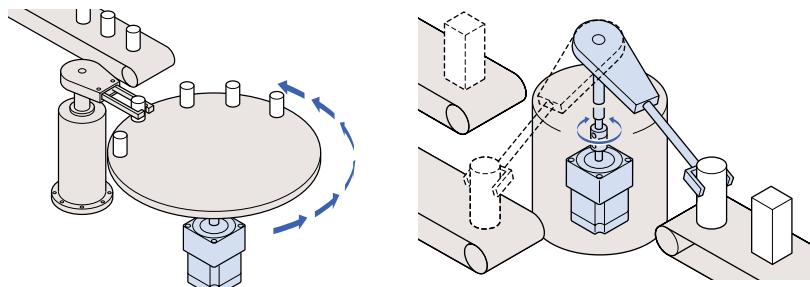
與標準馬達相比，使用減速機型馬達時，可運轉的慣性負載慣量較大，與減速比的平方成正比。因此可驅動大慣性負載。

慣性負載慣量的比較

	馬達機種	馬達品名	慣性負載慣量 (轉子慣性慣量的 10倍)	慣性負載直徑 (厚度: 20 mm、 材質: 鋁)	速度範圍
	標準型	RKS564AC-◇	1.6×10^{-4} kg·m ²	72 mm	0~6000 r/min
	PS 減速機型 (減速比5)	RKS566AC- PS5-◇	67.5×10^{-4} kg·m ²	187 mm	0~600 r/min

可改善啟動、停止時的阻尼特性

慣性負載大或加減速時間短時，減速機型馬達比標準馬達更能抑制阻尼器震盪，穩定驅動。最適合在短時間內要定位分度盤或機械手臂驅動等大慣性的用途。



剛性高不易變形

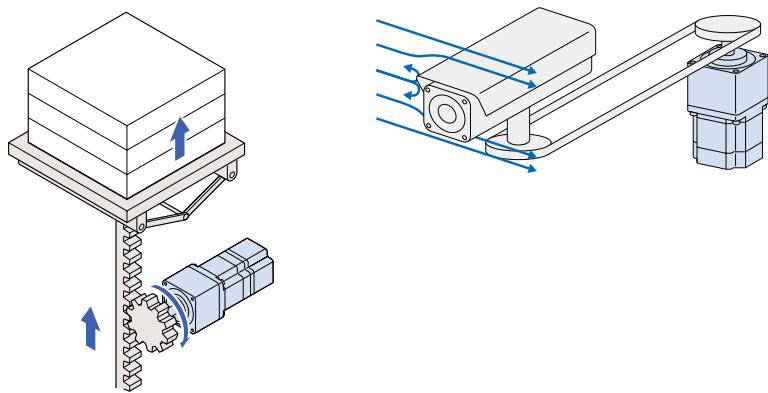
減速機型馬達剛性高不易變形，不像標準馬達易受負載轉矩變動的影響。因此即使負載變化大，也能穩定進行高精度定位。

用途例：升降機

像工作物數量與重量會變化的升降機等上下驅動的機構，也能高精度停止。

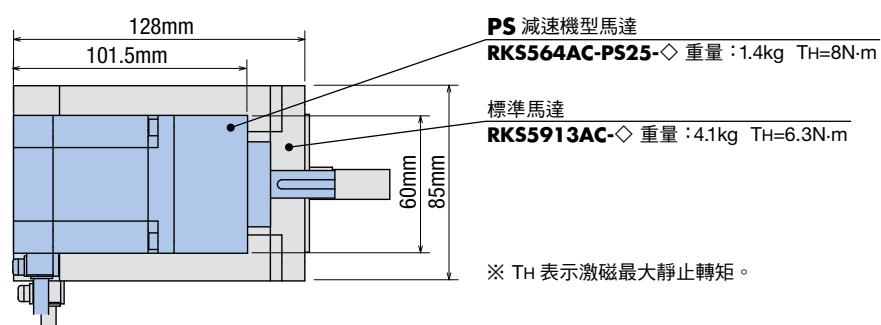
用途例：監視攝影機

即使在強風吹襲下攝影機搖晃時，也能保持穩定的位置。



小型化

比較可發生同等激磁最大靜止轉矩的標準馬達與減速機型馬達，因為減速機型馬達的安裝尺寸小，所以可以減少體積、重量。可在要求裝置小型化、輕量化時使用。



■系統構成

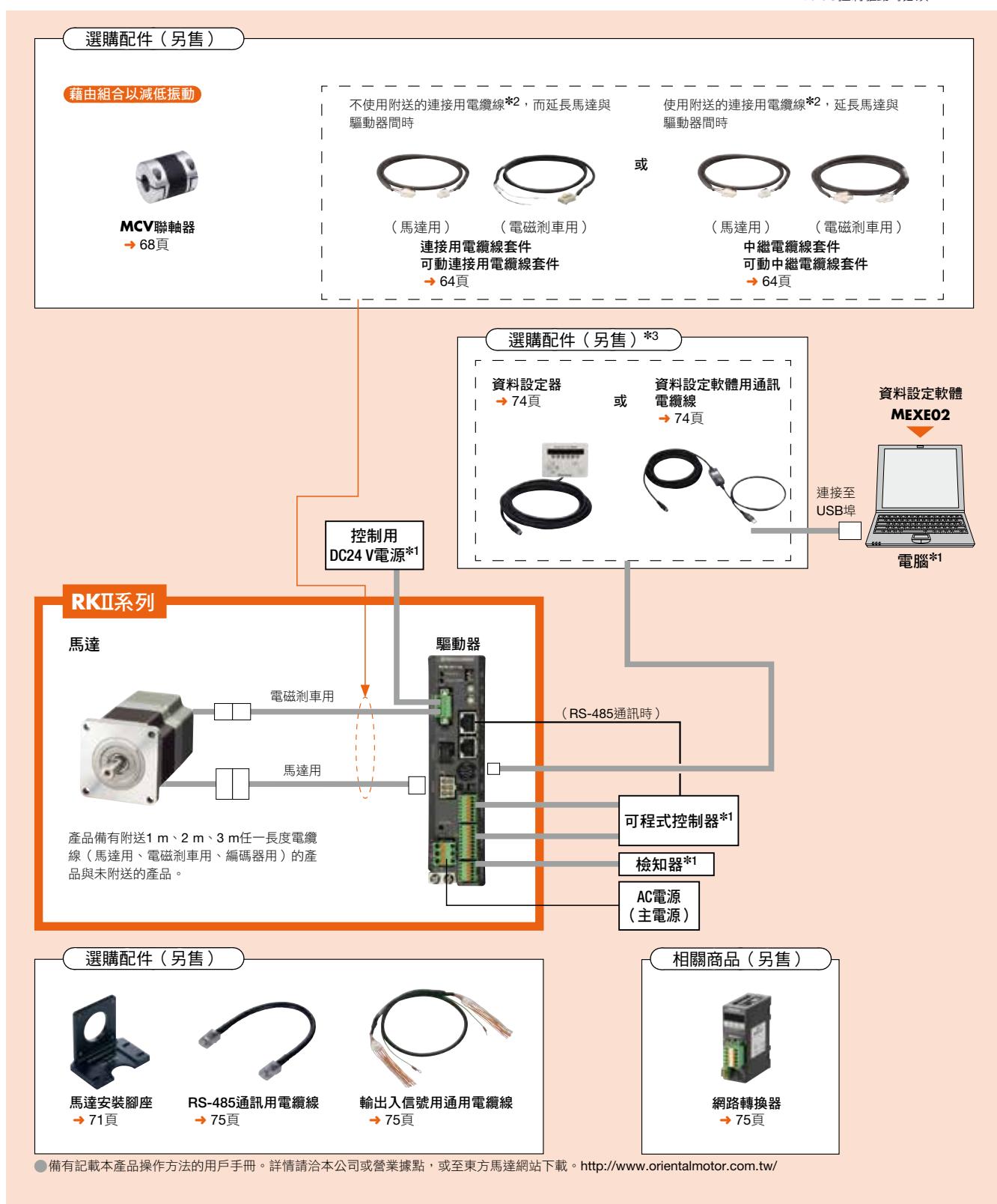
●內藏定位功能型 標準型附電磁剎車時

此為使用I/O控制或RS-485通訊的構成範例。

*1 請客戶自備。

*2 僅限附送連接用電纜線的產品。

*3 I/O控制驅動時必須。



●系統構成售價範例

RKII系列		另售		
RKS566MCD-3	+	馬達安裝腳座 → 71頁	可撓式聯軸器 PA12P-5	輸出入信號用通用電纜線 (1 m) CC16D010B-1
23,000元		請另洽詢	1,400元	850元

●上述系統構成僅為其中一例。尚有其他組合。

●脈波列輸入型 標準型附電磁剎車時

此為使用控制器EMP400系列的單軸系統構成。

*1 請客戶自備。

*2 僅限附送連接用電纜線的產品。

選購配件 (另售)

藉由組合以減低振動



MCV聯軸器
→ 68頁

不使用附送的連接用電纜線*2，而延長馬達與驅動器間時



(馬達用) (電磁剎車用)

連接用電纜線套件
可動連接用電纜線套件

→ 64頁

使用附送的連接用電纜線*2，延長馬達與驅動器間時



(馬達用) (電磁剎車用)

中繼電纜線套件
可動中繼電纜線套件

→ 64頁

或

RKII系列

馬達



電磁剎車用
馬達用

產品備有附送1 m、2 m、3 m任一長度電纜線(馬達用、電磁剎車用)的產品與未附送的產品。

驅動器

AC電源
(主電源)

電磁剎車用
DC24 V電源*1

可程式控制器*1

控制器 (另售)

控制器
→ 76頁

檢知器*1

DC24 V電源*1

選購配件 (另售)



馬達安裝腳座
→ 71頁



輸出入信號用通用電纜線
→ 75頁



連接器—端子台
轉換組合
→ 75頁

● 備有記載本產品操作方法的用戶手冊。詳情請洽本公司或營業據點，或至東方馬達網站下載。<http://www.orientalmotor.com.tw/>

●系統構成售價範例

RKII系列
RKS566MC-3
21,330元

+

另售				
控制器	馬達安裝腳座	可拆式聯軸器	輸出入信號用 通用電纜線 (1 m)	連接器—端子台 轉換組合 (1 m)
EMP401-1 請另洽詢	PAL2P-5 請另洽詢	MCV251010 1,400元	CC16D010B-1 850元	CC50T10E 請另洽詢

● 上述系統構成僅為其中一例。尚有其他組合。

■品名看法

●標準型

RKS 5 6 4 R C D 2 - 3

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑯

●TS減速機型、PS減速機型、諧和式減速機型

RKS 5 6 4 M C D - HS 50 - 3

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑯ ⑩ ⑯

●FC減速機型

RKS 5 4 5 A A D - FC 7.2 L A - 3

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑯ ⑩ ⑪ ⑫ ⑯

①	系列名稱	RKS : RKII 系列
②	5 : 5相	
③	馬達安裝尺寸	4 : 42 mm 6 : 60 mm 9 : 85 mm (減速機型為90 mm)
④	馬達外殼長度	
⑤	形狀	A : 單出力軸 B : 雙出力軸 R : 附編碼器 M : 附電磁剎車
⑥	電源輸入	A : 單相100-120 V C : 單相200-240 V
⑦	驅動器種類	D : 內藏定位功能型 無 : 脈波列輸入型
⑧	追加號碼	
⑨	減速機種類	TS : TS減速機型 PS : PS減速機型 HS : 諧和式減速機型 FC : FC減速機型
⑩	減速比	
⑪	出力軸的方向	L : L軸 (左) R : R軸 (右)
⑫	出力軸型	A : 中實軸
⑯	連接用電纜線	數字 : 附送的連接用電纜線長度 1 : 1 m 2 : 2 m 3 : 3 m 無 : 未附送連接用電纜線

■種類與售價

●附送連接用電纜線：為包含馬達、驅動器、連接用電纜線在內的價格。

●無連接用電纜線：為包含馬達、驅動器在內的價格。

●內藏定位功能型

◇標準型

7天

7天

品名 (單出力軸)	建議售價 (未稅)		品名 (雙出力軸)	建議售價 (未稅)	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線		附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS543A □D-◇	15,480元	14,820元	RKS543B □D-◇	15,550元	14,880元
RKS544A □D-◇	15,520元	14,850元	RKS544B □D-◇	15,580元	14,910元
RKS545A □D-◇	15,760元	15,090元	RKS545B □D-◇	15,820元	15,150元
RKS564A □D-◇	16,820元	16,150元	RKS564B □D-◇	16,910元	16,240元
RKS566A □D-◇	17,000元	16,330元	RKS566B □D-◇	17,060元	16,390元
RKS569A □D-◇	17,150元	16,480元	RKS569B □D-◇	17,240元	16,580元
RKS596A □D-◇	18,730元	18,060元	RKS596B □D-◇	18,850元	18,180元
RKS599A □D-◇	20,000元	19,330元	RKS599B □D-◇	20,150元	19,480元
RKS5913A □D-◇	21,330元	20,670元	RKS5913B □D-◇	21,580元	20,910元

◇標準型附電磁剎車

8天

品名	建議售價 (未稅)	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS543M □D-◇	20,150元	19,480元
RKS544M □D-◇	20,180元	19,520元
RKS545M □D-◇	20,420元	19,760元
RKS564M □D-◇	22,820元	22,150元
RKS566M □D-◇	23,000元	22,330元
RKS569M □D-◇	23,150元	22,480元
RKS596M □D-◇	25,390元	24,730元
RKS599M □D-◇	26,670元	26,000元
RKS5913M □D-◇	28,000元	27,330元

◇標準型附編碼器

8天

品名	建議售價 (未稅)	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS543R □D2-◇	18,150元	17,150元
RKS544R □D2-◇	18,180元	17,180元
RKS545R □D2-◇	18,420元	17,420元
RKS564R □D2-◇	19,480元	18,480元
RKS566R □D2-◇	19,670元	18,670元
RKS569R □D2-◇	19,820元	18,820元
RKS596R □D2-◇	21,390元	20,390元
RKS599R □D2-◇	22,670元	21,670元
RKS5913R □D2-◇	24,000元	23,000元

●品名中的□為表示電源輸入的**A** (單相100-120 V) 或**C** (單相200-240 V)。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的**1** (1 m)、**2** (2 m)、**3** (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

注意事項

●從馬達拉出的電磁剎車電纜線及編碼器電纜線無法直接連接驅動器。與驅動器連接時，請使用選購配件 (另售) 的連接用電纜線或產品附送的連接用電纜線 (附送連接用電纜線產品時)。

◇ TS 減速機型



品名（單出力軸）	建議售價（未稅）		品名（雙出力軸）	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線		附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS543A□D-TS3.6-◇	19,670元	19,000元	RKS543B□D-TS3.6-◇	19,730元	19,060元
RKS543A□D-TS7.2-◇	19,670元	19,000元	RKS543B□D-TS7.2-◇	19,730元	19,060元
RKS543A□D-TS10-◇	20,120元	19,450元	RKS543B□D-TS10-◇	20,180元	19,520元
RKS543A□D-TS20-◇	20,120元	19,450元	RKS543B□D-TS20-◇	20,180元	19,520元
RKS543A□D-TS30-◇	20,120元	19,450元	RKS543B□D-TS30-◇	20,180元	19,520元
RKS564A□D-TS3.6-◇	21,450元	20,790元	RKS564B□D-TS3.6-◇	21,550元	20,880元
RKS564A□D-TS7.2-◇	21,450元	20,790元	RKS564B□D-TS7.2-◇	21,550元	20,880元
RKS564A□D-TS10-◇	21,910元	21,240元	RKS564B□D-TS10-◇	22,000元	21,330元
RKS564A□D-TS20-◇	21,910元	21,240元	RKS564B□D-TS20-◇	22,000元	21,330元
RKS564A□D-TS30-◇	21,910元	21,240元	RKS564B□D-TS30-◇	22,000元	21,330元
RKS596A□D-TS3.6-◇	24,120元	23,450元	RKS596B□D-TS3.6-◇	24,240元	23,580元
RKS596A□D-TS7.2-◇	24,120元	23,450元	RKS596B□D-TS7.2-◇	24,240元	23,580元
RKS596A□D-TS10-◇	24,580元	23,910元	RKS596B□D-TS10-◇	24,700元	24,030元
RKS596A□D-TS20-◇	24,580元	23,910元	RKS596B□D-TS20-◇	24,700元	24,030元
RKS596A□D-TS30-◇	24,580元	23,910元	RKS596B□D-TS30-◇	24,700元	24,030元

◇ TS 減速機型附電磁剎車



品名（單出力軸）	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS543M□D-TS3.6-◇	24,330元	23,670元
RKS543M□D-TS7.2-◇	24,330元	23,670元
RKS543M□D-TS10-◇	24,790元	24,120元
RKS543M□D-TS20-◇	24,790元	24,120元
RKS543M□D-TS30-◇	24,790元	24,120元
RKS564M□D-TS3.6-◇	27,450元	26,790元
RKS564M□D-TS7.2-◇	27,450元	26,790元
RKS564M□D-TS10-◇	27,910元	27,240元
RKS564M□D-TS20-◇	27,910元	27,240元
RKS564M□D-TS30-◇	27,910元	27,240元
RKS596M□D-TS3.6-◇	30,790元	30,120元
RKS596M□D-TS7.2-◇	30,790元	30,120元
RKS596M□D-TS10-◇	31,240元	30,580元
RKS596M□D-TS20-◇	31,240元	30,580元
RKS596M□D-TS30-◇	31,240元	30,580元

◇ PS 減速機型



品名（單出力軸）	建議售價（未稅）		品名（雙出力軸）	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線		附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS545A□D-PS5-◇	23,420元	22,760元	RKS545B□D-PS5-◇	23,480元	22,820元
RKS545A□D-PS7.2-◇	23,420元	22,760元	RKS545B□D-PS7.2-◇	23,480元	22,820元
RKS545A□D-PS10-◇	23,420元	22,760元	RKS545B□D-PS10-◇	23,480元	22,820元
RKS543A□D-PS25-◇	24,820元	24,150元	RKS543B□D-PS25-◇	24,880元	24,210元
RKS543A□D-PS36-◇	24,820元	24,150元	RKS543B□D-PS36-◇	24,880元	24,210元
RKS543A□D-PS50-◇	24,820元	24,150元	RKS543B□D-PS50-◇	24,880元	24,210元
RKS566A□D-PS5-◇	26,330元	25,670元	RKS566B□D-PS5-◇	26,390元	25,730元
RKS566A□D-PS7.2-◇	26,330元	25,670元	RKS566B□D-PS7.2-◇	26,390元	25,730元
RKS566A□D-PS10-◇	26,330元	25,670元	RKS566B□D-PS10-◇	26,390元	25,730元
RKS564A□D-PS25-◇	28,480元	27,820元	RKS564B□D-PS25-◇	28,580元	27,910元
RKS564A□D-PS36-◇	28,480元	27,820元	RKS564B□D-PS36-◇	28,580元	27,910元
RKS564A□D-PS50-◇	28,480元	27,820元	RKS564B□D-PS50-◇	28,580元	27,910元
RKS599A□D-PS5-◇	31,670元	31,000元	RKS599B□D-PS5-◇	31,820元	31,150元
RKS599A□D-PS7.2-◇	31,670元	31,000元	RKS599B□D-PS7.2-◇	31,820元	31,150元
RKS599A□D-PS10-◇	31,670元	31,000元	RKS599B□D-PS10-◇	31,820元	31,150元
RKS596A□D-PS25-◇	34,390元	33,730元	RKS596B□D-PS25-◇	34,520元	33,850元
RKS596A□D-PS36-◇	34,390元	33,730元	RKS596B□D-PS36-◇	34,520元	33,850元
RKS596A□D-PS50-◇	34,390元	33,730元	RKS596B□D-PS50-◇	34,520元	33,850元

●品名中的□為表示電源輸入的A（單相100-120 V）或C（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

注意事項

●從馬達拉出的電磁剎車電纜線及編碼器電纜線無法直接連接驅動器。與驅動器連接時，請使用選購配件（另售）的連接用電纜線或產品附送的連接用電纜線（附送連接用電纜線產品時）。

◇ PS減速機型附電磁剎車



8天

品名（單出力軸）	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS545M■D-PS5-◇	28,090元	27,420元
RKS545M■D-PS7.2-◇	28,090元	27,420元
RKS545M■D-PS10-◇	28,090元	27,420元
RKS543M■D-PS25-◇	29,480元	28,820元
RKS543M■D-PS36-◇	29,480元	28,820元
RKS543M■D-PS50-◇	29,480元	28,820元
RKS566M■D-PS5-◇	32,330元	31,670元
RKS566M■D-PS7.2-◇	32,330元	31,670元
RKS566M■D-PS10-◇	32,330元	31,670元
RKS564M■D-PS25-◇	34,480元	33,820元
RKS564M■D-PS36-◇	34,480元	33,820元
RKS564M■D-PS50-◇	34,480元	33,820元
RKS599M■D-PS5-◇	38,330元	37,670元
RKS599M■D-PS7.2-◇	38,330元	37,670元
RKS599M■D-PS10-◇	38,330元	37,670元
RKS596M■D-PS25-◇	41,060元	40,390元
RKS596M■D-PS36-◇	41,060元	40,390元
RKS596M■D-PS50-◇	41,060元	40,390元

◇ 諧和式減速機型



8天

品名（單出力軸）	建議售價（未稅）		品名（雙出力軸）	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線		附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS543A■D-HS50-◇	33,000元	32,330元	RKS543B■D-HS50-◇	33,060元	32,390元
RKS543A■D-HS100-◇	33,000元	32,330元	RKS543B■D-HS100-◇	33,060元	32,390元
RKS564A■D-HS50-◇	42,000元	41,330元	RKS564B■D-HS50-◇	42,060元	41,390元
RKS564A■D-HS100-◇	42,000元	41,330元	RKS564B■D-HS100-◇	42,060元	41,390元
RKS596A■D-HS50-◇	51,550元	50,880元	RKS596B■D-HS50-◇	51,670元	51,000元
RKS596A■D-HS100-◇	51,550元	50,880元	RKS596B■D-HS100-◇	51,670元	51,000元

◇ 諧和式減速機型附電磁剎車



8天

品名	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS543M■D-HS50-◇	37,670元	37,000元
RKS543M■D-HS100-◇	37,670元	37,000元
RKS564M■D-HS50-◇	48,000元	47,330元
RKS564M■D-HS100-◇	48,000元	47,330元
RKS596M■D-HS50-◇	58,210元	57,550元
RKS596M■D-HS100-◇	58,210元	57,550元

◇ FC減速機型



品名（單出力軸）	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS545A■D-FC7.2LA-◇	23,910元	23,240元
RKS545A■D-FC7.2RA-◇	23,910元	23,240元
RKS545A■D-FC10LA-◇	23,910元	23,240元
RKS545A■D-FC10RA-◇	23,910元	23,240元
RKS545A■D-FC20LA-◇	23,910元	23,240元
RKS545A■D-FC20RA-◇	23,910元	23,240元
RKS545A■D-FC30LA-◇	23,910元	23,240元
RKS545A■D-FC30RA-◇	23,910元	23,240元
RKS566A■D-FC7.2LA-◇	26,820元	26,150元
RKS566A■D-FC7.2RA-◇	26,820元	26,150元
RKS566A■D-FC10LA-◇	26,820元	26,150元
RKS566A■D-FC10RA-◇	26,820元	26,150元
RKS566A■D-FC20LA-◇	26,820元	26,150元
RKS566A■D-FC20RA-◇	26,820元	26,150元
RKS566A■D-FC30LA-◇	26,820元	26,150元
RKS566A■D-FC30RA-◇	26,820元	26,150元

● 品名中的■為表示電源輸入的A（單相100-120 V）或C（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m)

任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

注意事項

● 從馬達拉出的電磁剎車電纜線及編碼器電纜線無法直接連接驅動器。與驅動器連接時，請使用選購配件（另售）的連接用電纜線或產品附送的連接用電纜線（附送連接用電纜線產品時）。

產品包含以下項目。

馬達、平行鍵*1、驅動器、馬達用電纜線*2、電磁剎車用電纜線*2*3、編碼器用電纜線*2*4、驅動器用連接器一組、馬達安裝用螺絲*5、使用說明書

*1 僅限out力軸鍵槽加工產品。

*2 僅限附送連接用電纜線的產品。以下情形請務必另行購買選購配件（另售）的電纜線。

- 使用具備優越耐彎曲性的可動電纜線時
- 使用長度超過3 m的電纜線時
- 購買未附電纜線的產品時

*3 僅限附電磁剎車型

*4 僅限附編碼器型

*5 僅限TS減速機型安裝尺寸60 mm、90 mm。

●脈波列輸入型

◇標準型

3天

7天

品名（單出力軸）	建議售價（未稅）		品名（雙出力軸）	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線		附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS543A □-◇	13,820元	13,150元	RKS543B □-◇	13,880元	13,210元
RKS544A □-◇	13,850元	13,180元	RKS544B □-◇	13,910元	13,240元
RKS545A □-◇	14,090元	13,420元	RKS545B □-◇	14,150元	13,480元
RKS564A □-◇	15,150元	14,480元	RKS564B □-◇	15,240元	14,580元
RKS566A □-◇	15,330元	14,670元	RKS566B □-◇	15,390元	14,730元
RKS569A □-◇	15,480元	14,820元	RKS569B □-◇	15,580元	14,910元
RKS596A □-◇	17,060元	16,390元	RKS596B □-◇	17,180元	16,520元
RKS599A □-◇	18,330元	17,670元	RKS599B □-◇	18,480元	17,820元
RKS5913A □-◇	19,670元	19,000元	RKS5913B □-◇	19,910元	19,240元

◇標準型附電磁剎車

8天

品名	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS543M □-◇	18,480元	17,820元
RKS544M □-◇	18,520元	17,850元
RKS545M □-◇	18,760元	18,090元
RKS564M □-◇	21,150元	20,480元
RKS566M □-◇	21,330元	20,670元
RKS569M □-◇	21,480元	20,820元
RKS596M □-◇	23,730元	23,060元
RKS599M □-◇	25,000元	24,330元
RKS5913M □-◇	26,330元	25,670元

◇TS減速機型

7天

7天

品名（單出力軸）	建議售價（未稅）		品名（雙出力軸）	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線		附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS543A □-TS3.6-◇	18,000元	17,330元	RKS543B □-TS3.6-◇	18,060元	17,390元
RKS543A □-TS7.2-◇	18,000元	17,330元	RKS543B □-TS7.2-◇	18,060元	17,390元
RKS543A □-TS10-◇	18,450元	17,790元	RKS543B □-TS10-◇	18,520元	17,850元
RKS543A □-TS20-◇	18,450元	17,790元	RKS543B □-TS20-◇	18,520元	17,850元
RKS543A □-TS30-◇	18,450元	17,790元	RKS543B □-TS30-◇	18,520元	17,850元
RKS564A □-TS3.6-◇	19,790元	19,120元	RKS564B □-TS3.6-◇	19,880元	19,210元
RKS564A □-TS7.2-◇	19,790元	19,120元	RKS564B □-TS7.2-◇	19,880元	19,210元
RKS564A □-TS10-◇	20,240元	19,580元	RKS564B □-TS10-◇	20,330元	19,670元
RKS564A □-TS20-◇	20,240元	19,580元	RKS564B □-TS20-◇	20,330元	19,670元
RKS564A □-TS30-◇	20,240元	19,580元	RKS564B □-TS30-◇	20,330元	19,670元
RKS596A □-TS3.6-◇	22,450元	21,790元	RKS596B □-TS3.6-◇	22,580元	21,910元
RKS596A □-TS7.2-◇	22,450元	21,790元	RKS596B □-TS7.2-◇	22,580元	21,910元
RKS596A □-TS10-◇	22,910元	22,240元	RKS596B □-TS10-◇	23,030元	22,360元
RKS596A □-TS20-◇	22,910元	22,240元	RKS596B □-TS20-◇	23,030元	22,360元
RKS596A □-TS30-◇	22,910元	22,240元	RKS596B □-TS30-◇	23,030元	22,360元

◇TS減速機型附電磁剎車

8天

品名（單出力軸）	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS543M □-TS3.6-◇	22,670元	22,000元
RKS543M □-TS7.2-◇	22,670元	22,000元
RKS543M □-TS10-◇	23,120元	22,450元
RKS543M □-TS20-◇	23,120元	22,450元
RKS543M □-TS30-◇	23,120元	22,450元
RKS564M □-TS3.6-◇	25,790元	25,120元
RKS564M □-TS7.2-◇	25,790元	25,120元
RKS564M □-TS10-◇	26,240元	25,580元
RKS564M □-TS20-◇	26,240元	25,580元
RKS564M □-TS30-◇	26,240元	25,580元
RKS596M □-TS3.6-◇	29,120元	28,450元
RKS596M □-TS7.2-◇	29,120元	28,450元
RKS596M □-TS10-◇	29,580元	28,910元
RKS596M □-TS20-◇	29,580元	28,910元
RKS596M □-TS30-◇	29,580元	28,910元

●品名中的□為表示電源輸入的A（單相100-120 V）或C（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

注意事項

●從馬達拉出的電磁剎車電纜線及編碼器電纜線無法直接連接驅動器。與驅動器連接時，請使用選購配件（另售）的連接用電纜線或產品附送的連接用電纜線（附送連接用電纜線產品時）。

◇PS減速機型



品名（單出力軸）	建議售價（未稅）		品名（雙出力軸）	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線		附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS545A■-PS5-◇	21,760元	21,090元	RKS545B■-PS5-◇	21,820元	21,150元
RKS545A■-PS7.2-◇	21,760元	21,090元	RKS545B■-PS7.2-◇	21,820元	21,150元
RKS545A■-PS10-◇	21,760元	21,090元	RKS545B■-PS10-◇	21,820元	21,150元
RKS543A■-PS25-◇	23,150元	22,480元	RKS543B■-PS25-◇	23,210元	22,550元
RKS543A■-PS36-◇	23,150元	22,480元	RKS543B■-PS36-◇	23,210元	22,550元
RKS543A■-PS50-◇	23,150元	22,480元	RKS543B■-PS50-◇	23,210元	22,550元
RKS566A■-PS5-◇	24,670元	24,000元	RKS566B■-PS5-◇	24,730元	24,060元
RKS566A■-PS7.2-◇	24,670元	24,000元	RKS566B■-PS7.2-◇	24,730元	24,060元
RKS566A■-PS10-◇	24,670元	24,000元	RKS566B■-PS10-◇	24,730元	24,060元
RKS564A■-PS25-◇	26,820元	26,150元	RKS564B■-PS25-◇	26,910元	26,240元
RKS564A■-PS36-◇	26,820元	26,150元	RKS564B■-PS36-◇	26,910元	26,240元
RKS564A■-PS50-◇	26,820元	26,150元	RKS564B■-PS50-◇	26,910元	26,240元
RKS599A■-PS5-◇	30,000元	29,330元	RKS599B■-PS5-◇	30,150元	29,480元
RKS599A■-PS7.2-◇	30,000元	29,330元	RKS599B■-PS7.2-◇	30,150元	29,480元
RKS599A■-PS10-◇	30,000元	29,330元	RKS599B■-PS10-◇	30,150元	29,480元
RKS596A■-PS25-◇	32,730元	32,060元	RKS596B■-PS25-◇	32,850元	32,180元
RKS596A■-PS36-◇	32,730元	32,060元	RKS596B■-PS36-◇	32,850元	32,180元
RKS596A■-PS50-◇	32,730元	32,060元	RKS596B■-PS50-◇	32,850元	32,180元

◇PS減速機型附電磁剎車



品名（單出力軸）	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS545M■-PS5-◇	26,420元	25,760元
RKS545M■-PS7.2-◇	26,420元	25,760元
RKS545M■-PS10-◇	26,420元	25,760元
RKS543M■-PS25-◇	27,820元	27,150元
RKS543M■-PS36-◇	27,820元	27,150元
RKS543M■-PS50-◇	27,820元	27,150元
RKS566M■-PS5-◇	30,670元	30,000元
RKS566M■-PS7.2-◇	30,670元	30,000元
RKS566M■-PS10-◇	30,670元	30,000元
RKS564M■-PS25-◇	32,820元	32,150元
RKS564M■-PS36-◇	32,820元	32,150元
RKS564M■-PS50-◇	32,820元	32,150元
RKS599M■-PS5-◇	36,670元	36,000元
RKS599M■-PS7.2-◇	36,670元	36,000元
RKS599M■-PS10-◇	36,670元	36,000元
RKS596M■-PS25-◇	39,390元	38,730元
RKS596M■-PS36-◇	39,390元	38,730元
RKS596M■-PS50-◇	39,390元	38,730元

◇諧和式減速機型



品名（單出力軸）	建議售價（未稅）		品名（雙出力軸）	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線		附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS543A■-HS50-◇	31,330元	30,670元	RKS543B■-HS50-◇	31,390元	30,730元
RKS543A■-HS100-◇	31,330元	30,670元	RKS543B■-HS100-◇	31,390元	30,730元
RKS564A■-HS50-◇	40,330元	39,670元	RKS564B■-HS50-◇	40,390元	39,730元
RKS564A■-HS100-◇	40,330元	39,670元	RKS564B■-HS100-◇	40,390元	39,730元
RKS596A■-HS50-◇	49,880元	49,210元	RKS596B■-HS50-◇	50,000元	49,330元
RKS596A■-HS100-◇	49,880元	49,210元	RKS596B■-HS100-◇	50,000元	49,330元

◇諧和式減速機型附電磁剎車



品名	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS543M■-HS50-◇	36,000元	35,330元
RKS543M■-HS100-◇	36,000元	35,330元
RKS564M■-HS50-◇	46,330元	45,670元
RKS564M■-HS100-◇	46,330元	45,670元
RKS596M■-HS50-◇	56,550元	55,880元
RKS596M■-HS100-◇	56,550元	55,880元

●品名中的■為表示電源輸入的A（單相100-120 V）或C（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

注意事項

●從馬達拉出的電磁剎車電纜線及編碼器電纜線無法直接連接驅動器。與驅動器連接時，請使用選購配件（另售）的連接用電纜線或產品附送的連接用電纜線（附送連接用電纜線產品時）。

◇ FC減速機型



品名（單出力軸）	建議售價（未稅）	
	附送連接用電纜線 (1 m、2 m、3 m)	無連接用電纜線
RKS545A■-FC7.2LA-◇	22,240元	21,580元
RKS545A■-FC7.2RA-◇	22,240元	21,580元
RKS545A■-FC10LA-◇	22,240元	21,580元
RKS545A■-FC10RA-◇	22,240元	21,580元
RKS545A■-FC20LA-◇	22,240元	21,580元
RKS545A■-FC20RA-◇	22,240元	21,580元
RKS545A■-FC30LA-◇	22,240元	21,580元
RKS545A■-FC30RA-◇	22,240元	21,580元
RKS566A■-FC7.2LA-◇	25,150元	24,480元
RKS566A■-FC7.2RA-◇	25,150元	24,480元
RKS566A■-FC10LA-◇	25,150元	24,480元
RKS566A■-FC10RA-◇	25,150元	24,480元
RKS566A■-FC20LA-◇	25,150元	24,480元
RKS566A■-FC20RA-◇	25,150元	24,480元
RKS566A■-FC30LA-◇	25,150元	24,480元
RKS566A■-FC30RA-◇	25,150元	24,480元

●品名中的■為表示電源輸入的A（單相100-120 V）或C（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的◇。

注意事項

●從馬達拉出的電磁剎車電纜線及編碼器電纜線無法直接連接驅動器。與驅動器連接時，請使用選購配件（另售）的連接用電纜線或產品附送的連接用電纜線（附送連接用電纜線產品時）。

產品包含以下項目。

馬達、平行鍵*1、驅動器、馬達用電纜線*2、電磁剎車用電纜線*2*3、驅動器用連接器一組、馬達安裝用螺絲*4、使用說明書

*1 僅限 outputs 軸鍵槽加工產品。

*2 僅限附送連接用電纜線的產品。以下情形請務必另行購買選購配件（另售）的電纜線。

- 使用具備優越耐彎曲性的可動電纜線時
- 使用長度超過3 m的電纜線時
- 購買未附電纜線的產品時

*3 僅限附電磁剎車型

*4 僅限TS減速機型安裝尺寸60 mm、90 mm。

規格表看法

激磁最大靜止轉矩 : 是馬達在通電狀態（額定電流）停止時保有的最大保持轉矩（保持力）。（減速機型產品時，則指已涵蓋減速機部容許強度的數值。）

容許轉矩 : 為連續施加於減速機出力軸的轉矩最大值。

瞬間最大轉矩 : 慢性負載的啟動／停止等加速／減速運轉時，施加至減速機出力軸的轉矩最大值。

停止時保持轉矩 通電時 : 自動電流下降功能運作狀態下的保持轉矩。
電磁剎車 : 為停止時電磁剎車可發生的靜摩擦轉矩。（電磁剎車為無激磁作動型。）

標準型 安裝尺寸42 mm、60 mm

標準型 附電磁剎車 安裝尺寸42 mm、60 mm

標準型 附編碼器 安裝尺寸42 mm、60 mm

規格

品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS543□D■-◇	RKS544□D■-◇	RKS545□D■-◇	RKS564□D■-◇	RKS566□D■-◇	RKS569□D■-◇
		RKS543□D■-◇	RKS544□D■-◇	RKS545□D■-◇	RKS564□D■-◇	RKS566□D■-◇	RKS569□D■-◇
激磁最大靜止轉矩	N·m	0.14	0.21	0.27	0.52	0.96	1.77
停止時保持轉矩	通電時 N·m	0.07	0.10	0.13	0.26	0.48	0.88
	電磁剎車 N·m	0.07	0.10	0.13	0.26	0.48	0.88
轉子慣性慣量	J : kg·m ²	30×10^{-7} (45×10^{-7}) *1 (31×10^{-7}) *2	47×10^{-7} (62×10^{-7}) *1 (48×10^{-7}) *2	64×10^{-7} (79×10^{-7}) *1 (65×10^{-7}) *2	160×10^{-7} (320×10^{-7}) *1 (160×10^{-7}) *2	270×10^{-7} (430×10^{-7}) *1 (270×10^{-7}) *2	540×10^{-7} (700×10^{-7}) *1 (540×10^{-7}) *2
額定電流	A/相		0.35			0.75	
基本步級角度				0.72°			
電壓、頻率				單相100-120 V、單相200-240 V -15~+10% 50/60 Hz			
電源輸入	輸入電流 A	單相100-120 V 單相200-240 V	2.1 1.3	1.9 1.2	1.9 1.2	4.0 2.4	3.8 2.4
激磁方式					微步級		
控制電源*3					DC24V±5% 0.2A		
電磁剎車部*4	電源輸入		DC24 V±5%*5 0.08 A			DC24 V±5%*5 0.25 A	

規格表的看法 → 24頁

● 內藏定位功能型產品，品名中的□為表示形狀的**A**（單出力軸）、**B**（雙出力軸）、**M**（附電磁剎車）、**R**（附編碼器）任一項。

脈波列輸入型產品，品名中的□為表示形狀的**A**（單出力軸）、**B**（雙出力軸）、**M**（附電磁剎車）任一項。

品名中的□為表示電源輸入的**A**（單相100-120 V）或**C**（單相200-240 V）。

品名中的■為附編碼器產品為**2**。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的**1** (1 m)、**2** (2 m)、**3** (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

*1 () 內為附電磁剎車的規格。

*2 () 內為附編碼器的規格。

*3 內藏定位功能型產品需要。

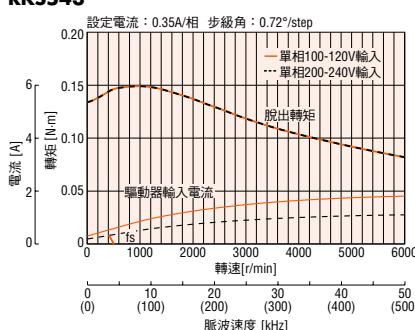
*4 附電磁剎車另外需要電磁剎車用電源。

*5 以選購配件（另售）的電纜線，進行15 m以上的延長時，為DC24 V±4%的規格。

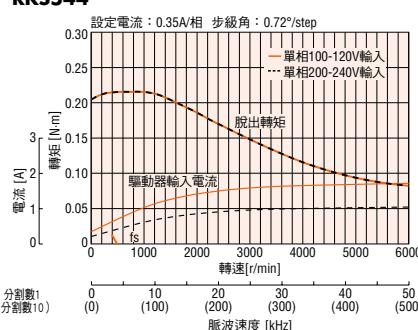
轉速—轉矩特性（參考值）

fs : 最大自起動頻率

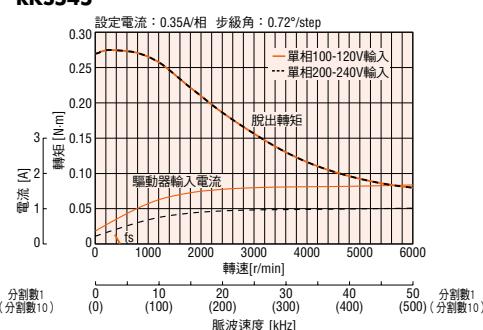
RKS543



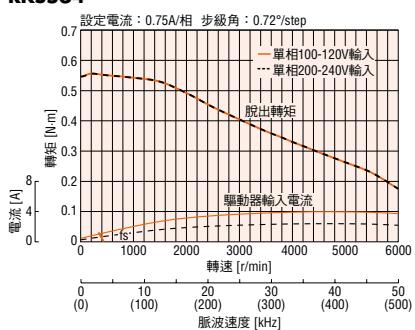
RKS544



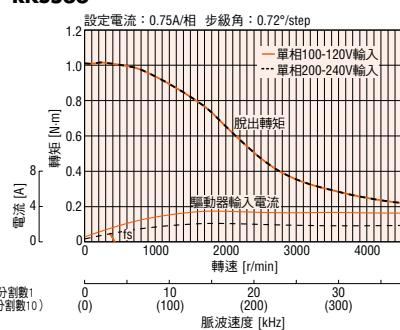
RKS545



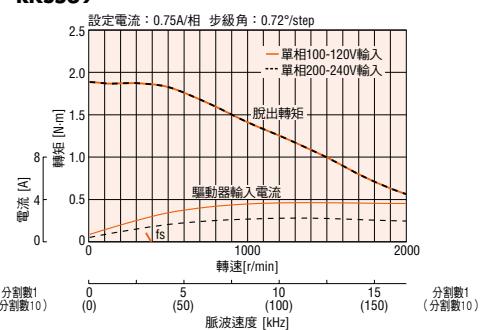
RKS564



RKS566



RKS569



注意事項

● 轉速—轉矩特性為依據本公司測量條件的資料。若條件有變化，則特性可能產生變化。

● 依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請保持在馬達外殼溫度100°C以下使用。

附編碼器時，為保護編碼器，馬達外殼溫度請在85°C以下使用。

(取得UL/CSA規格時，基於馬達部的耐熱等級為A種之故，必須在75°C以下。)

標準型 安裝尺寸85 mm

標準型附電磁剎車 安裝尺寸85 mm

標準型附編碼器 安裝尺寸85 mm

規格



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS596□□D□-◇	RKS599□□D□-◇	RKS5913□□D□-◇	
		RKS596□□-◇	RKS599□□-◇	RKS5913□□-◇	
激磁最大靜止轉矩	N·m	2.1	4.1	6.3	
停止時保持轉矩	通電時 電磁剎車	N·m	1.05 1.05	2.05 2.05	3.15 3.15
轉子慣性慣量	J : kg·m ²	1100×10^{-7} (2200×10^{-7}) *1 (1100×10^{-7}) *2	2200×10^{-7} (3300×10^{-7}) *1 (2200×10^{-7}) *2	3300×10^{-7} (4400×10^{-7}) *1 (3300×10^{-7}) *2	
額定電流	A/相		0.75		
基本步級角度			0.72°		
電壓、頻率		單相100-120 V、單相200-240 V -15~+10% 50/60 Hz			
電源輸入	輸入電流 A	單相100-120 V 單相200-240 V	3.6 2.1	3.5 2.2	3.5 2.2
激磁方式		微步級			
控制電源*3		DC24V±5% 0.2A			
電磁剎車部*4	電源輸入	DC24 V±5%*5 0.42 A			

規格表的看法 → 24頁

● 內藏定位功能型產品，品名中的□為表示形狀的A（單出力軸）、B（雙出力軸）、M（附電磁剎車）、R（附編碼器）任一項。

脈波列輸入型產品，品名中的□為表示形狀的A（單出力軸）、B（雙出力軸）、M（附電磁剎車）任一項。

品名中的□為表示電源輸入的A（單相100-120 V）或C（單相200-240 V）。

品名中的□為附編碼器產品為2。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的◇。

*1 () 內為附電磁剎車的規格。

*2 () 內為附編碼器的規格。

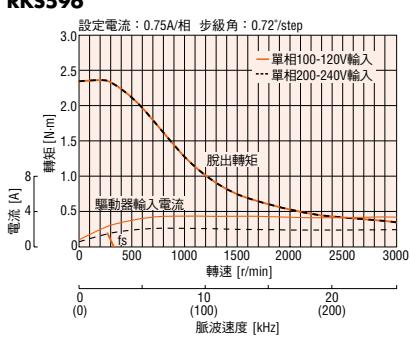
*3 內藏定位功能型產品需要。

*4 附電磁剎車另外需要電磁剎車用電源。

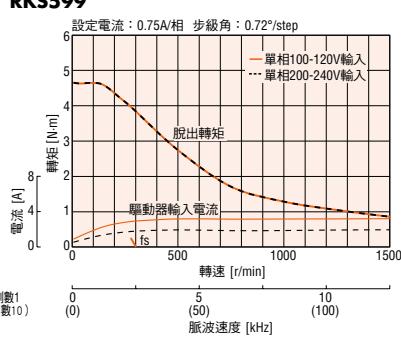
*5 以選購配件（另售）的電纜線，進行15 m以上的延長時，為DC24 V±4%的規格。

轉速—轉矩特性（參考值） fs : 最大自起動頻率

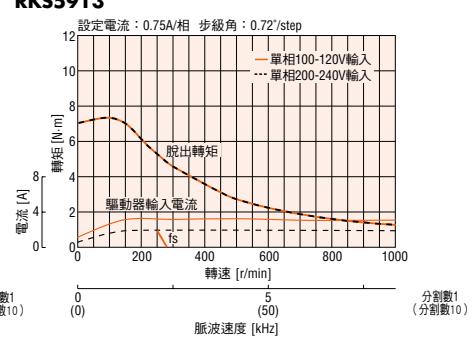
RKS596



RKS599



RKS5913



注意事項

● 轉速—轉矩特性為依據本公司測量條件的資料。若條件有變化，則特性可能產生變化。

● 依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請保持在馬達外殼溫度100°C以下使用。

附編碼器時，為保護編碼器，馬達外殼溫度請在85°C以下使用。

(取得UL/CSA規格時，基於馬達部的耐熱等級為A種之故，必須在75°C以下。)

TS減速機型 安裝尺寸42 mm

TS減速機型附電磁剎車 安裝尺寸42 mm

規格



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS543□D-TS3.6-◇	RKS543□□D-TS7.2-◇	RKS543□□D-TS10-◇	RKS543□□D-TS20-◇	RKS543□□D-TS30-◇
激磁最大靜止轉矩	N·m	0.5	1	1.4	2	2.3
轉子慣性慣量	J : kg·m ²			30×10 ⁻⁷ (45×10 ⁻⁷) *1		
額定電流	A/相			0.35		
基本步級角度		0.2°	0.1°	0.072°	0.036°	0.024°
減速比		3.6	7.2	10	20	30
容許轉矩*	N·m	*	*	*	2	2.3
瞬間最大轉矩*	N·m	*	*	*	*	3
停止時保持轉矩	通電時 電磁剎車	N·m	0.26 0.26	0.53 0.53	0.74 0.74	1.48 1.48
速度範圍	r/min	0~833	0~416	0~300	0~150	0~100
齒隙	arcmin	45 (0.75°)		25 (0.42°)		15 (0.25°)
電壓、頻率				單相100-120 V、單相200-240 V -15~+10% 50/60 Hz		
電源輸入	輸入電流 A	單相100-120 V 單相200-240 V		2.1 1.3		
激磁方式				微步級		
控制電源*2				DC24V±5% 0.2A		
電磁剎車部*3	電源輸入			DC24 V±5%*4 0.08 A		

規格表的看法 → 24頁

*減速機型馬達的輸出轉矩請參閱轉速—轉矩特性。

●品名中的□為表示形狀的**A**（單出力軸）、**B**（雙出力軸）、**M**（附電磁剎車）任一項。

品名中的□為表示電源輸入的**A**（單相100-120 V）或**C**（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的**1** (1 m)、**2** (2 m)、**3** (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

*1 () 內為附電磁剎車的規格。

*2 內藏定位功能型產品需要。

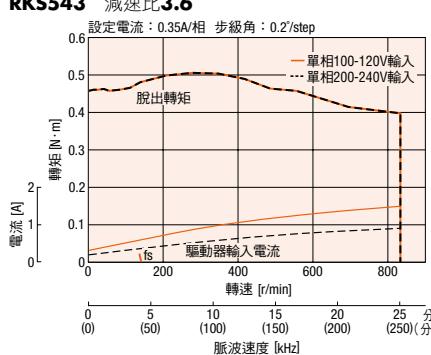
*3 附電磁剎車另外需要電磁剎車用電源。

*4 以選購配件（另售）的電纜線，進行15 m以上的延長時，為DC24 V±4%的規格。

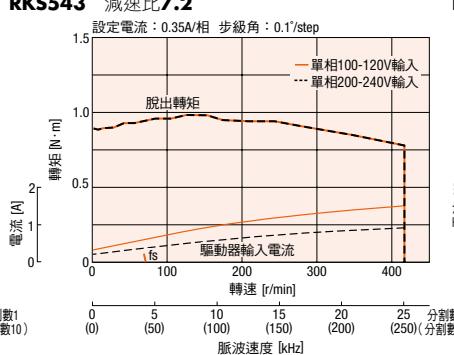
轉速—轉矩特性（參考值）

fs : 最大自起動頻率

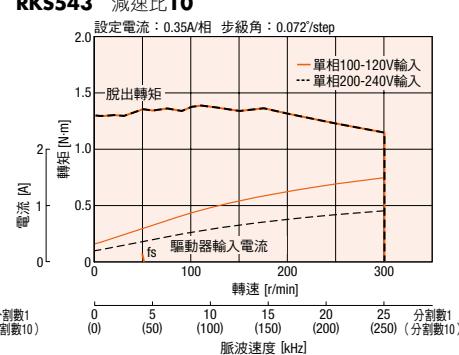
RKS543 減速比3.6



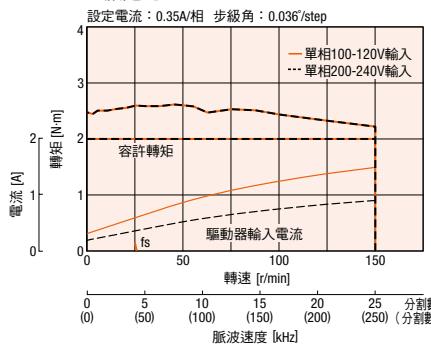
RKS543 減速比7.2



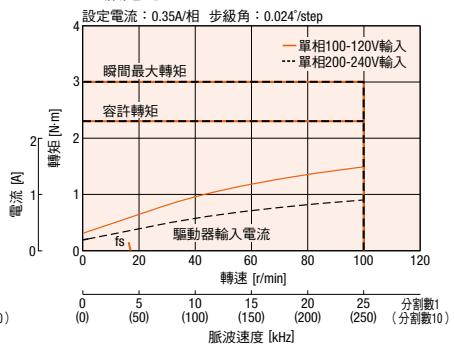
RKS543 減速比10



RKS543 減速比20



RKS543 減速比30



注意事項

●轉速—轉矩特性為依據本公司測量條件的資料。若條件有變化，則特性可能產生變化。

●依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請保持在馬達外殼溫度100°C以下使用。

(取得UL/CSA規格時，基於馬達部的耐熱等級為A種之故，必須在75°C以下。)

TS減速機型 安裝尺寸60mm

TS減速機型附電磁剎車 安裝尺寸60mm

規格



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS564□D-TS3.6-◇	RKS564□D-TS7.2-◇	RKS564□D-TS10-◇	RKS564□D-TS20-◇	RKS564□D-TS30-◇
激磁最大靜止轉矩	N·m	1.8	3	4	5	6
轉子慣性慣量	J : kg·m ²			160×10^{-7} (320×10^{-7}) *1		
額定電流	A/相			0.75		
基本步級角度		0.2°	0.1°	0.072°	0.036°	0.024°
減速比		3.6	7.2	10	20	30
容許轉矩*	N·m	*	3	4	5	6
瞬間最大轉矩*	N·m	*	*	*	8	10
停止時保持轉矩	通電時 電磁剎車	N·m	1 1	2 2	2.9 2.9	5 5
速度範圍	r/min	0~833	0~416	0~300	0~150	0~100
齒隙	arcmin	35 (0.59°)		15 (0.25°)		10 (0.17°)
電壓、頻率				單相100-120 V、單相200-240 V -15~+10% 50/60 Hz		
電源輸入	輸入電流 A	單相100-120 V 單相200-240 V			4.0 2.4	
激磁方式				微步級		
控制電源*2				DC24V±5% 0.2A		
電磁剎車部*3	電源輸入			DC24 V±5%*4 0.25 A		

規格表的看法 → 24頁

*減速機馬達的輸出轉矩請參閱轉速一轉矩特性。

●品名中的□為表示形狀的A（單出力軸）、B（雙出力軸）、M（附電磁剎車）任一項。

品名中的□為表示電源輸入的A（單相100-120 V）或C（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

*1 () 內為附電磁剎車的規格。

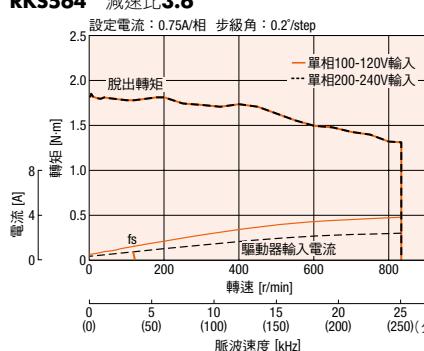
*2 內藏定位功能型產品需要。

*3 附電磁剎車另外需要電磁剎車用電源。

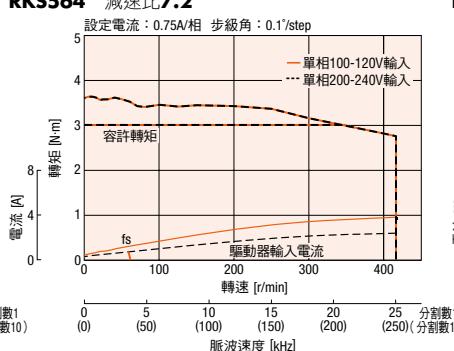
*4 以選購配件（另售）的電纜線，進行15 m以上的延長時，為DC24 V±4%的規格。

轉速一轉矩特性（參考值） fs : 最大自起動頻率

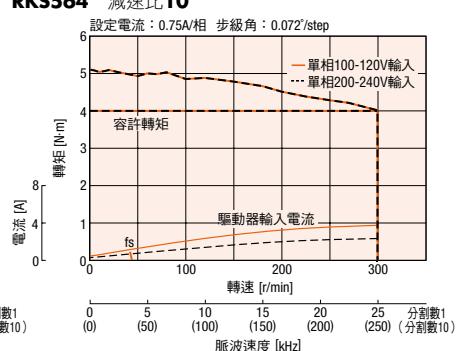
RKS564 減速比3.6



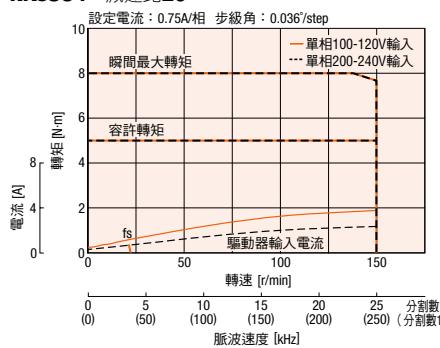
RKS564 減速比7.2



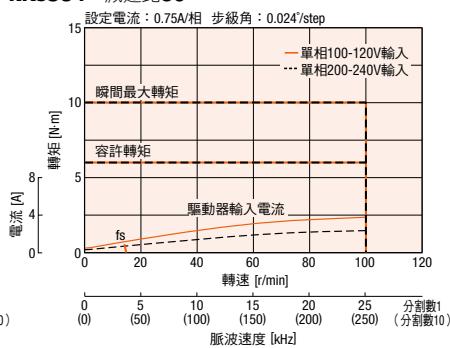
RKS564 減速比10



RKS564 減速比20



RKS564 減速比30



注意事項

●轉速一轉矩特性為依據本公司測量條件的資料。若條件有變化，則特性可能產生變化。

●依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請保持在馬達外殼溫度100°C以下使用。

(取得UL/CSA規格時，基於馬達部的耐熱等級為A種之故，必須在75°C以下。)

TS減速機型 安裝尺寸90mm

TS減速機型附電磁剎車 安裝尺寸90mm

規格

品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS596□D-TS3.6-◇	RKS596□□D-TS7.2-◇	RKS596□□D-TS10-◇	RKS596□□D-TS20-◇	RKS596□□D-TS30-◇
激磁最大靜止轉矩	N·m	6	10	14	20	25
轉子慣性慣量	J : kg·m ²			1100×10 ⁻⁷ (2200×10 ⁻⁷) *1		
額定電流	A/相			0.75		
基本步級角度		0.2°	0.1°	0.072°	0.036°	0.024°
減速比		3.6	7.2	10	20	30
容許轉矩*	N·m	6	10	*	20	25
瞬間最大轉矩*	N·m	*	15	*	*	*
停止時保持轉矩	通電時 電磁剎車	N·m	4.5 4.5	9 9	7.4 7.4	14.8 14.8
速度範圍	r/min	0~833	0~416	0~300	0~150	0~100
齒隙	arcmin	25 (0.42°)		15 (0.25°)		10 (0.17°)
電源輸入	電壓、頻率			單相100-120 V、單相200-240 V -15~+10% 50/60 Hz		
	輸入電流 A	單相100-120 V 單相200-240 V	3.6 2.1		4.9 3.0	
激磁方式				微步級		
控制電源*2				DC24V±5% 0.2A		
電磁剎車部*3	電源輸入			DC24 V±5%*4 0.42 A		

規格表的看法 → 24頁

*減速機型馬達的輸出轉矩請參閱轉速—轉矩特性。

●品名中的□為表示形狀的**A**（單出力軸）、**B**（雙出力軸）、**M**（附電磁剎車）任一項。

品名中的□為表示電源輸入的**A**（單相100-120 V）或**C**（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的**1** (1 m)、**2** (2 m)、**3** (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

*1 () 內為附電磁剎車的規格。

*2 內藏定位功能型產品需要。

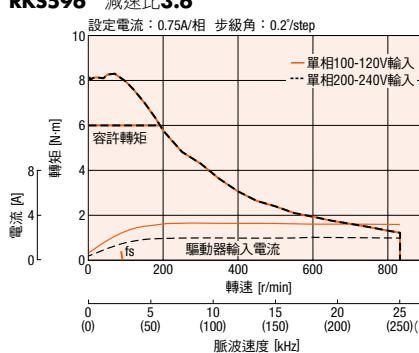
*3 附電磁剎車另外需要電磁剎車用電源。

*4 以選購配件（另售）的電纜線，進行15 m以上的延長時，為DC24 V±4%的規格。

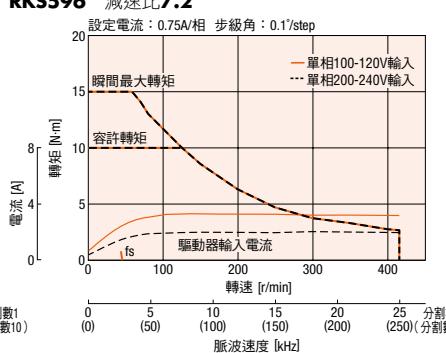
轉速—轉矩特性（參考值）

fs : 最大自起動頻率

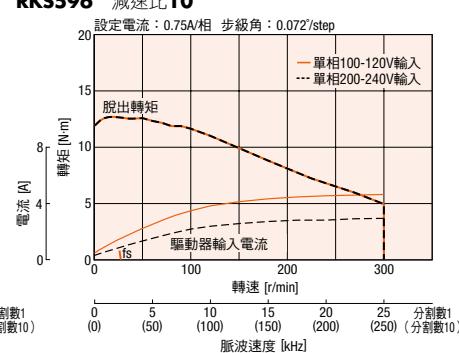
RKS596 減速比3.6



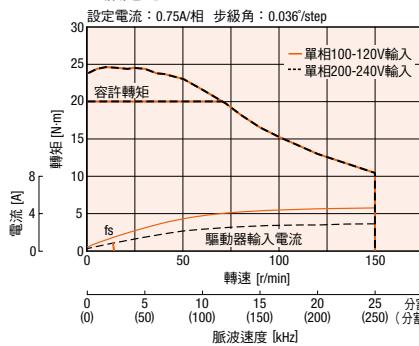
RKS596 減速比7.2



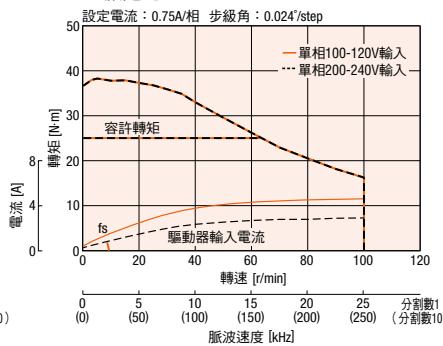
RKS596 減速比10



RKS596 減速比20



RKS596 減速比30



注意事項

●轉速—轉矩特性為依據本公司測量條件的資料。若條件有變化，則特性可能產生變化。

●依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請保持在馬達外殼溫度100°C以下使用。

（取得UL/CSA規格時，基於馬達部的耐熱等級為A種之故，必須在75°C以下。）



PS減速機型 安裝尺寸42 mm

PS減速機型附電磁剎車 安裝尺寸42 mm

規格



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS545 D-PS5-◇	RKS545 D-PS7.2-◇	RKS545 D-PS10-◇	RKS543 D-PS25-◇	RKS543 D-PS36-◇	RKS543 D-PS50-◇
激磁最大靜止轉矩	N·m	1		1.5		2.5	3
轉子慣性慣量	J : kg·m ²		64×10^{-7} (79×10^{-7}) *1			30×10^{-7} (45×10^{-7}) *1	
額定電流	A/相				0.35		
基本步級角度		0.144°	0.1°	0.072°	0.0288°	0.02°	0.0144°
減速比		5	7.2	10	25	36	50
容許轉矩	N·m	1		1.5	2.5		3
瞬間最大轉矩*	N·m	*	*	2	*	*	6
停止時保持轉矩	N·m	0.74	1.07	1.49	1.85	2.6	3
電磁剎車	N·m	0.74	1.07	1.49	1.85	2.6	3
速度範圍	r/min	0~600	0~416	0~300	0~120	0~83	0~60
齒隙	arcmin			25 (0.42°)			
電壓、頻率				單相100-120 V、單相200-240 V -15~+10% 50/60 Hz			
電源輸入	輸入電流	單相100-120 V		1.9		2.1	
	A	單相200-240 V		1.2		1.3	
激磁方式				微步級			
控制電源*2				DC24V±5% 0.2A			
電磁剎車部*3	電源輸入			DC24 V±5%*4 0.08 A			

規格表的看法 → 24頁

*減速機型馬達的輸出轉矩請參閱轉速—轉矩特性。

●品名中的□為表示形狀的A（單出力軸）、B（雙出力軸）、M（附電磁剎車）任一項。

品名中的□為表示電源輸入的A（單相100-120 V）或C（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

*1 () 內為附電磁剎車的規格。

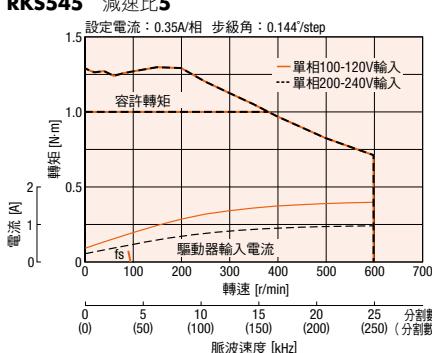
*2 內藏定位功能型產品需要。

*3 附電磁剎車另外需要電磁剎車用電源。

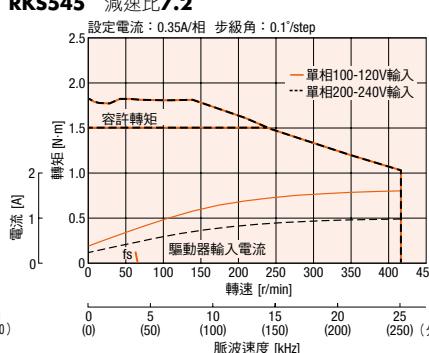
*4 以選購配件（另售）的電纜線，進行15 m以上的延長時，為DC24 V±4%的規格。

轉速—轉矩特性（參考值） fs : 最大自起動頻率

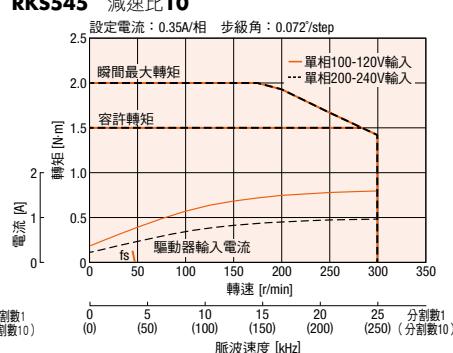
RKS545 減速比5



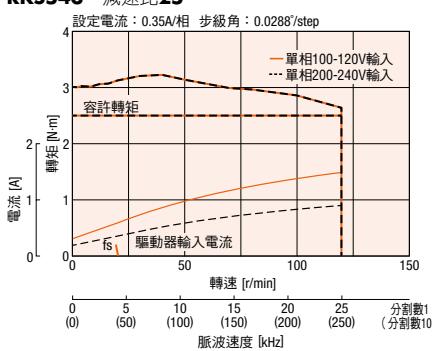
RKS545 減速比7.2



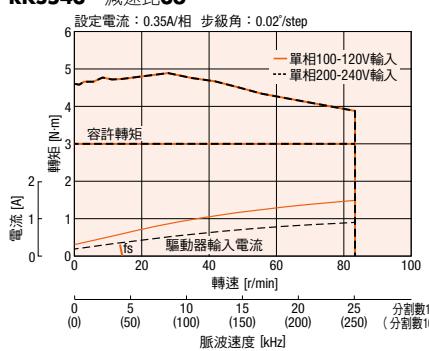
RKS545 減速比10



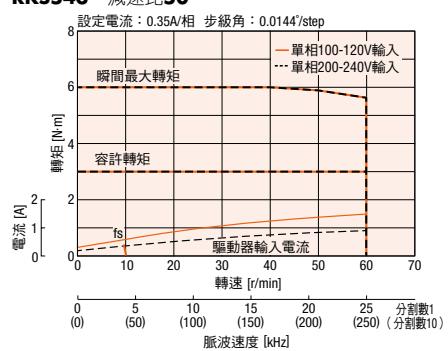
RKS543 減速比25



RKS543 減速比36



RKS543 減速比50



注意事項

●轉速—轉矩特性為依據本公司測量條件的資料。若條件有變化，則特性可能產生變化。

●依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請保持在馬達外殼溫度100°C以下使用。

(取得UL/CSA規格時，基於馬達部的耐熱等級為A種之故，必須在75°C以下。)

PS減速機型 安裝尺寸60mm

PS減速機型附電磁剎車 安裝尺寸60mm

規格



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS566 D-PS5-◇	RKS566 D-PS7.2-◇	RKS566 D-PS10-◇	RKS564 D-PS25-◇	RKS564 D-PS36-◇	RKS564 D-PS50-◇
激磁最大靜止轉矩	N·m	3.5	4	5			8
轉子慣性慣量	J : kg·m ²		270×10 ⁻⁷ 〔430×10 ⁻⁷ 〕*1			160×10 ⁻⁷ 〔320×10 ⁻⁷ 〕*1	
額定電流	A/相				0.75		
基本步級角度		0.144°	0.1°	0.072°	0.0288°	0.02°	0.0144°
減速比		5	7.2	10	25	36	50
容許轉矩	N·m	3.5	4	5		8	
瞬間最大轉矩*	N·m	*	*	*	*	*	20
停止時保持轉矩	N·m	2.7	3.9	5	7.2	8	
停止時保持轉矩	N·m	2.7	3.9	5	7.2	8	
速度範圍	r/min	0~600	0~416	0~300	0~120	0~83	0~60
齒隙	arcmin		7 (0.12°)			9 (0.15°)	
電壓、頻率					單相100-120 V、單相200-240 V -15~+10% 50/60 Hz		
電源輸入	輸入電流	單相100-120 V			3.8		4.0
	A	單相200-240 V			2.4		2.4
激磁方式					微步級		
控制電源*2					DC24V±5% 0.2A		
電磁剎車部*3	電源輸入				DC24 V±5%*4 0.25 A		

規格表的看法 → 24頁

*減速機型馬達的輸出轉矩請參閱轉速—轉矩特性。

●品名中的◇為表示形狀的**A**（單出力軸）、**B**（雙出力軸）、**M**（附電磁剎車）任一項。

品名中的□為表示電源輸入的**A**（單相100-120 V）或**C**（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的**1** (1 m)、**2** (2 m)、**3** (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

*1 () 內為附電磁剎車的規格。

*2 內藏定位功能型產品需要。

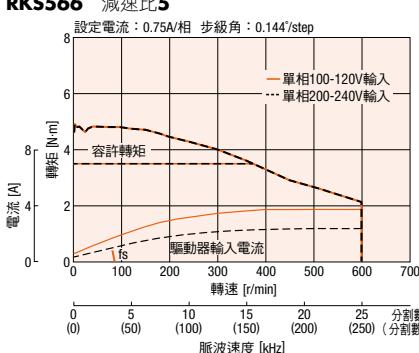
*3 附電磁剎車另外需要電磁剎車用電源。

*4 以選購配件（另售）的電纜線，進行15 m以上的延長時，為DC24 V±4%的規格。

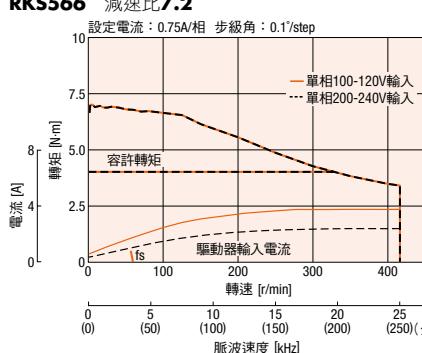
轉速—轉矩特性（參考值）

fs : 最大自起動頻率

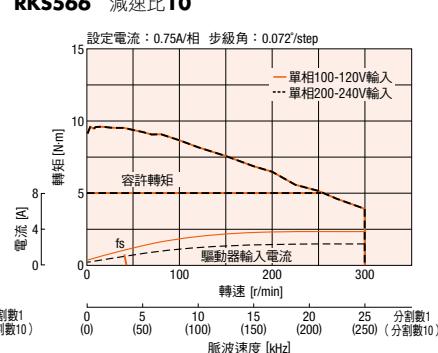
RKS566 減速比5



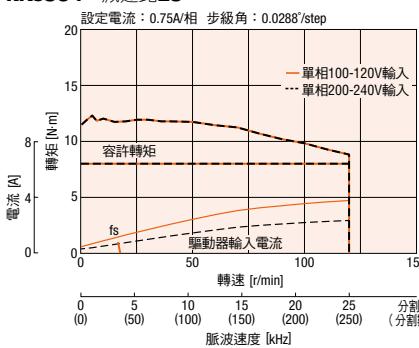
RKS566 減速比7.2



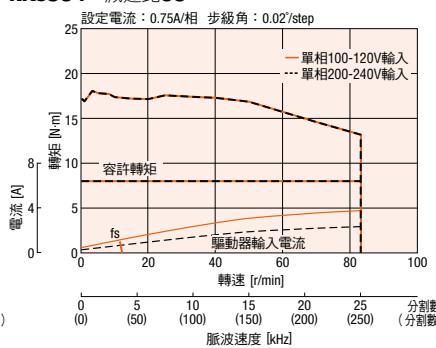
RKS566 減速比10



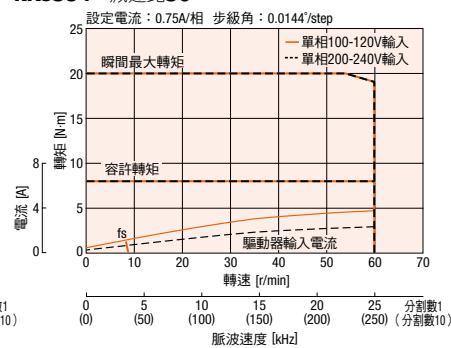
RKS564 減速比25



RKS564 減速比36



RKS564 減速比50



注意事項

●轉速—轉矩特性為依據本公司測量條件的資料。若條件有變化，則特性可能產生變化。

●依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請保持在馬達外殼溫度100°C以下使用。

(取得UL/CSA規格時，基於馬達部的耐熱等級為A種之故，必須在75°C以下。)

PS減速機型 安裝尺寸90mm

PS減速機型附電磁剎車 安裝尺寸90mm

規格



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS599 D-PS5-◇	RKS599 D-PS7.2-◇	RKS599 D-PS10-◇	RKS596 D-PS25-◇	RKS596 D-PS36-◇	RKS596 D-PS50-◇
激磁最大靜止轉矩	N·m	14	20	36	36	37	37
轉子慣性慣量	J : kg·m ²		2200×10^{-7} (3300×10^{-7}) *1			1100×10^{-7} (2200×10^{-7}) *1	
額定電流	A/相				0.75		
基本步級角度		0.144°	0.1°	0.072°	0.0288°	0.02°	0.0144°
減速比		5	7.2	10	25	36	50
容許轉矩*	N·m	14	20		*	36	50
瞬間最大轉矩*	N·m	*	*	35	*	*	60
停止時保持轉矩	通電時 電磁剎車	12.5 12.5	18 18	20 20	18.5 18.5	26 26	37 37
速度範圍	r/min	0~300	0~208	0~150	0~120	0~83	0~60
齒隙	arcmin		7 (0.12°)			9 (0.15°)	
電壓、頻率				單相100-120 V、單相200-240 V -15~+10% 50/60 Hz			
電源輸入	輸入電流 A	單相100-120 V 單相200-240 V		3.5 2.2		4.9 3.0	
激磁方式				微步級			
控制電源*2				DC24V±5% 0.2A			
電磁剎車部*3	電源輸入			DC24 V±5%*4 0.42 A			

規格表的看法 → 24頁

*減速機型馬達的輸出轉矩請參閱轉速—轉矩特性。

●品名中的□為表示形狀的A（單出力軸）、B（雙出力軸）、M（附電磁剎車）任一項。

品名中的□為表示電源輸入的A（單相100-120 V）或C（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

*1 () 內為附電磁剎車的規格。

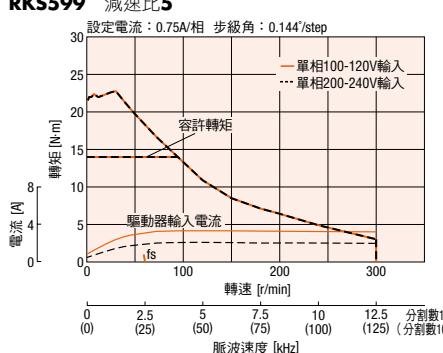
*2 內藏定位功能型產品需要。

*3 附電磁剎車另外需要電磁剎車用電源。

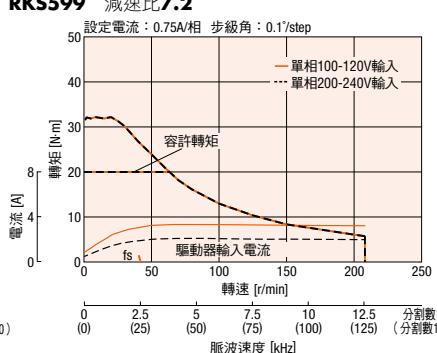
*4 以選購配件（另售）的電纜線，進行15 m以上的延長時，為DC24 V±4%的規格。

轉速—轉矩特性（參考值） fs : 最大自起動頻率

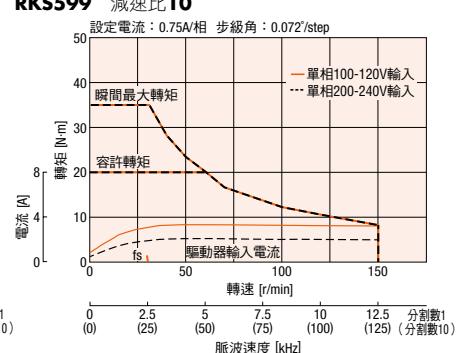
RKS599 減速比5



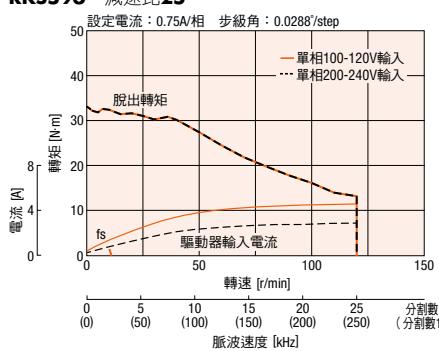
RKS599 減速比7.2



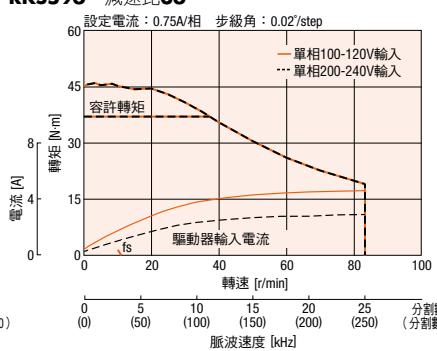
RKS599 減速比10



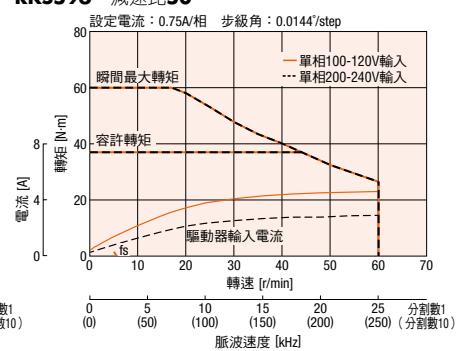
RKS596 減速比25



RKS596 減速比36



RKS596 減速比50



注意事項

●轉速—轉矩特性為依據本公司測量條件的資料。若條件有變化，則特性可能產生變化。

●依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請保持在馬達外殼溫度100°C以下使用。

(取得UL/CSA規格時，基於馬達部的耐熱等級為A種之故，必須在75°C以下。)

諧和式減速機型 安裝尺寸42 mm、60 mm、90 mm

諧和式減速機型附電磁剎車 安裝尺寸42 mm、60 mm、90 mm

規格



品名	內藏定位功能	RKS543□D-HS50-◇	RKS543□D-HS100-◇	RKS564□D-HS50-◇	RKS564□D-HS100-◇	RKS596□D-HS50-◇	RKS596□D-HS100-◇
	脈波列輸入	RKS543□D-HS50-◇	RKS543□D-HS100-◇	RKS564□D-HS50-◇	RKS564□D-HS100-◇	RKS596□D-HS50-◇	RKS596□D-HS100-◇
激磁最大靜止轉矩	N·m	3.5	5	7	10	33	52
轉子慣性慣量	J : kg·m ²	47×10^{-7} $[62 \times 10^{-7}]$ *1	195×10^{-7} $[355 \times 10^{-7}]$ *1	1300×10^{-7} $[2400 \times 10^{-7}]$ *1			
額定電流	A/相	0.35				0.75	
基本步級角度		0.0144°	0.0072°	0.0144°	0.0072°	0.0144°	0.0072°
減速比		50	100	50	100	50	100
容許轉矩	N·m	3.5	5	7	10	33	52
瞬間最大轉矩*	N·m	*	11	*	36	*	107
停止時保持轉矩	通電時 N·m	3.5	5	7	10	33	52
	電磁剎車 N·m	3.5	5	7	10	33	52
速度範圍	r/min	0~70	0~35	0~70	0~35	0~70	0~35
LOST MOTION (負載轉矩)	arcmin	1.5以下 (±0.16 N·m)	1.5以下 (±0.20 N·m)	0.7以下 (±0.28 N·m)	0.7以下 (±0.39 N·m)	0.7以下 (±1.2 N·m)	0.7以下 (±1.2 N·m)
電壓、頻率		單相100-120 V、單相200-240 V -15~+10% 50/60 Hz					
電源輸入	輸入電流	單相100-120 V	2.1	4.0	4.9		
	A	單相200-240 V	1.3	2.4	3.0		
激磁方式		微步級					
控制電源*2		DC24 V±5% 0.2A					
電磁剎車部*3	電源輸入	DC24 V±5%*4 0.08 A	DC24 V±5%*4 0.25 A	DC24 V±5%*4 0.42 A			

規格表的看法 → 24頁

*減速機型馬達的輸出轉矩請參閱轉速—轉矩特性。

●品名中的□為表示形狀的**A**（單出力軸）、**B**（雙出力軸）、**M**（附電磁剎車）任一項。

品名中的□為表示電源輸入的**A**（單相100-120 V）或**C**（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的**1** (1 m)、**2** (2 m)、**3** (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的□◇。

*1 () 內為附電磁剎車的規格。

*2 內藏定位功能型產品需要。

*3 附電磁剎車另外需要電磁剎車用電源。

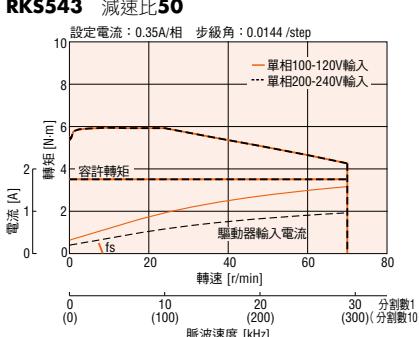
*4 以選購配件（另售）的電纜線，進行15 m以上的延長時，為DC24 V±4%的規格。

注意事項

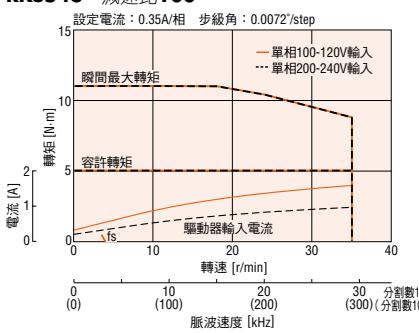
●轉子慣性慣量為諧和式減速機部的慣性慣量換算成馬達軸的合計值。

轉速—轉矩特性（參考值） fs：最大自起動頻率

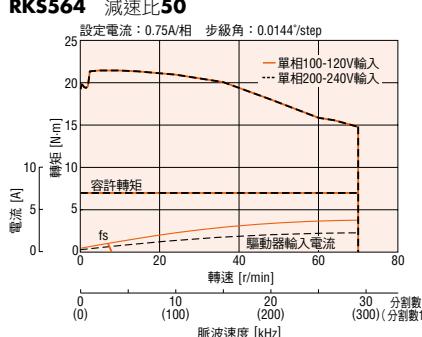
RKS543 減速比50



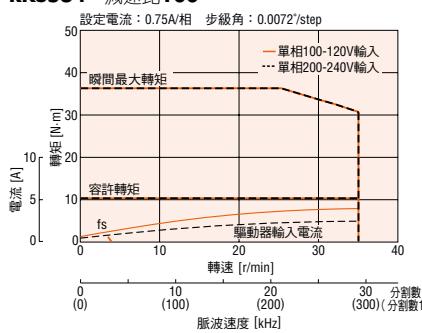
RKS543 減速比100



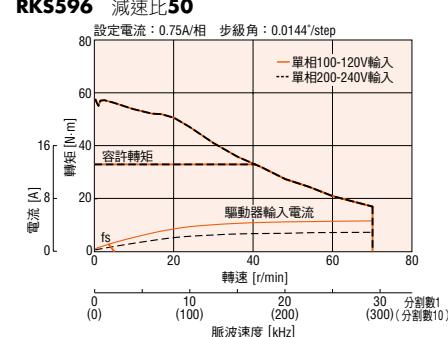
RKS564 減速比50



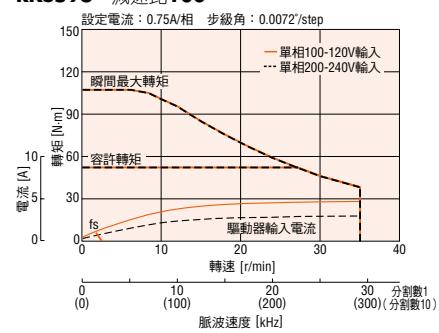
RKS564 減速比100



RKS596 減速比50



RKS596 減速比100



注意事項

●轉速—轉矩特性為依據本公司測量條件的資料。若條件有變化，則特性可能產生變化。

●依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請保持在馬達外殼溫度100°C以下使用。

（取得UL/CSA規格時，基於馬達部的耐熱等級為A種之故，必須在75°C以下。）

FC減速機型 安裝尺寸 42 mm

規格



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS545A□D-FC7.2□A-◇	RKS545A□D-FC10□A-◇	RKS545A□D-FC20□A-◇	RKS545A□D-FC30□A-◇
激磁最大靜止轉矩	N·m	0.7	1	2	3
轉子慣性慣量	J : kg·m ²		64×10 ⁻⁷		
額定電流	A/相		0.35		
基本步級角度		0.1°	0.072°	0.036°	0.024°
減速比		7.2	10	20	30
容許轉矩	N·m	0.7	1	2	3
停止時保持轉矩	N·m	0.7	1	2	3
速度範圍	r/min	0~416	0~300	0~150	0~100
齒隙	arcmin	25 (0.42°)		15 (0.25°)	
電壓、頻率		單相100~120 V、單相200~240 V	-15~+10%	50/60 Hz	
電源輸入	輸入電流	單相100~120 V	1.9		
	A	單相200~240 V	1.2		
激磁方式			微步級		
控制電源*			DC24V±5% 0.2A		

規格表的看法 → 24頁

●品名中的□為表示電源輸入的A（單相100~120 V）或C（單相200~240 V）。

品名中的□為表示減速機出力軸方向的L（L軸：左）或R（R軸：右）。

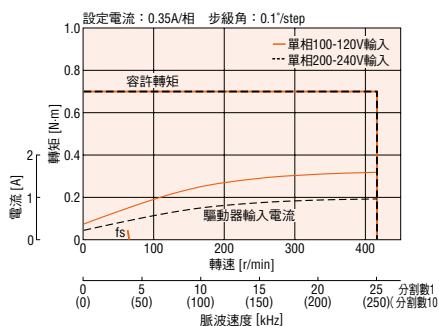
品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

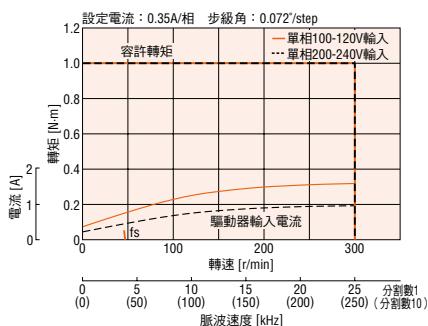
*內藏定位功能型產品時必要。

轉速—轉矩特性（參考值） fs：最大自起動頻率

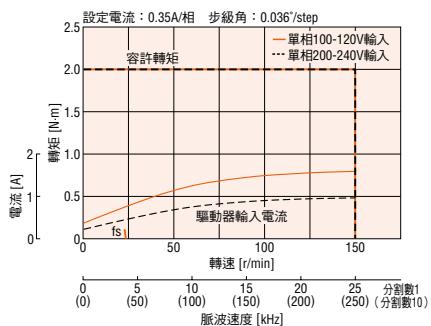
RKS545 減速比7.2



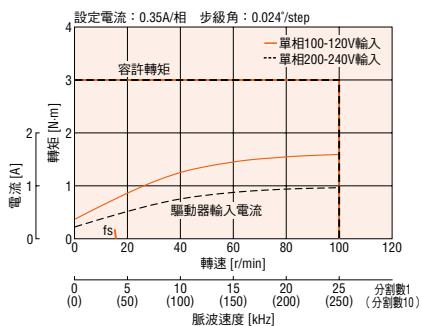
RKS545 減速比10



RKS545 減速比20



RKS545 減速比30



注意事項

●轉速—轉矩特性為依據本公司測量條件的資料。若條件有變化，則特性可能產生變化。

●依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請保持在馬達外殼溫度100°C以下使用。

FC減速機型 安裝尺寸 60mm

規格

品名	內藏定位功能	RKS566A□D-FC7.2□A-◇	RKS566A□D-FC10□A-◇	RKS566A□D-FC20□A-◇	RKS566A□D-FC30□A-◇
脈波列輸入		RKS566A□FC7.2□A-◇	RKS566A□FC10□A-◇	RKS566A□FC20□A-◇	RKS566A□FC30□A-◇
激磁最大靜止轉矩	N·m	2.5	3.5	7	10.5
轉子慣性慣量	J : kg·m ²		270×10 ⁻⁷		
額定電流	A/相		0.75		
基本步級角度		0.1°	0.072°	0.036°	0.024°
減速比		7.2	10	20	30
容許轉矩	N·m	2.5	3.5	7	10.5
停止時保持轉矩	N·m	2.5	3.5	7	10.5
速度範圍	r/min	0~416	0~300	0~150	0~100
齒隙	arcmin	15 (0.25°)	10 (0.17°)		
電壓、頻率			單相100~120 V、單相200~240 V -15~+10% 50/60 Hz		
電源輸入	輸入電流	單相100~120 V		3.8	
	A	單相200~240 V		2.4	
激磁方式			微步級		
控制電源*			DC24V±5% 0.2A		

●品名中的□為表示電源輸入的A（單相100~120 V）或C（單相200~240 V）。

品名中的◇為表示減速機出力軸方向的L（L軸：左）或R（R軸：右）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

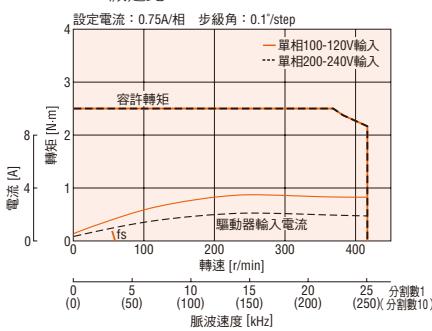
未附送連接用電纜線時，沒有品名中的◇。

*內藏定位功能型產品時必要。

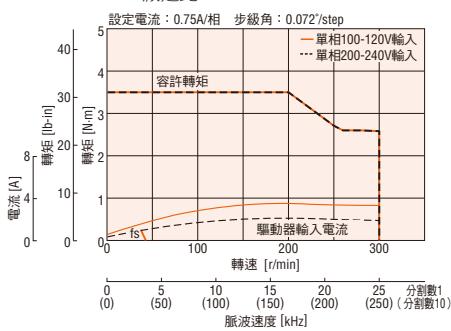
轉速—轉矩特性（參考值）

fs : 最大自起動頻率

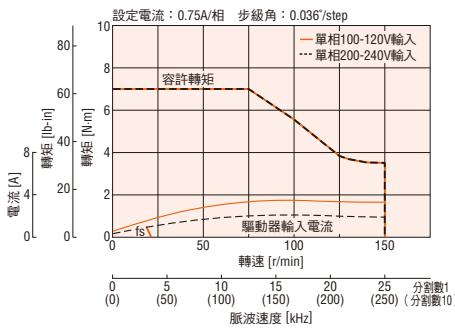
RKS566 減速比7.2



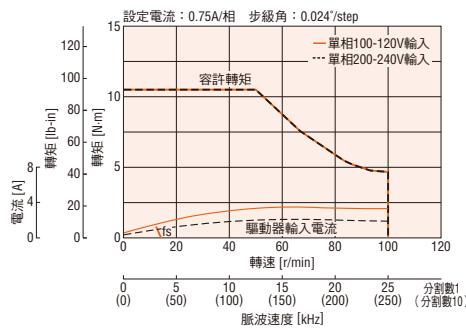
RKS566 減速比10



RKS566 減速比20



RKS566 減速比30



注意事項

●轉速—轉矩特性為依據本公司測量條件的資料。若條件有變化，則特性可能產生變化。

●依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請保持在馬達外殼溫度100°C以下使用。

■ 驅動器部規格

	內藏定位功能型	脈波列輸入型
最大輸入脈波頻率	—	上位控制器為Line Driver輸出：500 kHz (Duty 50%時) 上位控制器為開集極輸出：250 kHz (Duty 50%時) 負邏輯脈波輸入
輸入信號	光耦合器輸入 輸入信號電壓：11.4V~26.4V	光耦合器輸入 輸入信號電壓：11.4 V~26.4 V (AWO、CS、FREE、ALM-RST) 光耦合器輸入 輸入信號電壓：3 V~5.25 V (CW (PLS) +5 V、CCW (DIR) +5 V) 光耦合器輸入 輸入信號電壓：21.6V~26.4V (CW (PLS) +24V、CCW (DIR) +24V)
輸出信號	光耦合器・開集極輸出 外部使用條件：DC30 V 10 mA以下	光耦合器・開集極輸出 外部使用條件：DC30 V 10 mA以下 (READY、ALM、TIM)
定位資料數	64點	—
定位運轉	單獨、連結、連結2、順序、直接	—
其他運轉	連續運轉、JOG運轉、原點復歸運轉、測試運轉	—
資料設定器 OPX-2A	○	—
資料設定軟體 MEXE02	○	—

■ 內藏定位功能型 RS-485通訊規格

網路通訊協定	Modbus RTU模式
電氣特性	EIA-485標準、直式電纜線 使用附屏蔽的雙絞線（建議採用TIA/EIA-568B CAT5e以上），總延長距離不超過50 m。
通訊方式	半雙工通訊、起停同步方式（資料：8位元，停止位元：1位元/2位元，同位元：無/偶數/奇數）
傳送速度	9600 bps/19200 bps/38400 bps/57600 bps/115200 bps
連接形態	1台可程式控制器（主站）最多可連接31台。

■ 一般規格

	馬達部	驅動器部	
		內藏定位功能型	脈波列輸入型
耐熱等級	130 (B) (取得UL規格認證為105 (A))	—	—
絕緣電阻	如下所示，利用DC500 V高阻錶測量其值為100 MΩ以上。 · 外殼—馬達線圈間 · 外殼—電磁剎車線圈間*1	如下所示，利用DC500 V高阻錶測量其值為100 MΩ以上。 · 保護接地端子—電源端子間 · 輸出入信號端子—電源端子間	—
絕緣耐壓	如下所示，施加電壓1分鐘亦無異常。 · 外殼—馬達線圈間 AC1.5 kV 50 Hz或60 Hz · 外殼—電磁剎車線圈間*1 AC1.5 kV 50 Hz或60 Hz	如下所示，施加電壓1分鐘亦無異常。 · 保護接地端子—電源端子間 AC1.5 kV 50 Hz或60 Hz · 輸出入信號端子—電源端子間 AC 1.8 kV 50 Hz或60 Hz	· 保護接地端子—電源端子間 AC1.8 kV 50 Hz或60 Hz · 輸出入信號端子—電源端子間 AC1.9 kV 50 Hz或60 Hz
使用環境 (動作時)	環境溫度 -10~+50°C (無凍結)：標準型・ TS ・ PS ・ FC 減速機型 0~+50°C (無凍結)：附編碼器 0~+40°C (無凍結)：諧和式減速機型	0~+55°C*2 (無凍結)	—
	環境溼度	85%以下 (無結露)	—
	環境	無腐蝕性氣體、灰塵。避免直接接觸水、油等。	—
溫度上升	額定電流，5相激磁、靜止狀態時 線圈溫度上升80°C以下 (電阻法)	—	—
保護等級	IP20	IP10	IP20
靜止角度誤差*3	±3分 (±0.05°)	—	—
出力軸振幅	0.05T.I.R. (mm)*4	—	—
軸心垂直方向移動量*5	0.025 mm Max. (載重5N)	—	—
軸心方向移動量*6	0.075mm Max. (載重10N)	—	—
對安裝內緣的出力軸之 同心度	0.075T.I.R. (mm)*4	—	—
對安裝面的出力軸之 垂直度	0.075T.I.R. (mm)*4	—	—

*1 僅限附電磁剎車

*2 安裝200×200 mm、厚度2 mm鋁板以上的散熱板時

*3 0.72°無負載時數值。（因負載大小而異。）

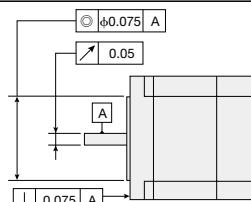
*4 T.I.R. (Total Indicator Reading)：以標準軸心為中心點，將測量部位旋轉一圈時，以分厘表測得之總量。

*5 軸心垂直方向移動量：對馬達出力軸前端施加垂直方向載重5N時，軸受力方向出力軸的變形位移量。

*6 軸心方向移動量：對馬達出力軸施加軸方向載重10N時，軸方向出力軸位置的變形位移量。

注意事項

● 請勿在馬達與驅動器連接的狀態下，進行絕緣電阻測量、耐壓測試。



■ 編碼器規格

解析度	500 P/R
輸出形式	增量式
輸出信號	3通道
輸出回路形式	Line Driver

容許懸吊載重、容許推力載重

單位=N

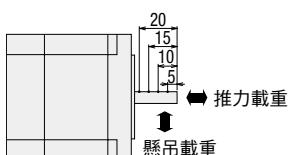
機種名	馬達 安裝尺寸	型號	減速比	容許懸吊載重					容許推力載重	
				與出力軸端的距離 mm						
				0	5	10	15	20		
標準型	42 mm	RKS54	—	35	44	58	85	—	15	
	60 mm	RKS56		90	100	130	180	270	30	
	85 mm	RKS59		260	290	340	390	480	60	
TS減速機型	42 mm	RKS54	3.6、7.2、10 20、30	20 40	30 50	40 60	50 70	—	15	
	60 mm	RKS56	3.6、7.2、10 20、30	120 170	135 185	150 200	165 215	180 230	40	
	90 mm	RKS59	3.6、7.2、10 20、30	300 400	325 450	350 500	375 550	400 600	150	
	42 mm	RKS54	5	70	80	95	120	—	100	
			7.2	80	90	110	140	—		
			10	85	100	120	150	—		
			25	120	140	170	210	—		
			36	130	160	190	240	—		
PS減速機型	60 mm	RKS56	50	150	170	210	260	—	200	
			5	170	200	230	270	320		
			7.2	200	220	260	310	370		
			10	220	250	290	350	410		
			25	300	340	400	470	560		
	90 mm	RKS59	36	340	380	450	530	630	600	
			50	380	430	500	600	700		
			5	380	420	470	540	630		
			7.2	430	470	530	610	710		
			10	480	530	590	680	790		
	42 mm	RKS54	25	650	720	810	920	1070	100	
			36	730	810	910	1040	1210		
			50	820	910	1020	1160	1350		
			50、100	180 320 1090	220 370 1150	270 440 1230	360 550 1310	510 720 1410	220 450 1300	
			7.2、10、 20、30	180	200	220	250	—	100	
	60 mm	RKS56	7.2、10、 20、30	270	290	310	330	350	200	
諧和式 減速機型	42 mm	RKS54	50、100	180	220	270	360	510	220	
	60 mm	RKS56		320	370	440	550	720	450	
	90 mm	RKS59		1090	1150	1230	1310	1410	1300	
FC減速機型	42 mm	RKS54	7.2、10、 20、30	180	200	220	250	—	100	
	60 mm	RKS56	7.2、10、 20、30	270	290	310	330	350	200	

PS減速機型是在容許懸吊載重、容許推力載重任一方接受負載時，能夠符合20,000小時壽命的數值。

關於減速機的壽命，請洽本公司或客戶諮詢中心，或至東方馬達網站下載。

●懸吊載重與推力載重

出力軸前端起距離[mm]



●運轉方向

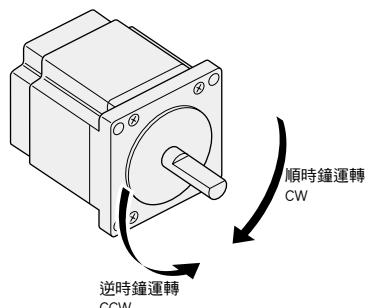
表示從出力軸來看的運轉方向。

相對於標準型馬達出力軸的減速機出力軸的運轉方向，視減速機種類及減速比而異。

請根據下表進行確認。

類型	減速比	相對馬達出力軸的 旋轉方向
TS減速機	3.6、7.2、10	同方向
	20、30	反方向
PS減速機	全減速比	同方向
FC減速機	全減速比	反方向
諧和式減速機	全減速比	反方向

●標準型馬達



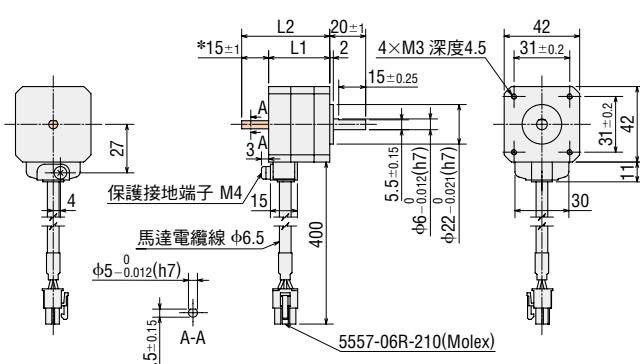
■ 外形圖 (單位mm)

● 馬達部

◇ 標準型

安裝尺寸42 mm

品名		馬達部品名	L1	L2	重量kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	RKS543A	34	—	0.26	B996
		RKS543B	—	49		
		RKS544A	40	—	0.32	B997
		RKS544B	—	55		
		RKS545A	46	—	0.38	B998
		RKS545B	—	61		
		PKE543AC				
		PKE543BC				
		PKE544AC				
		PKE544BC				
		PKE545AC				
		PKE545BC				



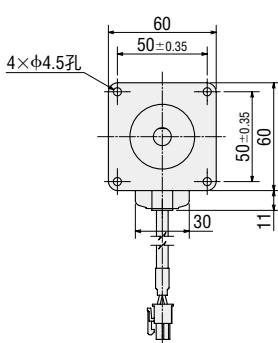
*雙出力軸的銑面加工部長度為15±0.25。

安裝尺寸60 mm

品名		馬達部品名	L1	L2	重量kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	RKS564A	48.5	—	0.7	B999
		RKS564B	—	69.5		
		RKS566A	59.5	—	0.9	B1000
		RKS566B	—	80.5		
		RKS569A	89	—	1.4	B1001
		RKS569B	—	110		
		PKE564AC				
		PKE564BC				
		PKE566AC				
		PKE566BC				
		PKE569AC				
		PKE569BC				

2D & 3D CAD

2D CAD

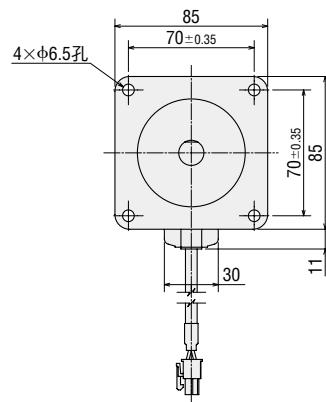


安裝尺寸85 mm

品名		馬達部品名	L1	L2	重量kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	RKS596A	68	—	1.9	B1002
		RKS596B	—	100		
		RKS599A	98	—	3.0	B1003
		RKS599B	—	130		
		RKS5913A	128	—	4.1	B1004
		RKS5913B	—	160		
		PKE596AC				
		PKE596BC				
		PKE599AC				
		PKE599BC				
		PKE5913AC				
		PKE5913BC				

2D & 3D CAD

2D CAD



● 品名中的 **■** 為表示電源輸入的 **A** (單相100-120 V) 或 **C** (單相200-240 V)。

● 品名中的 **◇** 為附送連接用電纜線時表示長度的 **1** (1 m)、**2** (2 m)、**3** (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的**◇**。

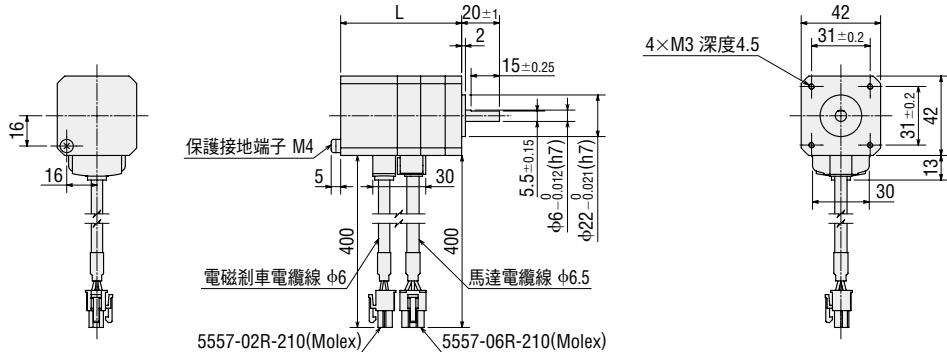
● 此外形圖為雙出力軸產品。單出力軸產品，則無 **■** 部分的出力軸。

◇標準型附電磁剎車

安裝尺寸42mm

品名		馬達部 品名	L	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	PKE543MC	64	0.40	B1005
RKS543M■D-◇	RKS543M■◇	PKE544MC	70	0.46	B1006
RKS544M■D-◇	RKS544M■◇	PKE545MC	75	0.52	B1007

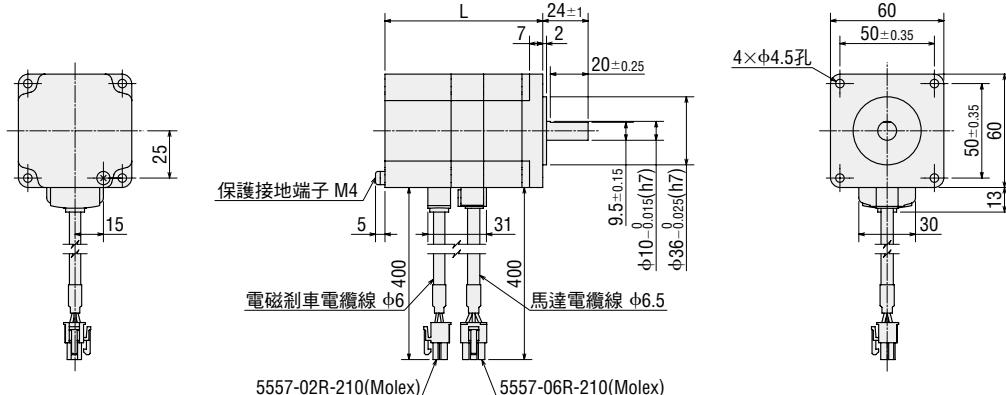
2D & 3D CAD



安裝尺寸60 mm

品名		馬達部 品名	L	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	PKE564MC	83.5	1.0	B1008
RKS564M■D-◇	RKS564M■◇	PKE566MC	94.5	1.2	B1009
RKS566M■D-◇	RKS566M■◇	PKE569MC	124	1.7	B1010

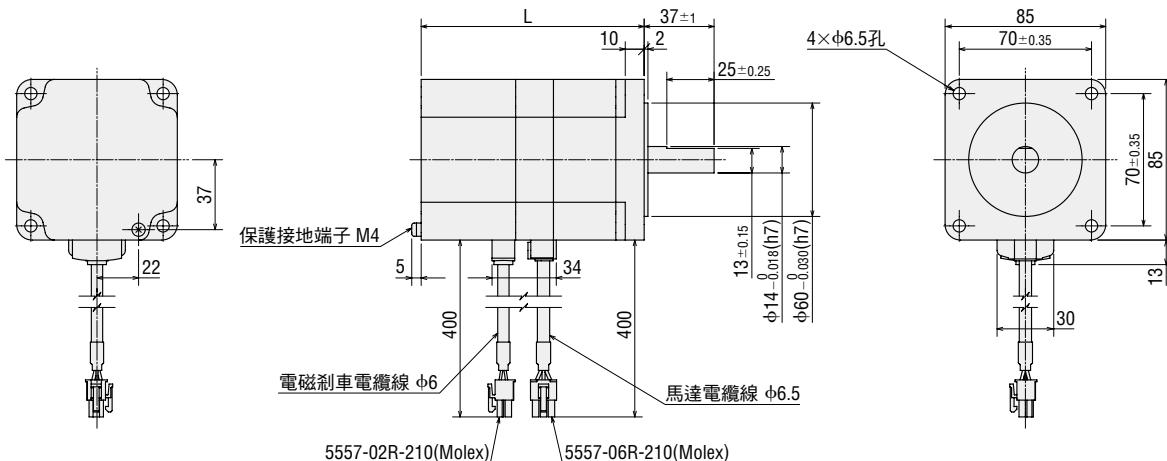
2D & 3D CAD



安裝尺寸85mm

品名		馬達部 品名	L	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	PKE596MC	118	2.7	B1011
RKS596M■D-◇	RKS596M■◇	PKE599MC	148	3.8	B1012
RKS599M■D-◇	RKS599M■◇	PKE5913MC	178	4.9	B1013

2D & 3D CAD



●品名中的■為表示電源輸入的A（單相100-120 V）或C（單相200-240 V）。

●品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

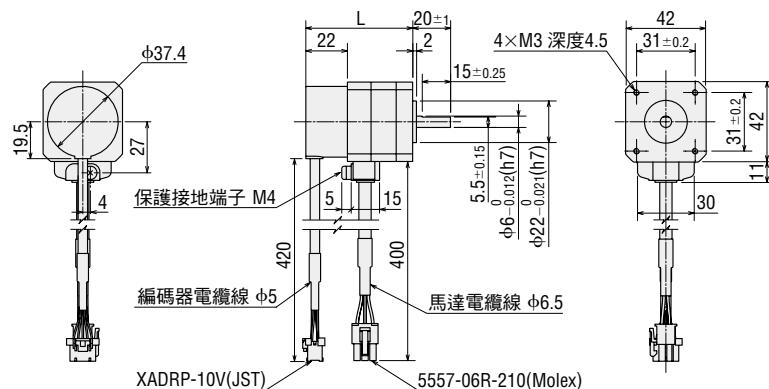
未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

◇標準型附編碼器

安裝尺寸42mm

品名	馬達部 品名	L	重量 kg	2D CAD
RKS543R□D2-◇	PKE543RC2	56	0.32	B1083
RKS544R□D2-◇	PKE544RC2	62	0.38	B1084
RKS545R□D2-◇	PKE545RC2	68	0.44	B1085

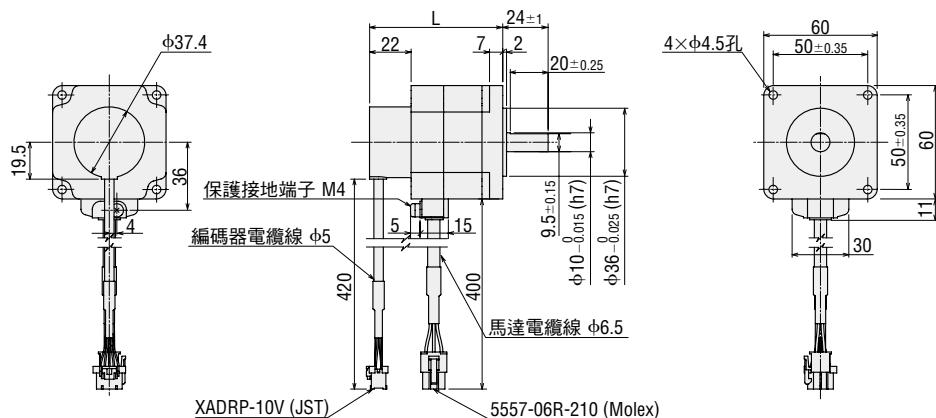
2D & 3D CAD



安裝尺寸60 mm

品名	馬達部 品名	L	重量 kg	2D CAD
RKS564R□D2-◇	PKE564RC2	70.5	0.76	B1086
RKS566R□D2-◇	PKE566RC2	81.5	0.96	B1087
RKS569R□D2-◇	PKE569RC2	111	1.5	B1088

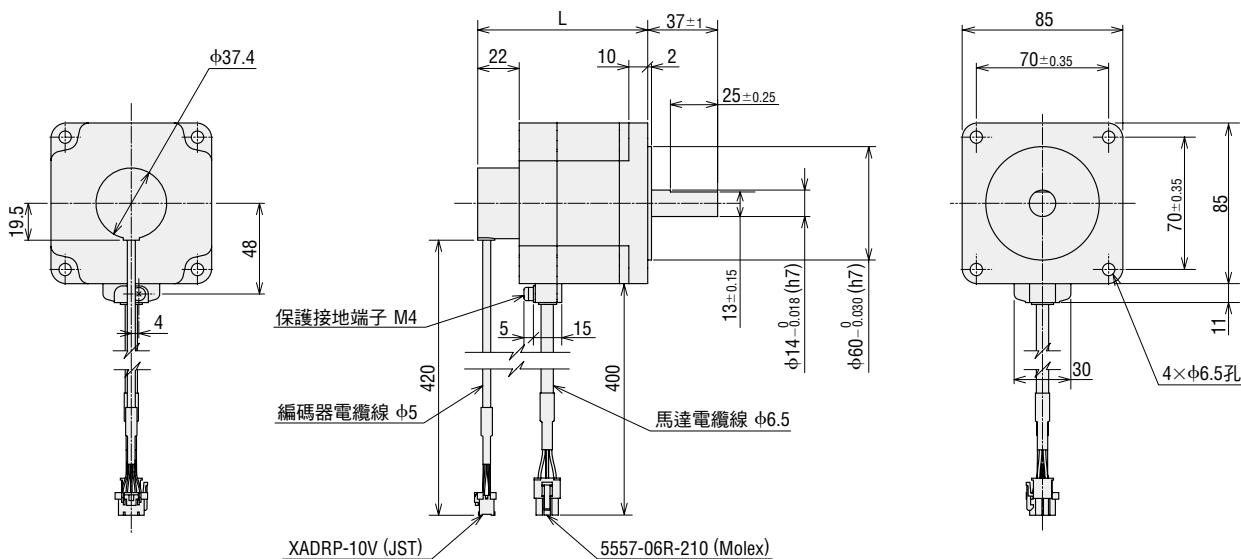
2D & 3D CAD



安裝尺寸85mm

品名	馬達部 品名	L	重量 kg	2D CAD
RKS596R□D2-◇	PKE596RC2	90	2.0	B1089
RKS599R□D2-◇	PKE599RC2	120	3.1	B1090
RKS5913R□D2-◇	PKE5913RC2	150	4.2	B1091

2D & 3D CAD



●品名中的 □為表示電源輸入的 A (單相100-120 V) 或 C (單相200-240 V) 。

●品名中的 ◇為附送連接用電纜線時表示長度的 1 (1 m) 、 2 (2 m) 、 3 (3 m) 任一項。

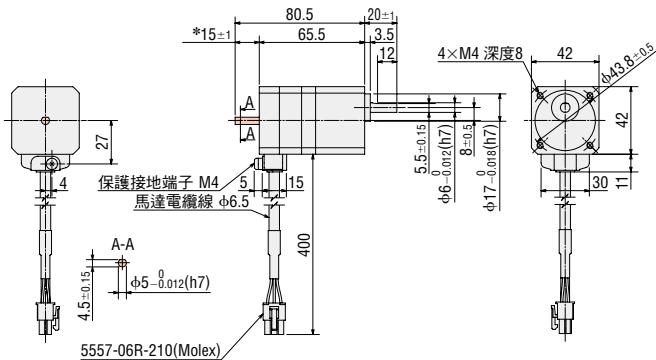
未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

◇TS減速機型

安裝尺寸42 mm

2D & 3D CAD

品名		馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	PKE543AC-TS□			
RKS543A□D-TS□-◇	RKS543A□-TS□-◇	3.6、7.2、10、20、30	0.41	B1051	
RKS543B□D-TS□-◇	RKS543B□-TS□-◇	PKE543BC-TS□			



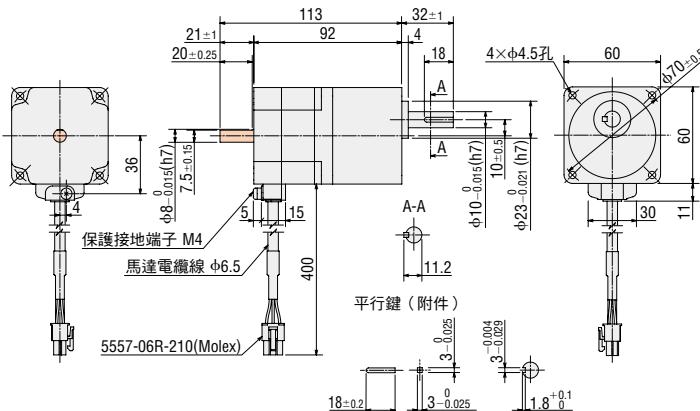
*雙出力軸的銑面加工部長度為 15 ± 0.25 。

安裝尺寸60 mm

2D & 3D CAD

品名		馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	PKE564AC-TS□			
RKS564A□D-TS□-◇	RKS564A□-TS□-◇	3.6、7.2、10、20、30	1.1	B1052	
RKS564B□D-TS□-◇	RKS564B□-TS□-◇	PKE564BC-TS□			

● 安裝用螺絲：M4×60 P0.7 (附送4支)

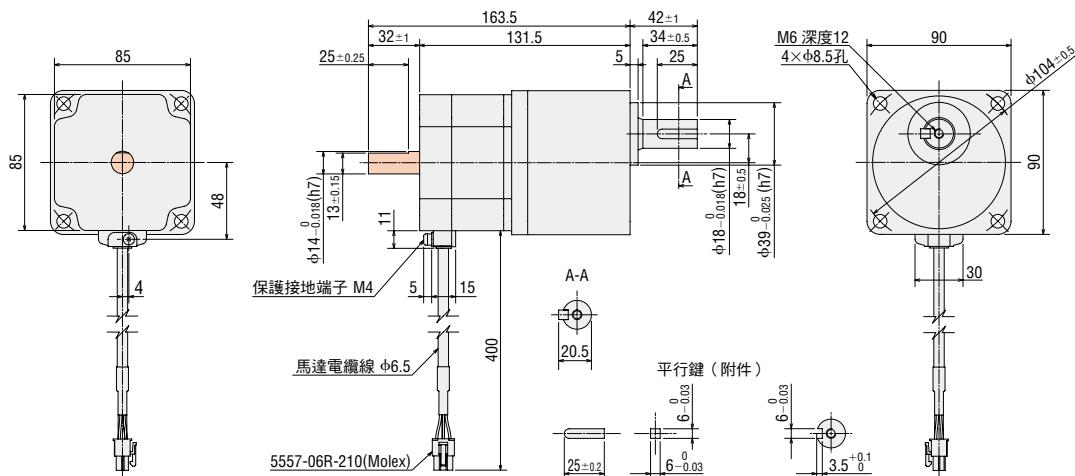


安裝尺寸90 mm

2D & 3D CAD

品名		馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	PKE596AC-TS□			
RKS596A□D-TS□-◇	RKS596A□-TS□-◇	3.6、7.2、10、20、30	3.1	B1053	
RKS596B□D-TS□-◇	RKS596B□-TS□-◇	PKE596BC-TS□			

● 安裝用螺絲：M8×90 P1.25 (附送4支)



● 品名中的 □ 為表示電源輸入的 A (單相100-120 V) 或 C (單相200-240 V)。

● 品名中的 ◇ 為表示減速比的數字。

● 品名中的 ◇ 為附送連接用電纜線時表示長度的 1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

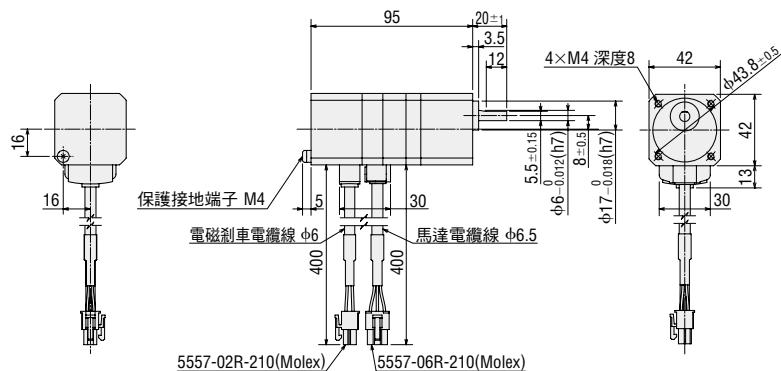
● 此外形圖為雙出力軸產品。單出力軸產品，則無 □ 部分的出力軸。

◇TS減速機型附電磁剎車

安裝尺寸42 mm

2D & 3D CAD

品名	馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能 RKS543M■D-TS□-◇	脈波列輸入 RKS543M■-TS□-◇	PKE543MC-TS□ 3.6、7.2、10、20、30	0.55	B1054

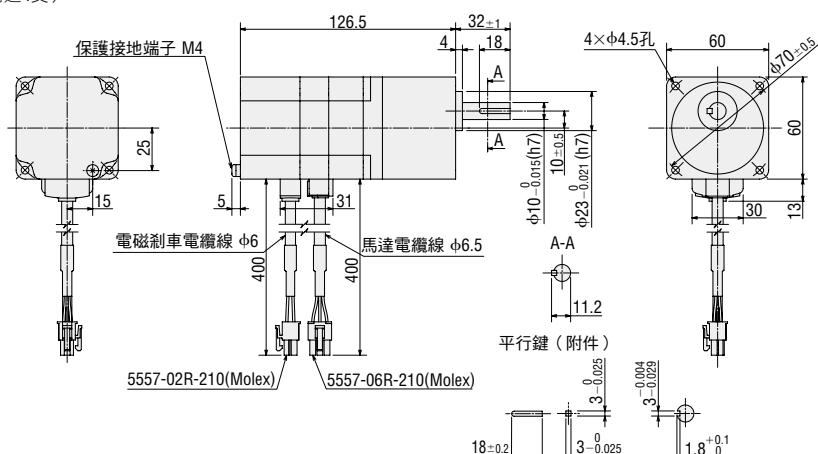


安裝尺寸60 mm

2D & 3D CAD

品名	馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能 RKS564M■D-TS□-◇	脈波列輸入 RKS564M■-TS□-◇	PKE564MC-TS□ 3.6、7.2、10、20、30	1.4	B1055

● 安裝用螺絲：M4×60 P0.7 (附送4支)

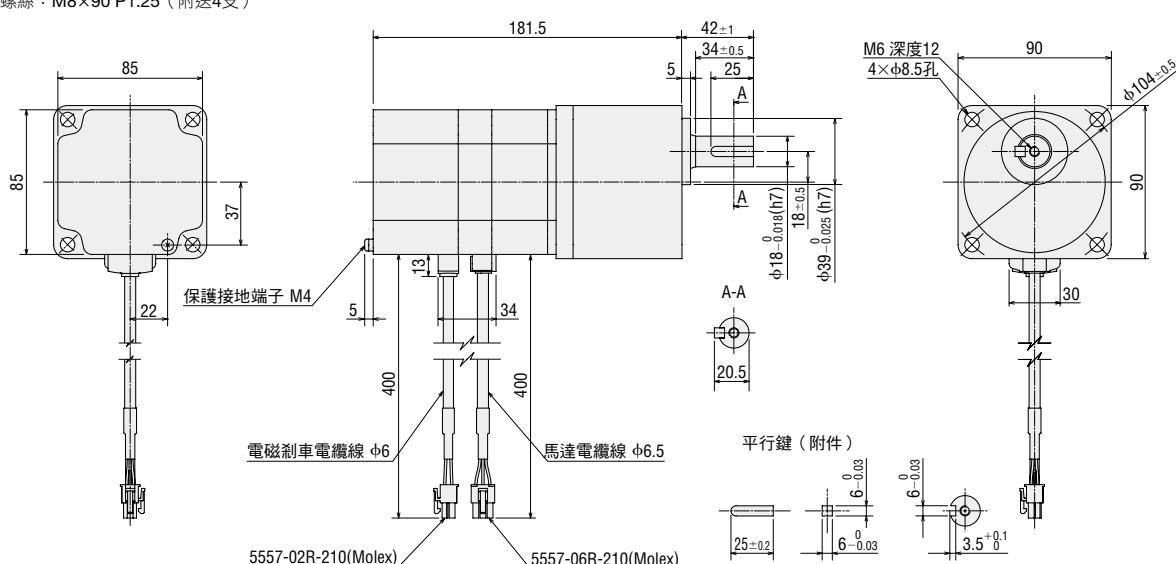


安裝尺寸90 mm

2D & 3D CAD

品名	馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能 RKS596M■D-TS□-◇	脈波列輸入 RKS596M■-TS□-◇	PKE596MC-TS□ 3.6、7.2、10、20、30	3.9	B1056

● 安裝用螺絲：M8×90 P1.25 (附送4支)



● 品名中的 □為表示電源輸入的 A (單相100-120 V) 或 C (單相200-240 V) 。

● 品名中的 □為表示減速比的數字。

● 品名中的 ◇為附送連接用電纜線時表示長度的 1 (1 m) 、 2 (2 m) 、 3 (3 m) 任一項。

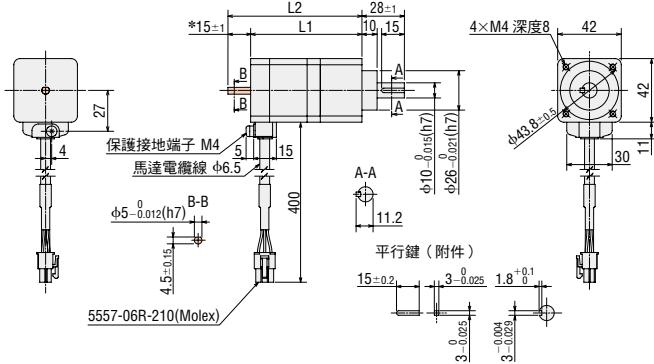
未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

◇PS減速機型

安裝尺寸42 mm

2D & 3D CAD

品名		馬達部 品名	減速比	L1	L2	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	PKE545AC-PS□	5、7.2、10	73.5	—	0.58	B1057
RKS545A□D-PS□-◇	RKS545A□-PS□-◇				88.5		
RKS545B□D-PS□-◇	RKS545B□-PS□-◇	PKE545BC-PS□	25、36、50	86	—	0.61	B1058
					101		
RKS543A□D-PS□-◇	RKS543A□-PS□-◇	PKE543AC-PS□	25、36、50	86	—	0.61	B1058
RKS543B□D-PS□-◇	RKS543B□-PS□-◇	PKE543BC-PS□			101		

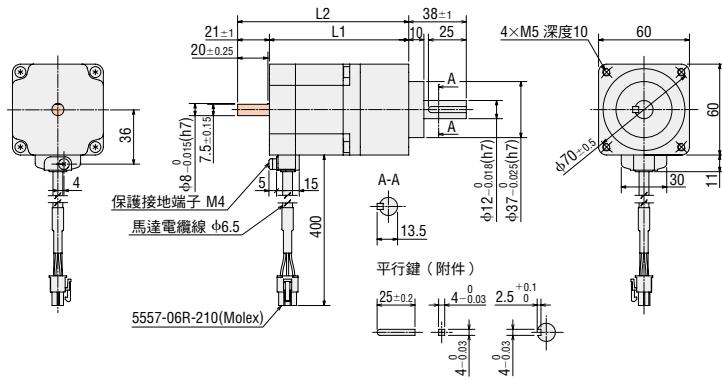


*雙出力軸的銑面加工部長度為15±0.25。

安裝尺寸60 mm

2D & 3D CAD

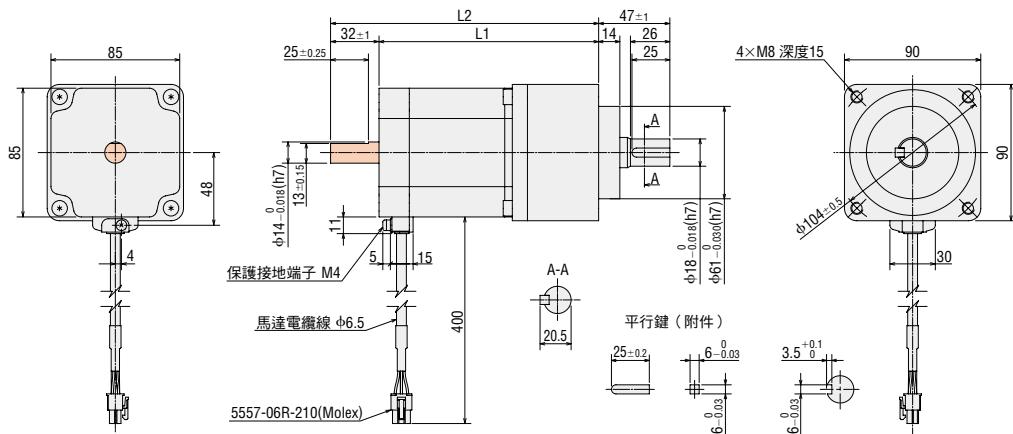
品名		馬達部 品名	減速比	L1	L2	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	PKE566AC-PS□	5、7.2、10	92	—	1.3	B1059
RKS566A□D-PS□-◇	RKS566A□-PS□-◇				113		
RKS566B□D-PS□-◇	RKS566B□-PS□-◇	PKE566BC-PS□	25、36、50	101.5	—	1.4	B1060
					122.5		



安裝尺寸90 mm

2D & 3D CAD

品名		馬達部 品名	減速比	L1	L2	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	PKE599AC-PS□	5、7.2、10	145	—	4.4	B1061
RKS599A□D-PS□-◇	RKS599A□-PS□-◇				177		
RKS599B□D-PS□-◇	RKS599B□-PS□-◇	PKE599BC-PS□	25、36、50	142.5	—	4.1	B1062
					174.5		



●品名中的□為表示電源輸入的A（單相100-120 V）或C（單相200-240 V）。

●品名中的□為表示減速比的數字。

●品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

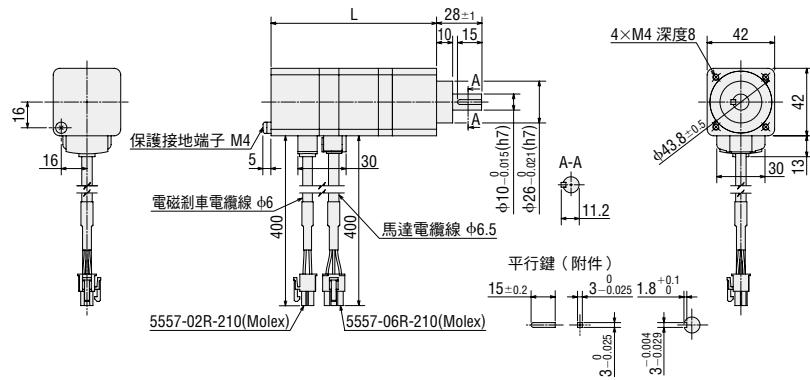
●此外形圖為雙出力軸產品。單出力軸產品，則無□部分的出力軸。

◇ PS減速機型附電磁剎車

安裝尺寸42 mm

2D & 3D CAD

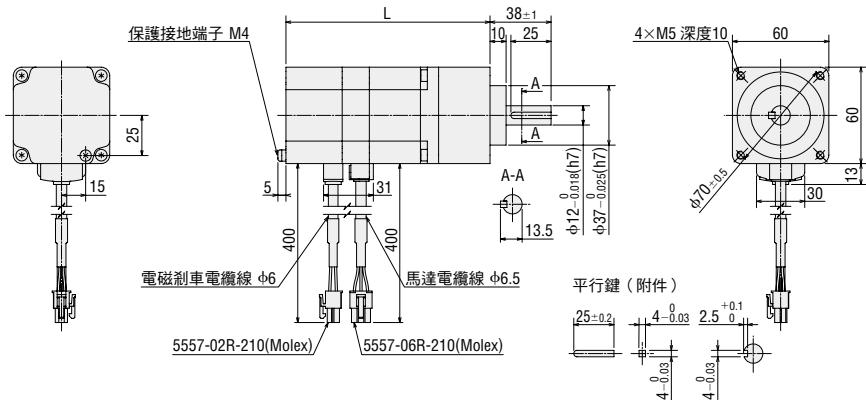
品名		馬達部 品名	減速比	L	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入					
RKS545M■D-PS□-◇	RKS545M■-PS□-◇	PKE545MC-PS□	5、7.2、10	103	0.72	B1063
RKS543M■D-PS□-◇	RKS543M■-PS□-◇	PKE543MC-PS□	25、36、50	115.5	0.75	B1064



安裝尺寸60 mm

2D & 3D CAD

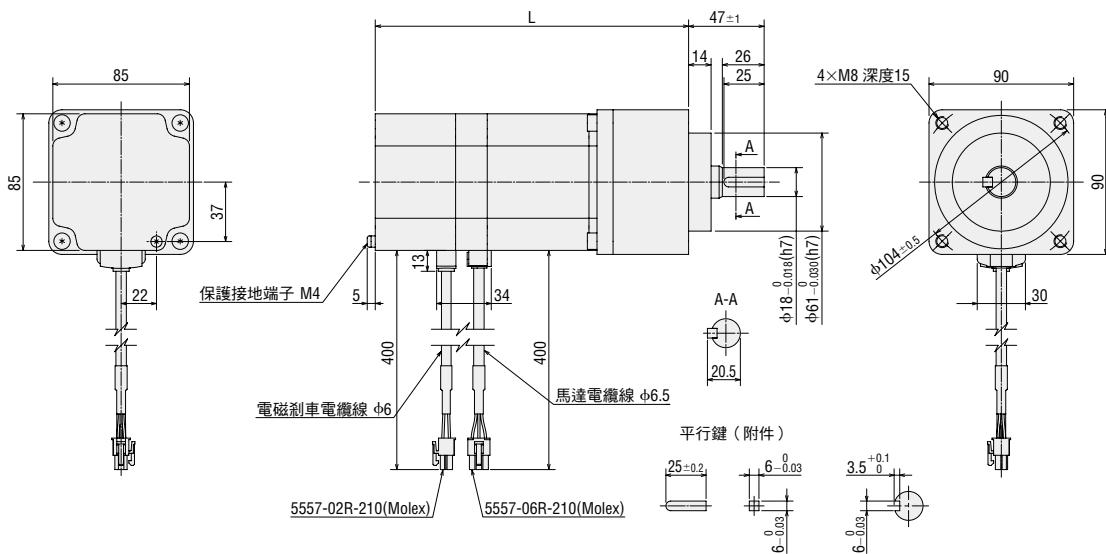
品名		馬達部 品名	減速比	L	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入					
RKS566M■D-PS□-◇	RKS566M■-PS□-◇	PKE566MC-PS□	5、7.2、10	127	1.6	B1065
RKS564M■D-PS□-◇	RKS564M■-PS□-◇	PKE564MC-PS□	25、36、50	136	1.7	B1066



安裝尺寸90 mm

2D & 3D CAD

品名		馬達部 品名	減速比	L	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入					
RKS599M■D-PS□-◇	RKS599M■-PS□-◇	PKE599MC-PS□	5、7.2、10	195	5.2	B1067
RKS596M■D-PS□-◇	RKS596M■-PS□-◇	PKE596MC-PS□	25、36、50	192	4.9	B1068



●品名中的 □為表示電源輸入的A（單相100-120 V）或C（單相200-240 V）。

●品名中的 ◇為表示減速比的數字。

●品名中的 ◁為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

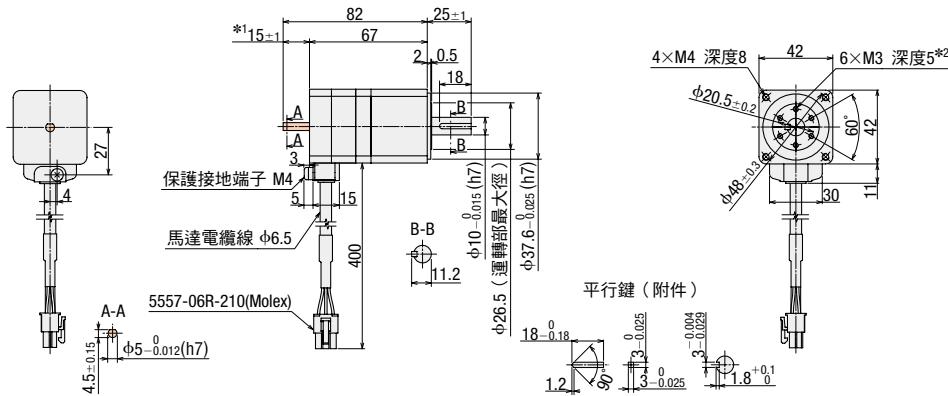
未附送連接用電纜線時，沒有品名中的 ◁。

◆ 諧和式減速機型

安裝尺寸42mm

2D & 3D CAD

品名		馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入				
RKS543A □D-HS□-◇	RKS543A □-HS□-◇	PKE543AC-HS□	50、100	0.47	B1033
RKS543B □D-HS□-◇	RKS543B □-HS□-◇	PKE543BC-HS□			

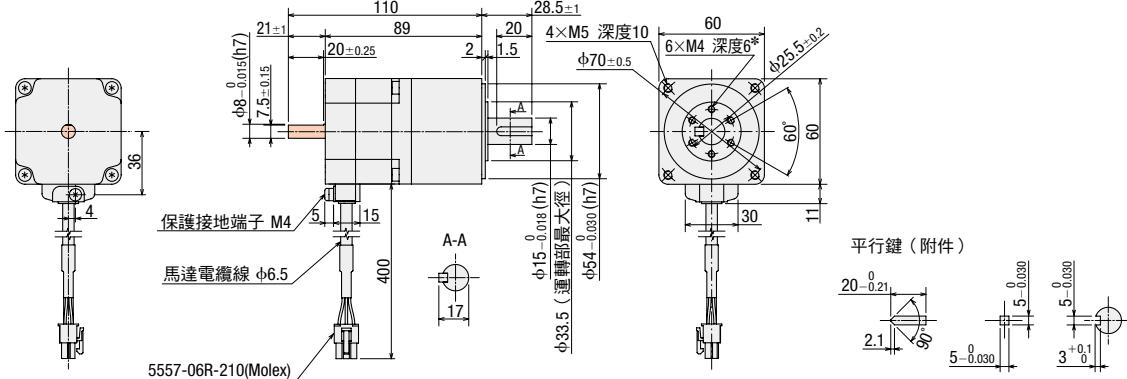


*1 雙出力軸的銑面加工部長度為 15 ± 0.25 。

*2 出力軸的位置與運轉部上的螺絲孔位置關係為任意。

安裝尺寸60 mm

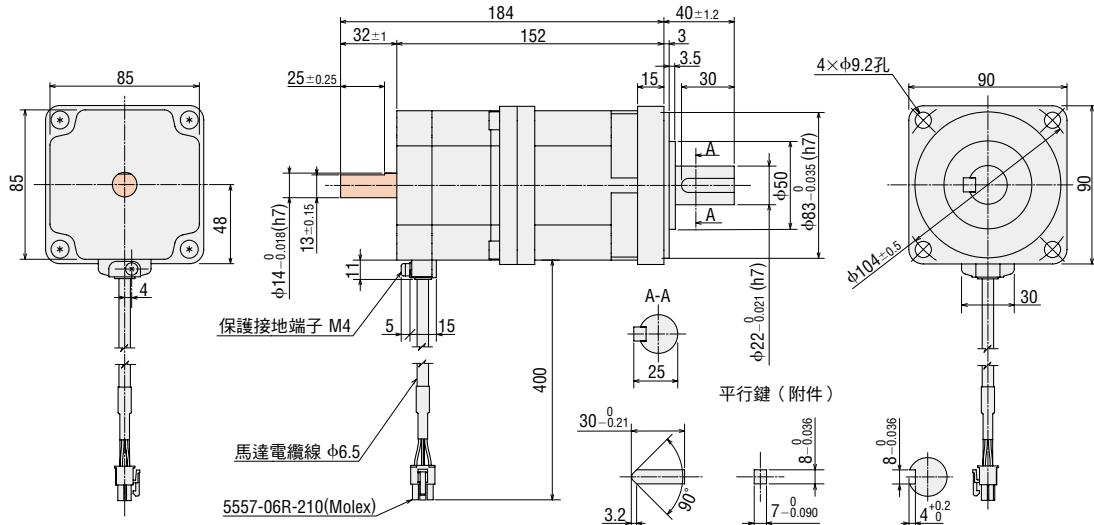
品名		馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	PKE564AC-HS□	50、100	1.2	B1034
RKS564A□-D-HS□-◇	RKS564A□-HS□-◇	PKE564BC-HS□			
RKS564B□-D-HS□-◇	RKS564B□-HS□-◇				



* 出力軸的位置與運轉部上的螺絲孔位置關係為任意。

安裝尺寸90mm

品名		馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入				
RKS596A■D-HS□-◇	RKS596A■-HS□-◇	PKE596AC-HS□	50、100	3.9	B1035
RKS596B■D-HS□-◇	RKS596B■-HS□-◇	PKE596BC-HS□			



●品名中的□為表示電源輸入的**A**（單相100-120 V）或**C**（單相200-240 V）。

- 品名中的□為表示電源輸入的A、B。
- 品名中的□為表示減速比的數字。

●品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的**1** (1 m)、**2** (2 m)、**3** (3 m) 任一項。

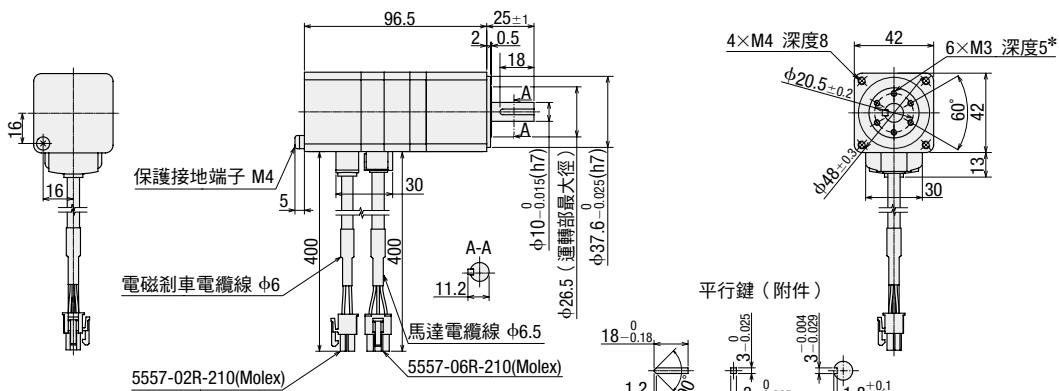
未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

●此外形圖為雙出力軸產品。單出力軸產品，則無 部分的出力軸。

◇ 諧和式減速機型附電磁剎車

安裝尺寸42mm

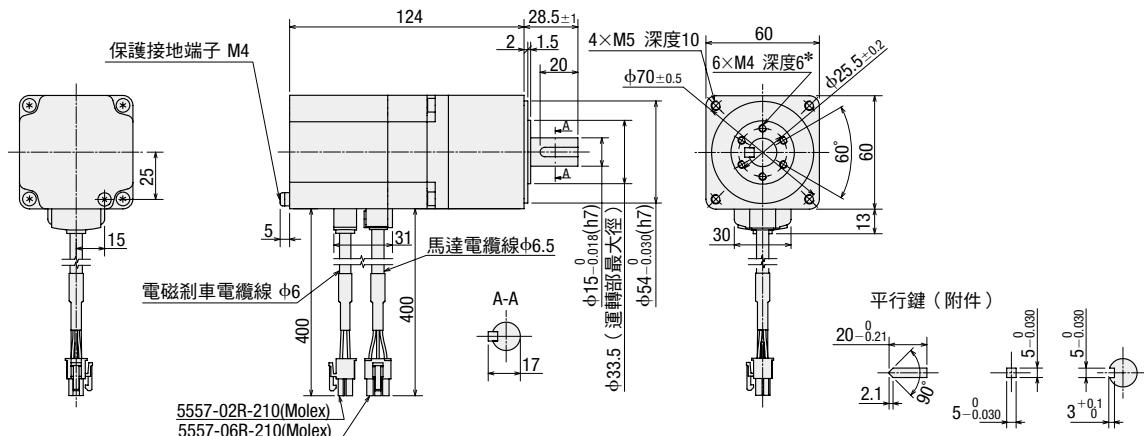
品名	馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能 RKS543M□D-HS□-◇	脈波列輸入 RKS543M□-HS□-◇	PKE543MC-HS□	50、100	0.61 B1036



* 出力軸的位置與運轉部上的螺絲孔位置關係為任意。

安裝尺寸60 mm

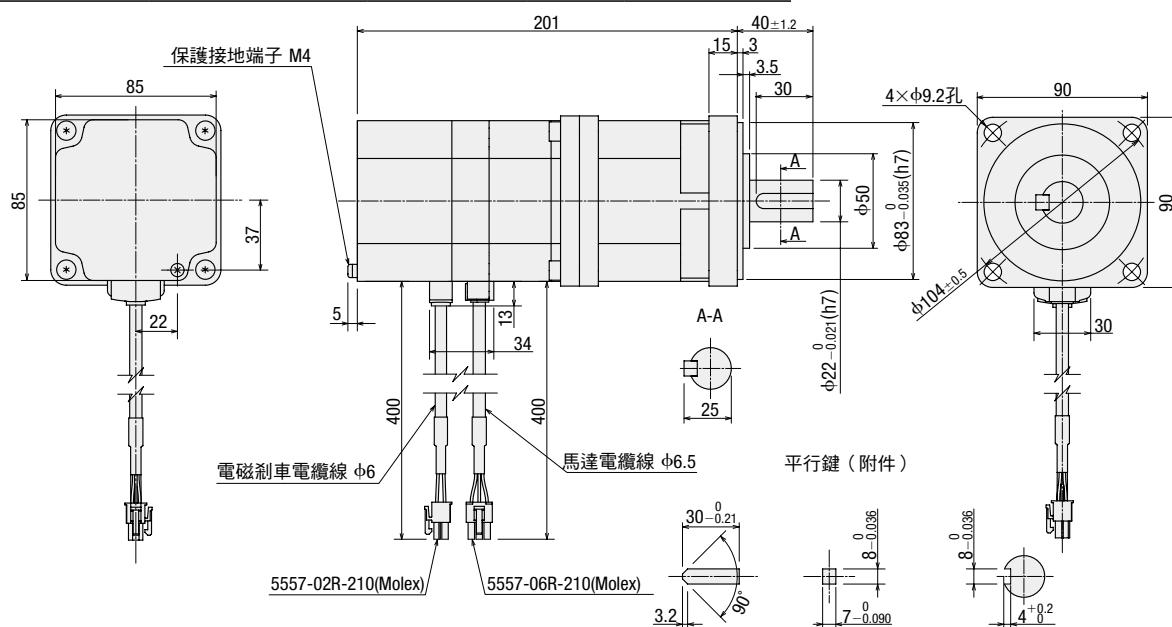
品名	馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能 RKS564M□D-HS□-◇	脈波列輸入 RKS564M□-HS□-◇	PKE564MC-HS□	50、100	1.5 B1037



* 出力軸的位置與運轉部上的螺絲孔位置關係為任意。

安裝尺寸90mm

品名	馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能 RKS596M□D-HS□-◇	脈波列輸入 RKS596M□-HS□-◇	PKE596MC-HS□	50、100	4.8 B1038



● 品名中的 □ 為表示電源輸入的 A (單相100-120 V) 或 C (單相200-240 V)。

● 品名中的 ◇ 為表示減速比的數字。

● 品名中的 ◇ 為附送連接用電纜線時表示長度的 1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m) 任一項。

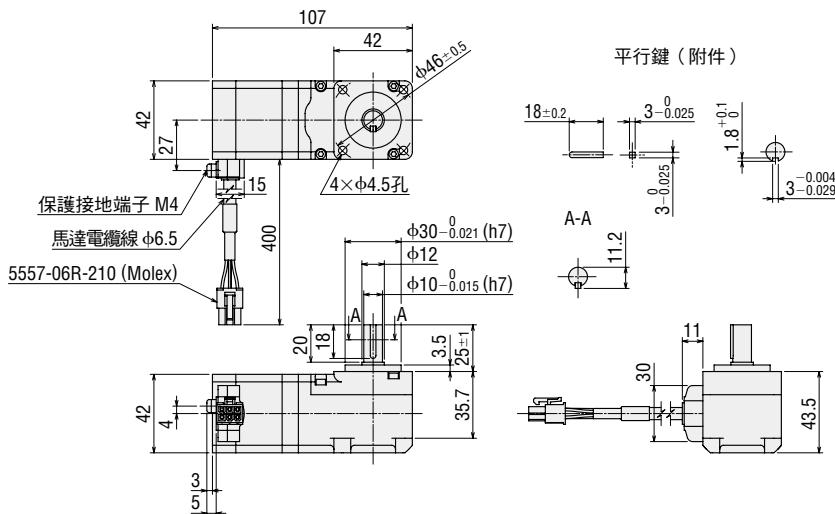
未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

◇FC減速機型

安裝尺寸42 mm 出力軸方向 L軸 (左)

2D & 3D CAD

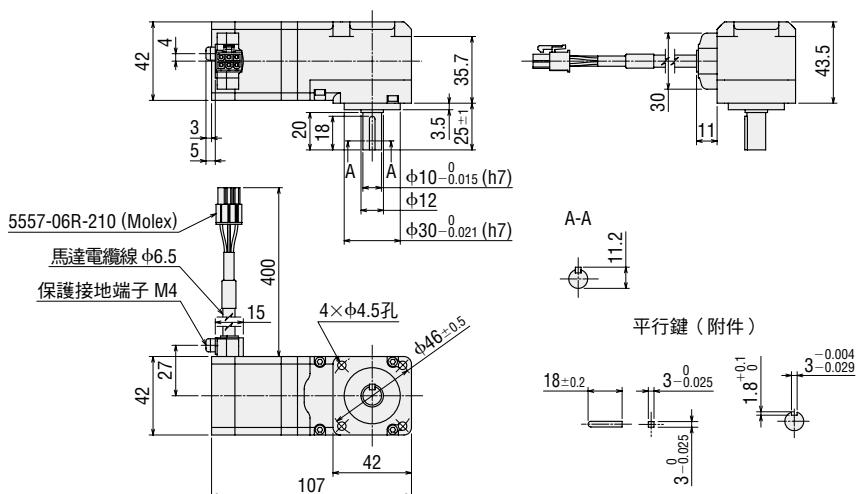
品名		馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	RKS545A□D-FC□LA-◇	PKE545AC-FC□LA	7.2、10、20、30	0.73 B1132



安裝尺寸42 mm 出力軸方向 R軸 (右)

2D & 3D CAD

品名		馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	RKS545A□D-FC□RA-◇	PKE545AC-FC□RA	7.2、10、20、30	0.73 B1133



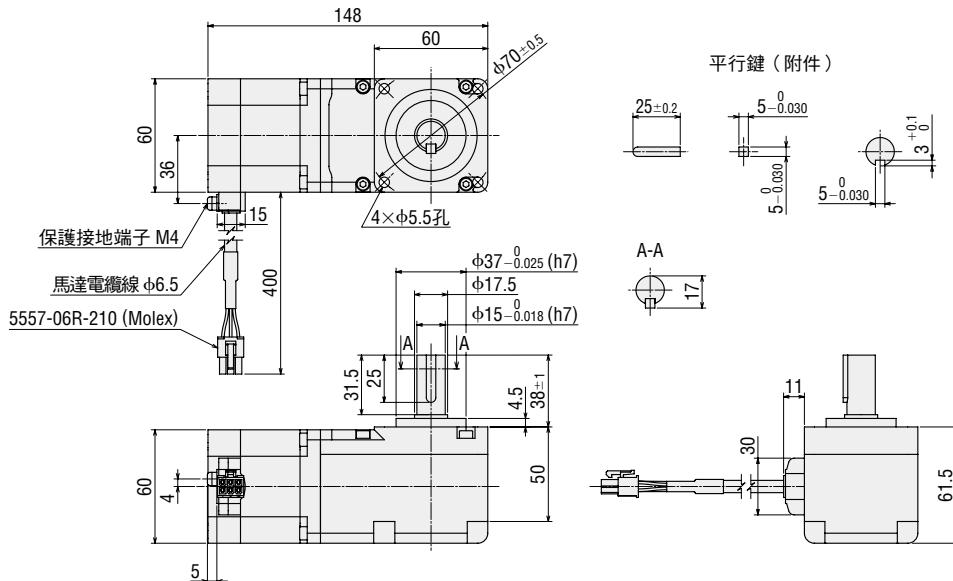
●品名中的□為表示電源輸入的A (單相100-120 V)或C (單相200-240 V)。

●品名中的□為表示減速比的數字。

●品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1 (1 m)、2 (2 m)、3 (3 m)任一項。
未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

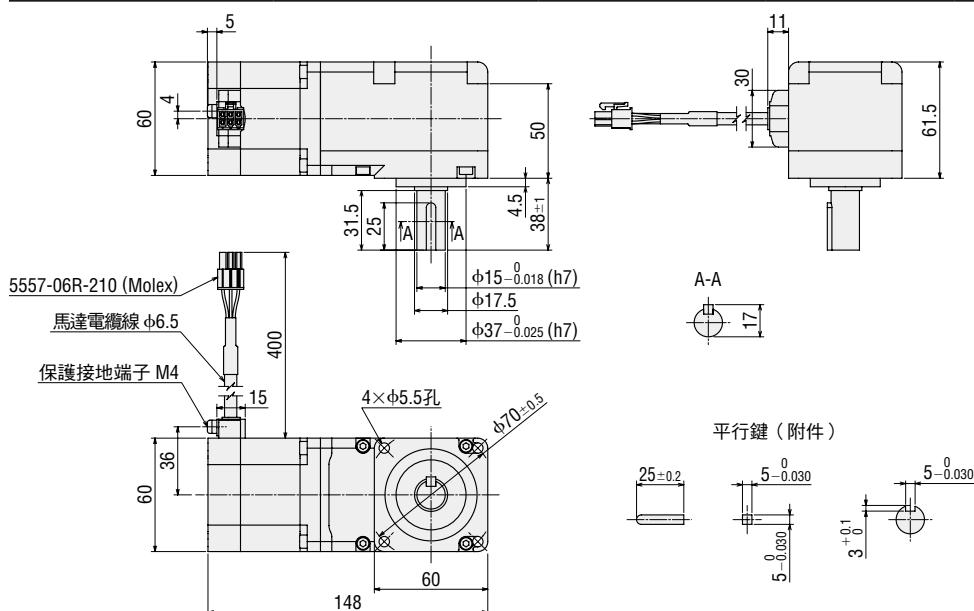
安裝尺寸60 mm 出力軸方向 L軸（左） 2D & 3D CAD

品名		馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD		
內藏定位功能		脈波列輸入					
RKS566A	□-FC□LA-◇	RKS566A	□-FC□LA-◇	PKE566AC-FC□LA	7.2、10、20、30	1.8	B1235



安裝尺寸60 mm 出力軸方向 R軸（右）**2D & 3D CAD**

品名		馬達部 品名	減速比	重量 kg	2D CAD
內藏定位功能	脈波列輸入	PKE566AC-FC□RA	7.2、10、20、30	1.8	B1236
RKS566A□D-FC□RA-◇	RKS566A□-FC□RA-◇				



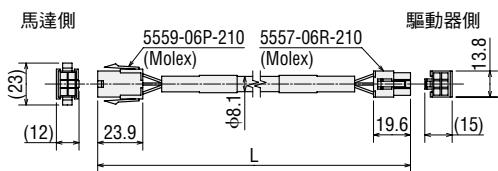
- 品名中的□為表示電源輸入的**A**（單相100-120 V）或**C**（單相200-240 V）。
 - 品名中的□為表示減速比的數字。
 - 品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的**1**（1 m）、**2**（2 m）、**3**（3 m）任一項。
未附送連接用電纜線時，沒有品名中的◇。

●馬達用電纜線（附件）、電磁剎車用電纜線（附件）、編碼器用電纜線（附件）

● 僅限附送連接用電纜線的產品

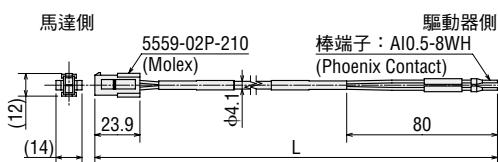
◆ 馬達用電纜線

電纜線種類	長度 L (m)
馬達用電纜線1 m	1
馬達用電纜線2 m	2
馬達用電纜線3 m	3



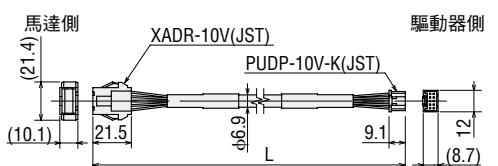
◇ 電磁剎車用電纜線（僅限附電磁剎車產品）

電纜線種類	長度 L (m)
電磁剎車用電纜線1 m	1
電磁剎車用電纜線2 m	2
電磁剎車用電纜線3 m	3



◇ 編碼器用電纜線（僅限附編碼器）

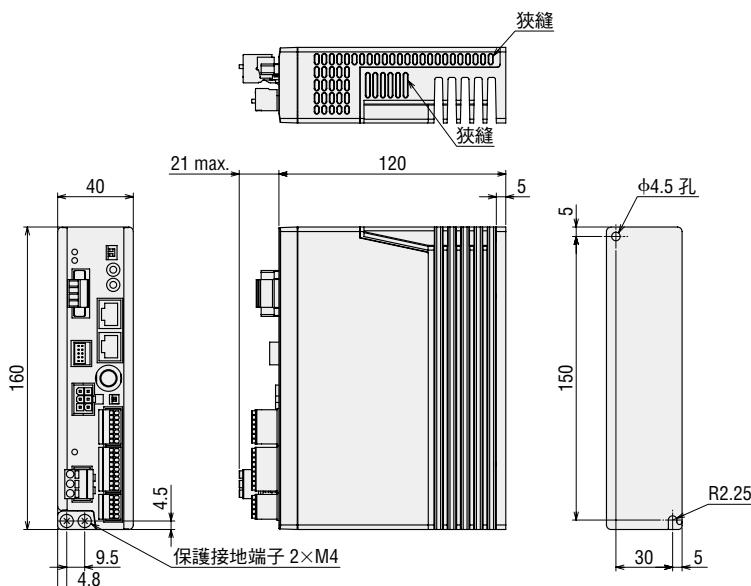
電纜線種類	長度 L (m)
編碼器用電纜線1 m	1
編碼器用電纜線2 m	2
編碼器用電纜線3 m	3



● 驅動器部

◆ 内藏定位功能型

重量 : 0.8 kg **2D CAD** B1048 **3D CAD**



● 附件

附錄 電源輸入端子用連接器 (CN1)

連接器：MC1.5/4-STE-3.5 (Phoenix Contact)

連接器 CN5,6/CON 3,3 檢知器信號用連接器 (CN5)

連接器：FK-MC0.5/5-ST-2.5 (Phoenix Contact)

連接器 · TR M08,5/5 S

連接器：EK-MC0 5/9-ST-2 5 (Phoenix Contact)

連接器：FK-MCU,5/9-S

連接器：EK-MC0.5/7-ST-2.5 (Phoenix Contact)

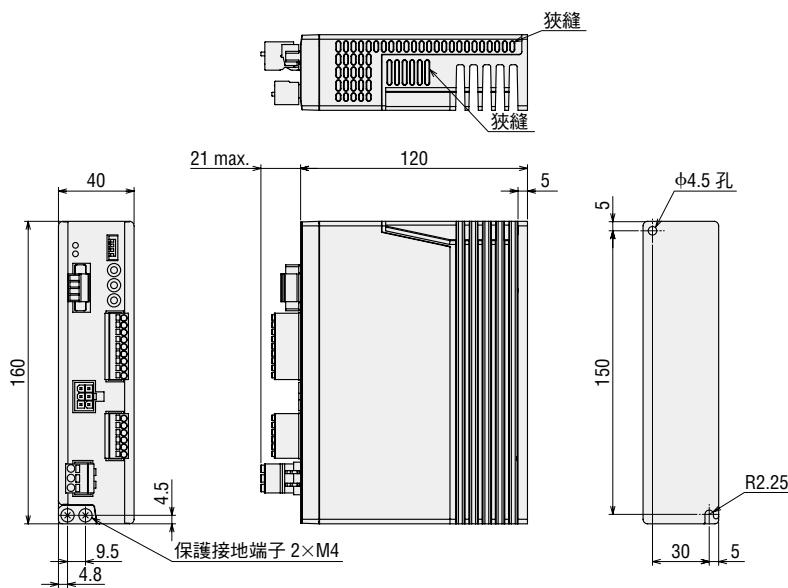
主電源輸入端子用連接器 (CN3)

主電源輸入端子用連接器 (CN3)
連接器：FUKIDI 5/2-CT-5-02 (Phoenix Contact)

◇脈波列輸入型

標準型附電磁剎車

重量：0.8 kg [2D CAD](#) B1014 [3D CAD](#)



● 附件

輸出入信號用連接器 (CN5)

連接器：FK-MCP1,5/9-ST-3,81 (Phoenix Contact)

脈波輸入用連接器 (CN4)

連接器：FK-MCP1,5/6-ST-3,81 (Phoenix Contact)

電磁剎車連接端子用連接器 (CN1)

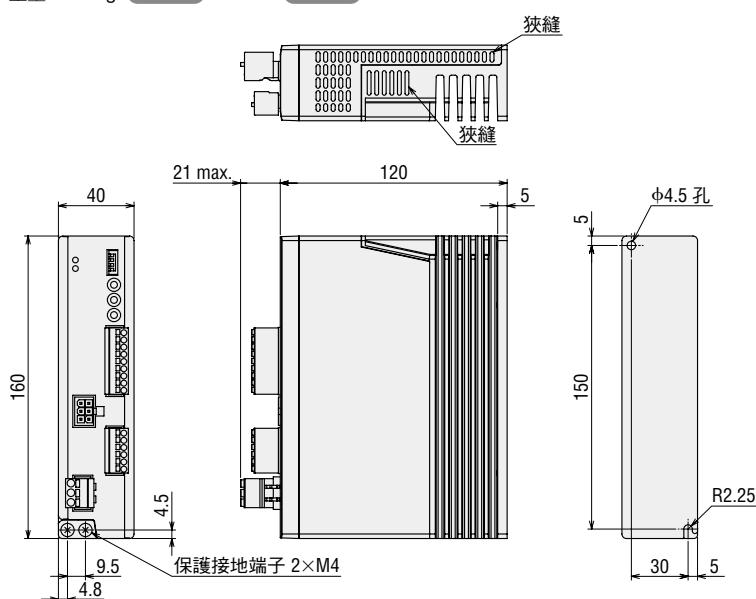
連接器：MC1,5/4-STF-3,5 (Phoenix Contact)

主電源輸入端子用連接器 (CN3)

連接器：FKCT2,5/3-ST-5,08 (Phoenix Contact)

標準型

重量：0.8 kg [2D CAD](#) B1015 [3D CAD](#)



● 附件

輸出入信號用連接器 (CN5)

連接器：FK-MCP1,5/9-ST-3,81 (Phoenix Contact)

脈波輸入用連接器 (CN4)

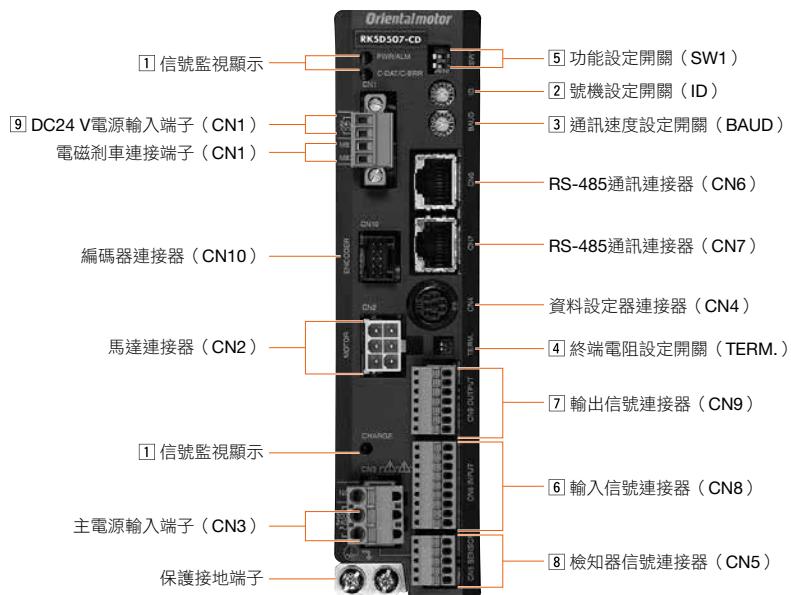
連接器：FK-MCP1,5/6-ST-3,81 (Phoenix Contact)

主電源輸入端子用連接器 (CN3)

連接器：FKCT2,5/3-ST-5,08 (Phoenix Contact)

■連接與運轉 (內藏定位功能型)

●驅動器各部位名稱與功能



1 信號監視顯示

◇LED顯示

顯示	顏色	功能	亮燈條件
PWR	綠	顯示電源	輸入DC24V電源時
ALM	紅	顯示Alarm	保護功能運作時 (閃爍)
C-DAT	綠	顯示通訊	接收、傳送通訊資料時
C-ERR	紅	顯示通訊異常	通訊資料異常時
CHARGE	紅	顯示電源	輸入主電源時

2 號機設定開關 (ID)

顯示	開關名稱	功能
ID	號機設定開關	以RS-485通訊使用時設定。設定號機號碼 (出貨時設定: 0)。

3 通訊速度設定開關 (BAUD)

顯示	開關名稱	功能
BAUD	通訊速度設定開關	以RS-485通訊使用時設定。設定通訊速度 (出貨時設定: 7)。

◇設定RS-485通訊速度

No.	通訊速度 (bps)
0	9600
1	19200
2	38400
3	57600
4	115200
5~6	不使用
7	625000 (與網路轉換器連接)
8~F	不使用

4 終端電阻設定開關 (TERM.)

顯示	No.	功能
TERM.	1	設定RS-485通訊的終端電阻 (120Ω) (出貨時設定：OFF)。
	2	OFF：無終端電阻，ON：有終端電阻

*No.1與No.2請進行相同設定。

5 功能設定開關 (SW1)

顯示	No.	功能
SW1	1	與號機設定開關 (ID) 併用，設定號機號碼 (出貨時設定：OFF)。
	2	設定RS-485通訊的網路通訊協定 (出貨時設定：OFF)。

◇ 設定RS-485通訊的網路通訊協定

連接對象 No.	與網路轉換器連接	Modbus RTU模式
2	OFF	ON

6 輸入信號連接器 (CN8)

顯示	端子編號	信號名稱	內容	
CN8	1	IN0	HOME	執行原點復歸運轉。
	2	IN1	START	執行定位運轉。
	3	IN2	M0	
	4	IN3	M1	使用3個位元選擇運轉資料No.。
	5	IN4	M2	
	6	IN5	FREE	將馬達設為無激磁，開放電磁剎車。
	7	IN6	STOP	使馬達停止。
	8	IN7	ALM-RST	重設當前Alarm。
	9	IN-COM1	輸入信號用COM	

*藉由參數的設定來設定分配功能。上述為初始值。詳情請參閱用戶手冊。

可將以下的輸入信號分配至輸入端子IN0~7。

輸入信號							
0：未使用	5：SSTART	10：MS2	17：AWO	32：R0	37：R5	42：R10	47：R15
1：FWD	6：+JOG	11：MS3	18：STOP	33：R1	38：R6	43：R11	48：M0
2：RVS	7：-JOG	12：MS4	24：ALM-RST	34：R2	39：R7	44：R12	49：M1
3：HOME	8：MS0	13：MS5	25：P-PRESET	35：R3	40：R8	45：R13	50：M2
4：START	9：MS1	16：FREE	27：HMI	36：R4	41：R9	46：R14	51：M3

7 輸出信號連接器 (CN9)

顯示	端子編號	信號名稱	內容	
CN9	1	OUT0	HOME-P	馬達在原點時輸出。
	2	OUT1	MOVE	在馬達運轉中輸出。
	3	OUT2	AREA1	馬達在區域1的範圍時輸出。
	4	OUT3	READY	驅動器運轉準備完成時輸出。
	5	OUT4	WNG	輸出驅動器的Warning狀態。
	6	OUT5	ALM	輸出驅動器的Alarm狀態 (常閉)。
	7	OUT-COM	輸出信號用COM	

*藉由參數的設定來設定分配功能。上述為初始值。詳情請參閱用戶手冊。

可將以下的輸出信號分配至輸出端子OUT0~5。

輸出信號							
0：未使用	7：-JOG_R	16：FREE_R	36：R4	43：R11	50：M2_R	63：SLIT_R	73：AREA1
1：FWD_R	8：MS0_R	17：AWO_R	37：R5	44：R12	51：M3_R	65：ALM	74：AREA2
2：RVS_R	9：MS1_R	18：STOP_R	38：R6	45：R13	52：M4_R	66：WNG	75：AREA3
3：HOME_R	10：MS2_R	32：R0	39：R7	46：R14	53：M5_R	67：READY	80：S-BSY
4：START_R	11：MS3_R	33：R1	40：R8	47：R15	60：+LS_R	68：MOVE	82：MPS
5：SSTART_R	12：MS4_R	34：R2	41：R9	48：M0_R	61：-LS_R	70：HOME-P	83：STEPOUT
6：+JOG_R	13：MS5_R	35：R3	42：R10	49：M1_R	62：HOMES_R	72：TIM	84：OH

8 檢知器信號連接器 (CN5)

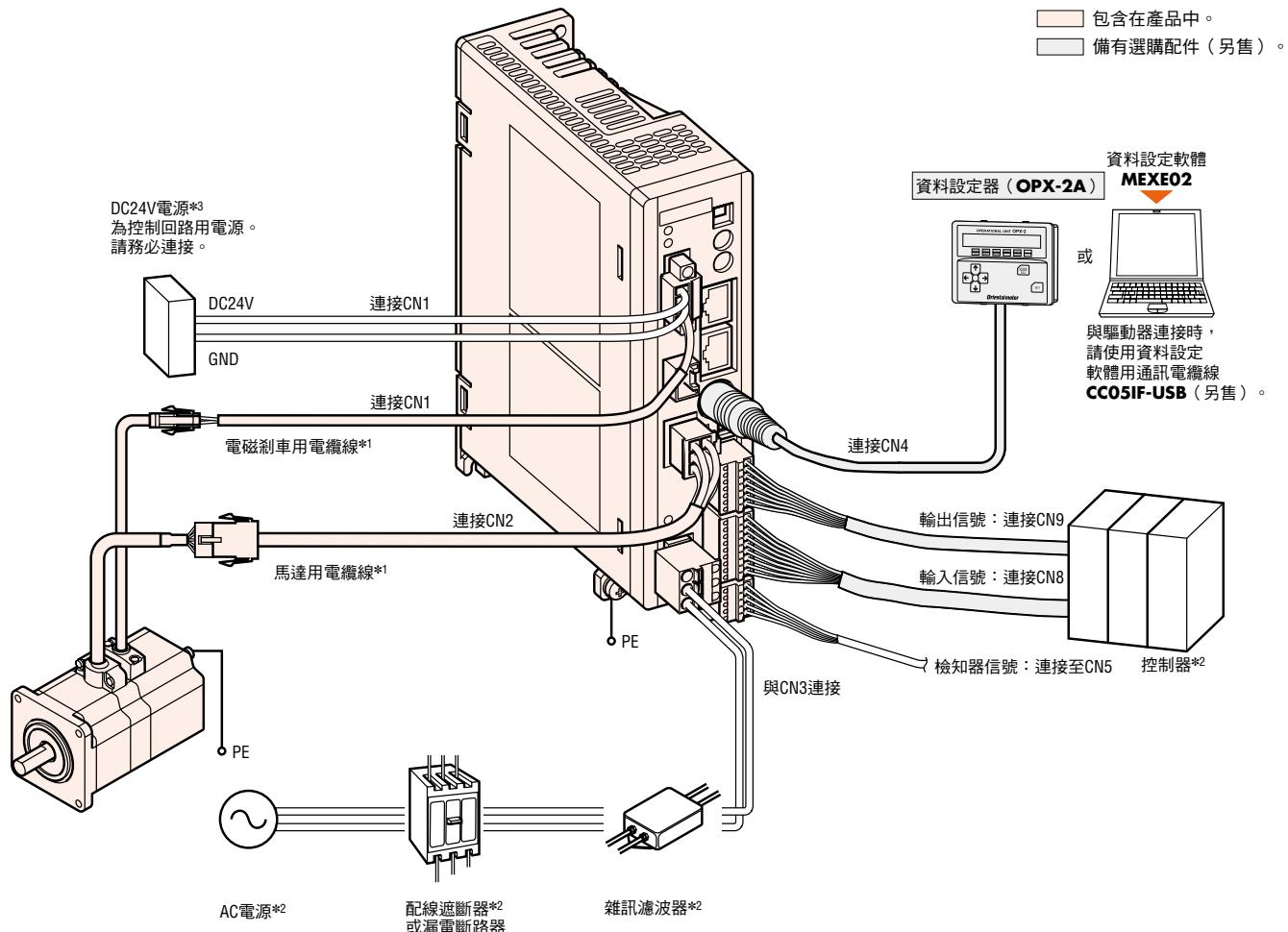
顯示	端子編號	信號名稱	內容
CN5	1	+LS	+側極限檢知器輸入
	2	-LS	-側極限檢知器輸入
	3	HOMES	機械原點檢知器輸入
	4	SLIT	狹縫檢知器輸入
	5	IN-COM2	檢知器用COM

9 DC24 V電源輸入／電磁剎車連接端子 (CN1)

顯示	輸出入	端子名稱	內容
24 V+	輸入	DC24 V電源輸入端子+	為驅動器的控制回路用電源。請務必連接。
		DC24 V電源輸入端子-	
MB1	輸出	電磁剎車連接端子- (黑)	連接附電磁剎車馬達的電磁剎車線。
		電磁剎車連接端子+ (白)	

●連接圖

◇連接周邊機器



*1 備有附送連接馬達與驅動器間電纜線（1 m、2 m、3 m）的產品與未附送的產品。

3 m以上的電纜線或可動電纜線，請由選購配件（另售）另行選購。

馬達與驅動器間的配線距離應在20 m以下。

*2 請客戶自備。

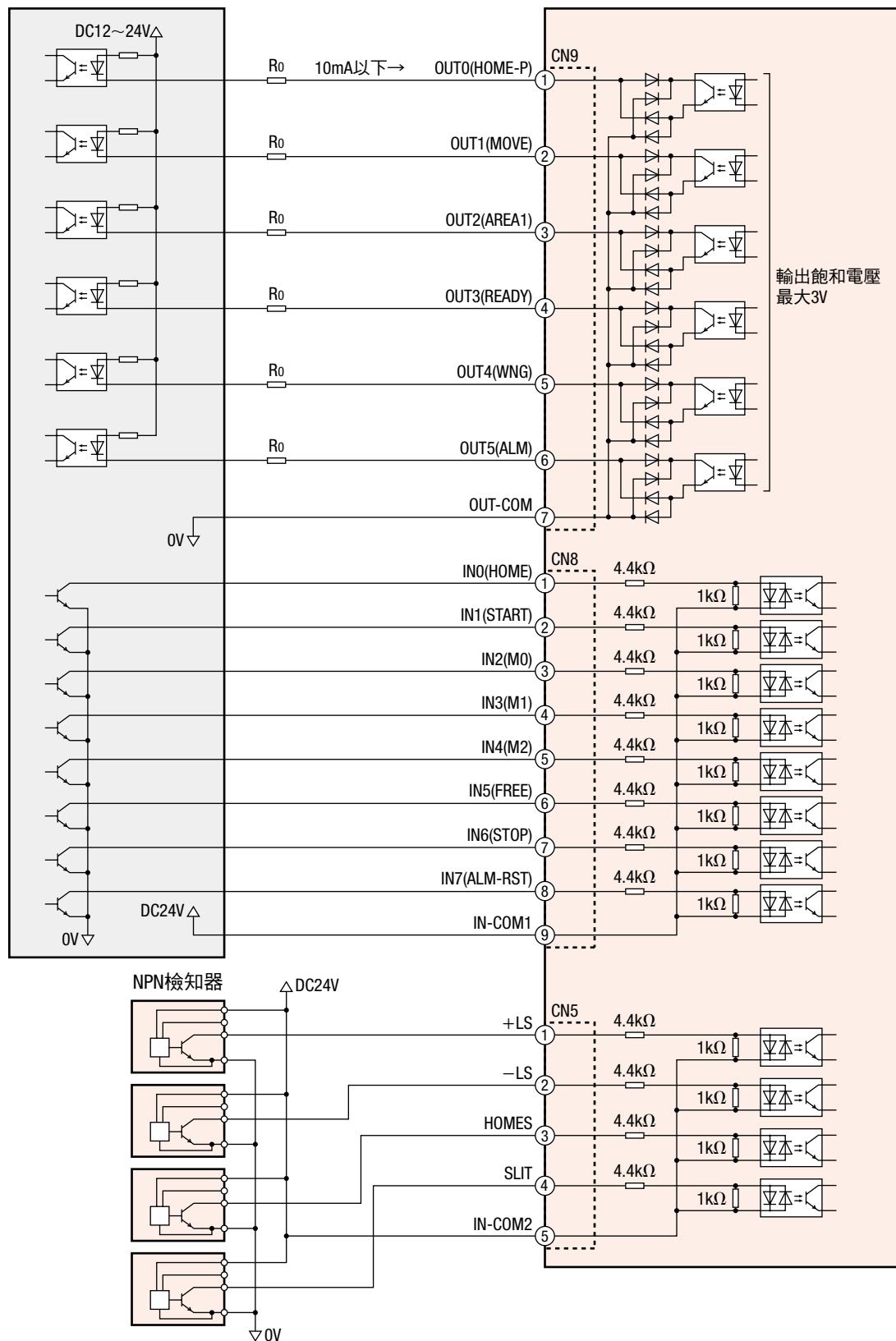
*3 請客戶自備。利用選購配件的電纜線（另售）將馬達與驅動器間延長15 m以上時，為DC24 V±4%的規格。

◇連接上位控制器

•與電流Sink輸出回路的連接圖

控制器

驅動器



注意事項

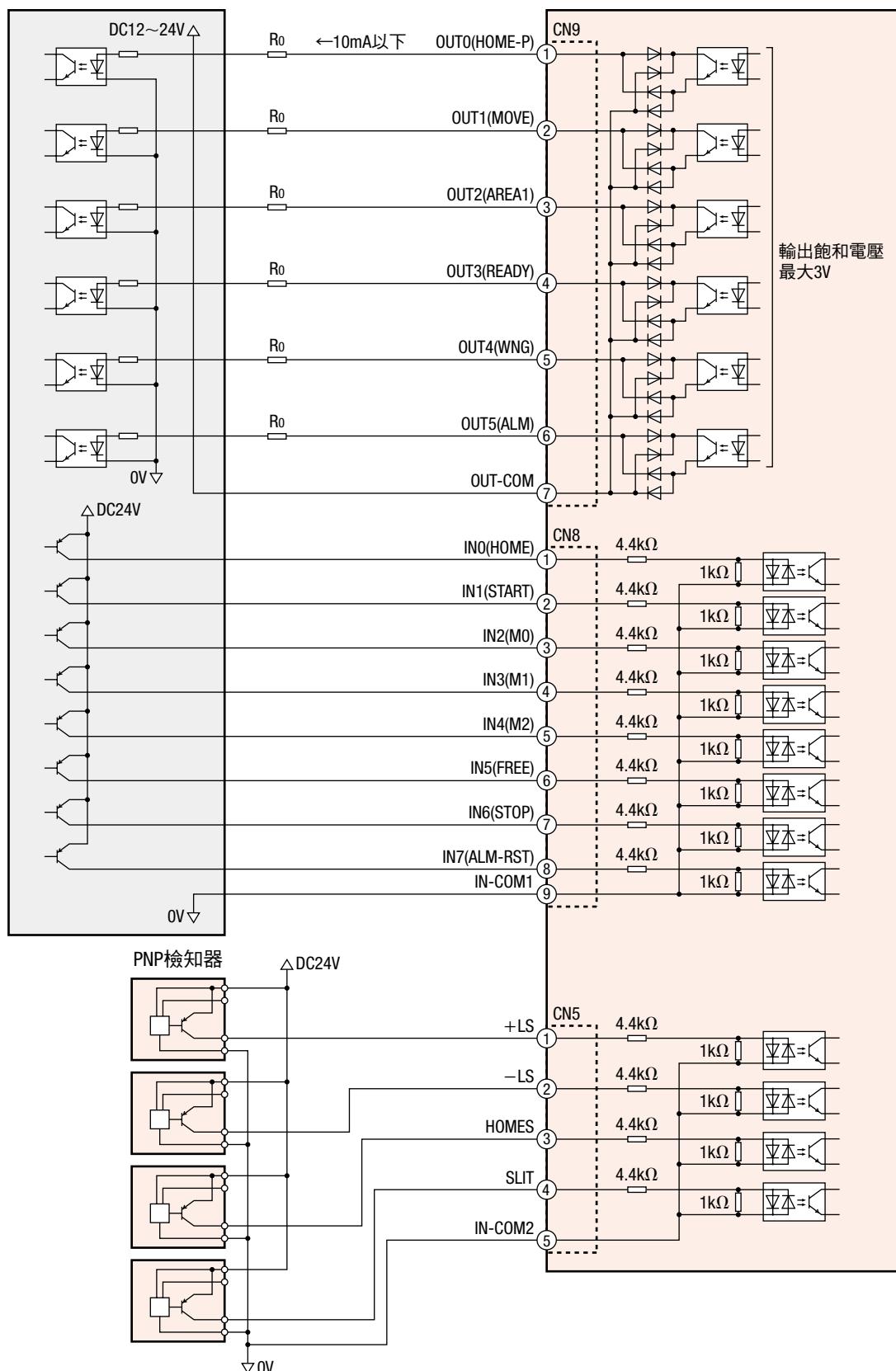
- 輸入信號請在DC24 V下使用。
- 輸出信號請在DC12~24 V 10 mA以下使用。電流值超過10 mA時，請連接外部電阻R₀，使其在10 mA以下。
- 輸出信號的最大飽和電壓為3 V。
- 信號線配線時，請距離動力線（電源線、馬達線）100 mm以上。
- 此外，請勿將信號線與動力線配線於同一配管內或綁在一起。
- 因配線、配置不同，馬達電纜線和電源電纜線所產生的雜訊造成問題時，請進行屏蔽或使用鐵氧體磁芯。

◇連接上位控制器

•與電流Source輸出回路的連接圖

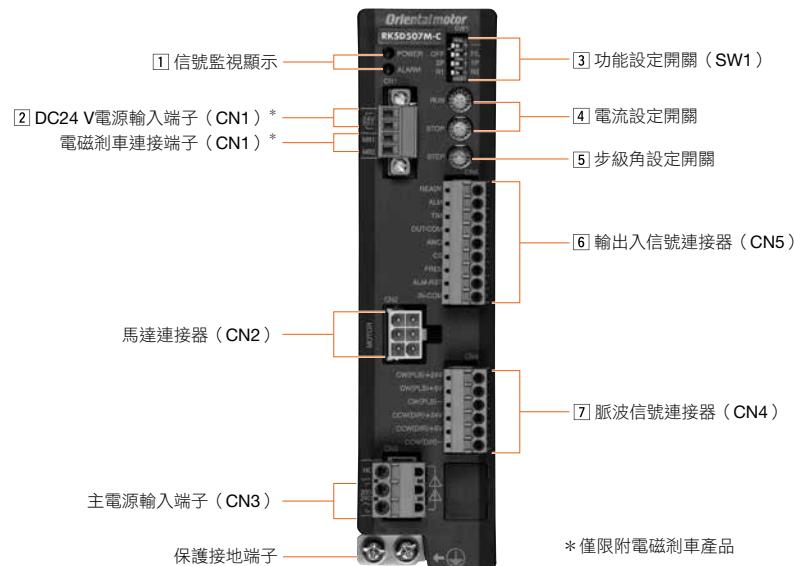
控制器

驅動器



■連接與運轉 (脈波列輸入型)

●驅動器各部位名稱與功能



① 信號監視顯示

◇LED顯示

顯示	顏色	功能	亮燈條件
POWER	綠	顯示電源	輸入主電源時
ALARM	紅	顯示Alarm	保護功能運作時 (閃爍)

◇Alarm內容

閃爍次數	功能	作動條件	利用ALM-RST 輸入解除	馬達激磁
2	主回路過熱	驅動器內部溫度超過85°C時	可	
3	過電壓	驅動器的內部電壓超過容許值時	不可	
4	指令脈波異常	指令脈波數值異常時	可	
5	過電流	馬達、電纜線及驅動器輸出回路短路時	不可	
6	電壓不足	電源瞬間被阻隔時 電壓不足時		
7	電磁剎車自動控制異常	未連接DC24 V電源時 未連接電磁剎車時 電磁剎車配線錯誤時	可	無保持
9	電解電容器異常 EEPROM異常	主回路的電解電容器損壞時 驅動器的保存資料損壞時		
亮燈	CPU異常	CPU錯誤動作時	不可	

② DC24 V電源輸入／電磁剎車連接端子 (CN1)

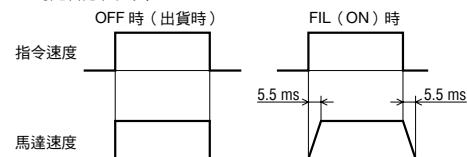
顯示	輸出入	端子名稱	內容
24 V+	輸入	DC24 V電源輸入端子 +	連接電磁剎車用的DC24 V電源。
24 V-	輸入	DC24 V電源輸入端子 -	
MB1	輸入	電磁剎車連接端子 - (黑)	連接附電磁剎車馬達的電磁剎車線。
MB2	輸入	電磁剎車連接端子 + (白)	

3 功能設定開關 (SW1)

顯示	No.	功能
R1/R2	1	與步級角設定開關併用，設定步級角。
2P/1P	2	脈波輸入方式可切換為單脈波輸入方式或雙脈波輸入方式。 「2P」：雙脈波輸入方式 「1P」：單脈波輸入方式
OFF/FIL	3	切換馬達對輸入脈波的響應性。

● 指令平滑調整 (OFF/FIL開關) 造成的

馬達響應性差異



4 電流設定開關

顯示	開關名稱	功能
RUN	運轉電流設定開關	設定馬達的運轉電流。 電流值是以相對於額定輸出電流值的比例 (%) 進行設定。
STOP	停止電流設定開關	設定馬達的停止電流。 電流值是以相對於額定輸出電流值的比例 (%) 進行設定。

5 步級角設定開關

顯示	功能
STEP	與功能設定開關 (SW1-No.1) 併用，設定馬達的步級角。

功能設定開關 (SW1-No.1) : R1時			
步級角設定開關 (STEP) 刻度	解析度[P/R]	步級角 [°]	分割數
0	500	0.72	1
1	1000	0.36	2
2	1250	0.288	2.5
3	2000	0.18	4
4	2500	0.144	5
5	4000	0.09	8
6	5000	0.072	10
7	10000	0.036	20
8	12500	0.0288	25
9	20000	0.018	40
A	25000	0.0144	50
B	40000	0.009	80
C	50000	0.0072	100
D	62500	0.00576	125
E	100000	0.0036	200
F	125000	0.00288	250

功能設定開關 (SW1-No.1) : R2時			
步級角設定開關 (STEP) 刻度	解析度[P/R]	步級角 [°]	分割數
0	200	1.8	0.4
1	400	0.9	0.8
2	600	0.6	1.2
3	800	0.45	1.6
4	1200	0.3	2.4
5	1600	0.225	3.2
6	3200	0.1125	6.4
7	6000	0.06	12
8	6400	0.05625	12.8
9	7200	0.05	14.4
A	8000	0.045	16
B	12000	0.03	24
C	12800	0.028125	25.6
D	16000	0.0225	32
E	25600	0.0140625	51.2
F	200000	0.0018	400

6 輸出入信號連接器 (CN5)

顯示	輸出入	PIN No.	內容
READY	輸出	1	驅動器運轉準備完成時輸出。
ALM		2	輸出驅動器的Alarm狀態 (常閉)。
TIM		3	馬達的激磁狀態為激磁原點時輸出。
OUT-COM		4	輸出COM
AWO	輸入	5	將馬達設為無激磁。
CS		6	切換步級角。
FREE		7	將馬達設為無激磁。附電磁剎車時，電磁剎車將開放。
ALM-RST		8	重設當前Alarm。
IN-COM		9	輸入COM

7 脈波信號連接器 (CN4)

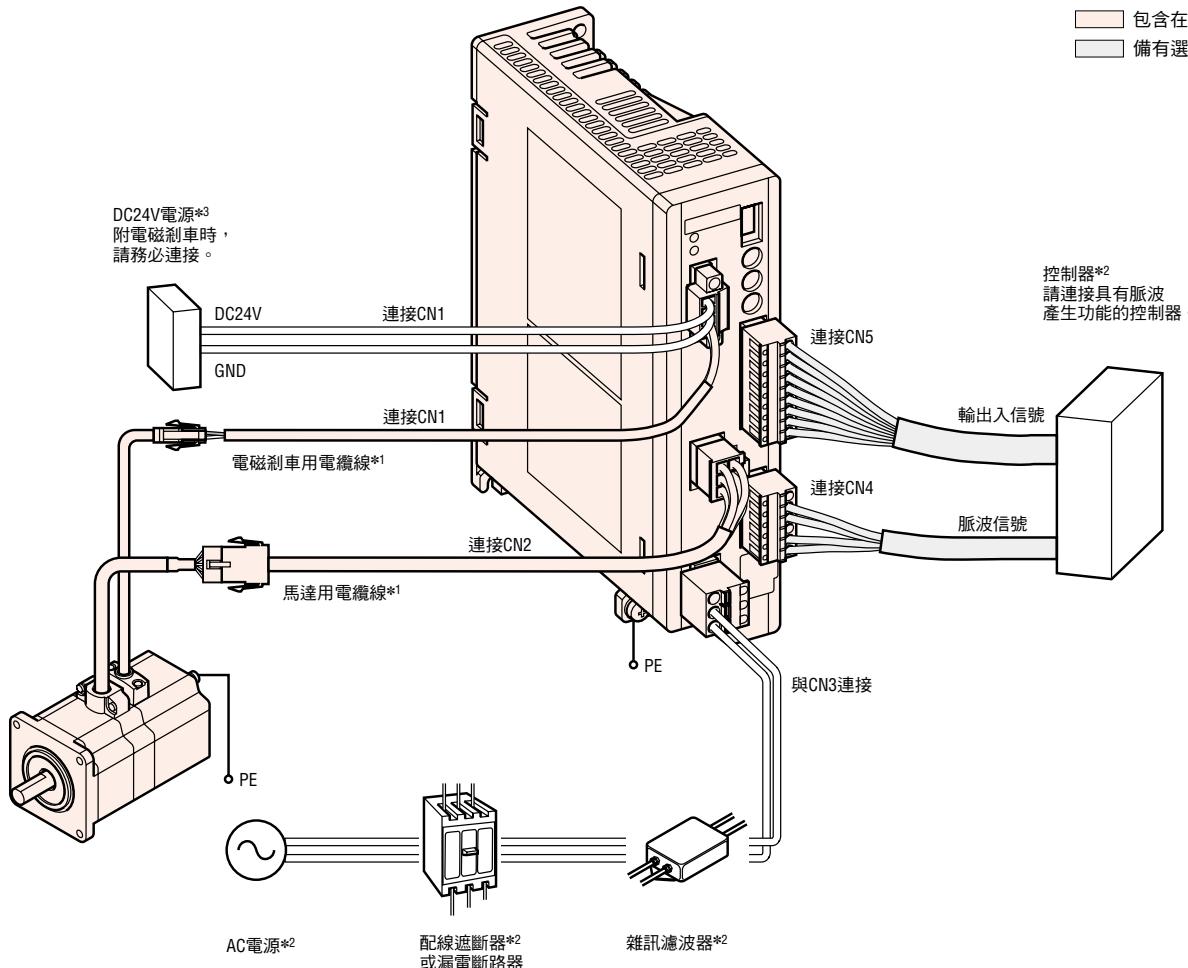
顯示	PIN No.	內容
CW (PLS) +24 V	1	CW脈波輸入 (脈波輸入) [+24V]
CW (PLS) +5 V	2	CW脈波輸入 (脈波輸入) [+5 V或Line Driver]
CW (PLS) -	3	
CCW (DIR) +24 V	4	CCW脈波輸入 (運轉方向輸入) [+24V]
CCW (DIR) +5 V	5	CCW脈波輸入 (運轉方向輸入) [+5 V或Line Driver]
CCW (DIR) -	6	

●連接圖

◇連接周邊機器

包含在產品中。

備有選購配件（另售）。



*1 備有附送連接馬達與驅動器間電纜線（1 m、2 m、3 m）的產品與未附送的產品。

3 m以上的電纜線或可動電纜線，請由選購配件（另售）另行選購。

馬達與驅動器間的配線距離應在20 m以下。

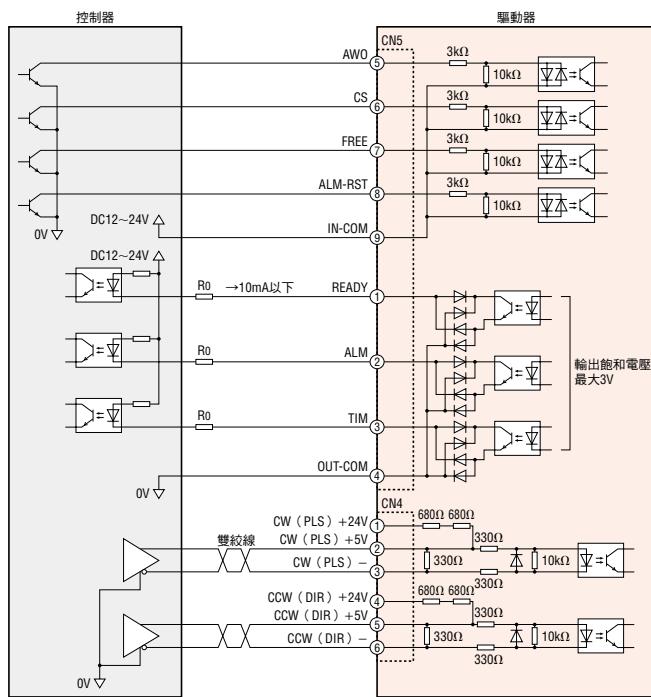
*2 請客戶自備。

*3 請客戶自備。利用選購配件的電纜線（另售）將馬達與驅動器間延長15 m以上時，為DC24 V±4%的規格。

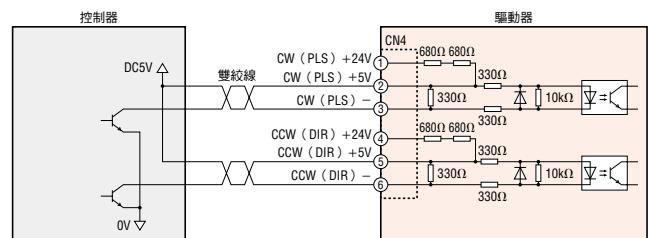
◇連接上位控制器

•與電流Sink輸出回路的連接圖

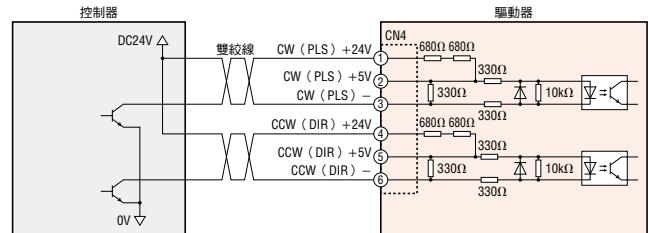
脈波輸入為Line Driver時



脈波輸入為開集極時（輸入電壓DC5 V）



脈波輸入為開集極時（輸入電壓DC24 V）

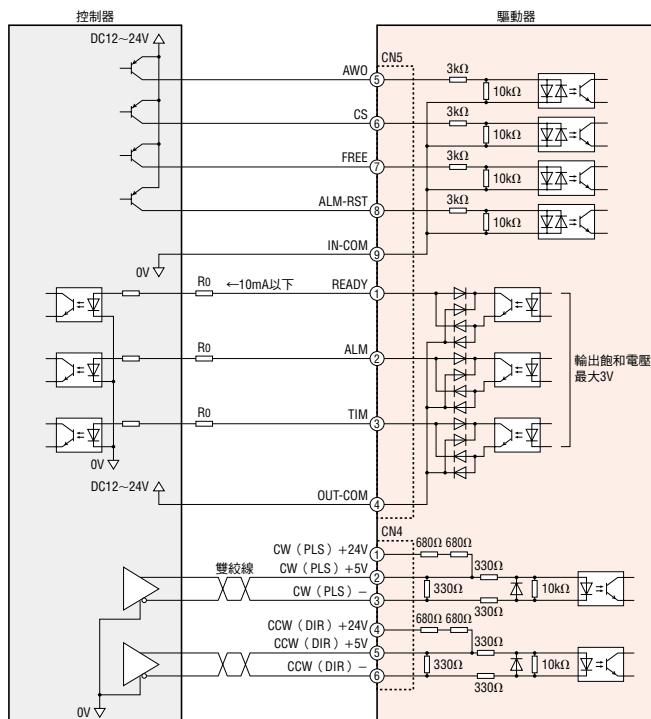


注意事項

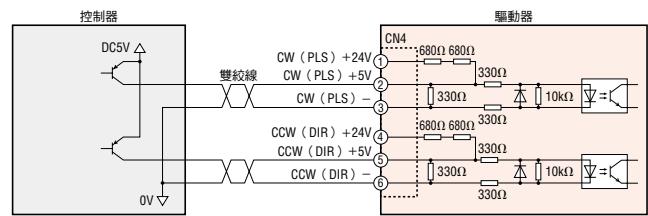
- 輸入信號請在DC12~24 V下使用。
- 輸出信號請在DC12~24 V 10 mA以下使用。電流值超過10 mA時，請連接外部電阻R₀，使其在10 mA以下。
- 輸出信號的最大飽和電壓為3 V。
- 信號線配線時，請距離動力線（電源線、馬達線）100 mm以上。此外，請勿將信號線與動力線配線於同一配管內或綁在一起。
- 因配線、配置不同，馬達電纜線和電源電纜線所產生的雜訊造成問題時，請進行屏蔽或使用鐵氧體磁芯。

•與電流Source輸出回路的連接圖

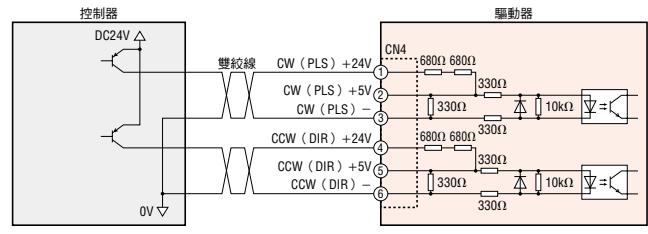
脈波輸入為Line Driver時



脈波輸入為開集極時（輸入電壓DC5 V）



脈波輸入為開集極時（輸入電壓DC24 V）



注意事項

- 輸入信號請在DC12~24 V下使用。
- 輸出信號請在DC12~24 V 10 mA以下使用。電流值超過10 mA時，請連接外部電阻R₀，使其在10 mA以下。
- 輸出信號的最大飽和電壓為3 V。
- 信號線配線時，請距離動力線（電源線、馬達線）100 mm以上。此外，請勿將信號線與動力線配線於同一配管內或綁在一起。
- 因配線、配置不同，馬達電纜線和電源電纜線所產生的雜訊造成問題時，請進行屏蔽或使用鐵氧體磁芯。

■馬達／驅動器組合一覽表

構成組合的馬達及驅動器品名如下所示。

●內藏定位功能型

機種名	品名	馬達部 品名	驅動器部 品名
標準型	RKS543 □D-◇	PKE543□C	RKSD503-□D
	RKS544 □D-◇	PKE544□C	
	RKS545 □D-◇	PKE545□C	
	RKS564 □D-◇	PKE564□C	
	RKS566 □D-◇	PKE566□C	
	RKS569 □D-◇	PKE569□C	
	RKS596 □D-◇	PKE596□C	
標準型 附電磁剎車	RKS599 □D-◇	PKE599□C	RKSD507-□D
	RKS5913 □D-◇	PKE5913□C	
	RKS543M □D-◇	PKE543MC	
	RKS544M □D-◇	PKE544MC	
	RKS545M □D-◇	PKE545MC	
	RKS564M □D-◇	PKE564MC	
	RKS566M □D-◇	PKE566MC	
標準型 附編碼器	RKS569M □D-◇	PKE569MC	RKSD507-□D
	RKS596M □D-◇	PKE596MC	
	RKS599M □D-◇	PKE599MC	
	RKS5913M □D-◇	PKE5913MC	
	RKS543R □D2-◇	PKE543RC2	
	RKS544R □D2-◇	PKE544RC2	
	RKS545R □D2-◇	PKE545RC2	
TS減速機型	RKS564R □D2-◇	PKE564RC2	RKSD503-□D
	RKS566R □D2-◇	PKE566RC2	
	RKS569R □D2-◇	PKE569RC2	
	RKS596R □D2-◇	PKE596RC2	
	RKS599R □D2-◇	PKE599RC2	
	RKS5913R □D2-◇	PKE5913RC2	
	RKS543 □D-TS3.6-◇	PKE543□C-TS3.6	
	RKS543 □D-TS7.2-◇	PKE543□C-TS7.2	RKSD503-□D
	RKS543 □D-TS10-◇	PKE543□C-TS10	
	RKS543 □D-TS20-◇	PKE543□C-TS20	
	RKS543 □D-TS30-◇	PKE543□C-TS30	
	RKS564 □D-TS3.6-◇	PKE564□C-TS3.6	
	RKS564 □D-TS7.2-◇	PKE564□C-TS7.2	
	RKS564 □D-TS10-◇	PKE564□C-TS10	
TS減速機型 附電磁剎車	RKS564 □D-TS20-◇	PKE564□C-TS20	RKSD503-□D
	RKS564 □D-TS30-◇	PKE564□C-TS30	
	RKS596 □D-TS3.6-◇	PKE596□C-TS3.6	
	RKS596 □D-TS7.2-◇	PKE596□C-TS7.2	
	RKS596 □D-TS10-◇	PKE596□C-TS10	
	RKS596 □D-TS20-◇	PKE596□C-TS20	
	RKS596 □D-TS30-◇	PKE596□C-TS30	
	RKS543M □D-TS3.6-◇	PKE543MC-TS3.6	RKSD503-□D
	RKS543M □D-TS7.2-◇	PKE543MC-TS7.2	
	RKS543M □D-TS10-◇	PKE543MC-TS10	
	RKS543M □D-TS20-◇	PKE543MC-TS20	
	RKS543M □D-TS30-◇	PKE543MC-TS30	
	RKS564M □D-TS3.6-◇	PKE564MC-TS3.6	
	RKS564M □D-TS7.2-◇	PKE564MC-TS7.2	
RKSD507-□D	RKS564M □D-TS10-◇	PKE564MC-TS10	RKSD507-□D
	RKS564M □D-TS20-◇	PKE564MC-TS20	
	RKS564M □D-TS30-◇	PKE564MC-TS30	
	RKS596M □D-TS3.6-◇	PKE596MC-TS3.6	
	RKS596M □D-TS7.2-◇	PKE596MC-TS7.2	
	RKS596M □D-TS10-◇	PKE596MC-TS10	
	RKS596M □D-TS20-◇	PKE596MC-TS20	
	RKS596M □D-TS30-◇	PKE596MC-TS30	

●品名中的□為表示形狀的**A**（單出力軸）或**B**（雙出力軸）。

品名中的□為表示電源輸入的**A**（單相100-120 V）或**C**（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的**1**（1 m）、**2**（2 m）、**3**（3 m）任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的◇。

機種名	品名	馬達部 品名	驅動器部 品名
PS減速機型	RKS545□□D-PS5-◇	PKE545□C-PS5	RKSD503-□D
	RKS545□□D-PS7.2-◇	PKE545□C-PS7.2	
	RKS545□□D-PS10-◇	PKE545□C-PS10	
	RKS543□□D-PS25-◇	PKE543□C-PS25	
	RKS543□□D-PS36-◇	PKE543□C-PS36	
	RKS543□□D-PS50-◇	PKE543□C-PS50	
	RKS566□□D-PS5-◇	PKE566□C-PS5	
	RKS566□□D-PS7.2-◇	PKE566□C-PS7.2	
	RKS566□□D-PS10-◇	PKE566□C-PS10	
	RKS564□□D-PS25-◇	PKE564□C-PS25	
	RKS564□□D-PS36-◇	PKE564□C-PS36	
	RKS564□□D-PS50-◇	PKE564□C-PS50	
	RKS599□□D-PS5-◇	PKE599□C-PS5	
	RKS599□□D-PS7.2-◇	PKE599□C-PS7.2	
	RKS599□□D-PS10-◇	PKE599□C-PS10	
PS減速機型 附電磁剎車	RKS596□□D-PS25-◇	PKE596□C-PS25	RKSD507-□D
	RKS596□□D-PS36-◇	PKE596□C-PS36	
	RKS596□□D-PS50-◇	PKE596□C-PS50	
	RKS545M□D-PS5-◇	PKE545MC-PS5	
	RKS545M□D-PS7.2-◇	PKE545MC-PS7.2	
	RKS545M□D-PS10-◇	PKE545MC-PS10	
	RKS543M□D-PS25-◇	PKE543MC-PS25	
	RKS543M□D-PS36-◇	PKE543MC-PS36	
	RKS543M□D-PS50-◇	PKE543MC-PS50	
	RKS566M□D-PS5-◇	PKE566MC-PS5	
	RKS566M□D-PS7.2-◇	PKE566MC-PS7.2	
	RKS566M□D-PS10-◇	PKE566MC-PS10	
	RKS564M□D-PS25-◇	PKE564MC-PS25	
	RKS564M□D-PS36-◇	PKE564MC-PS36	
	RKS564M□D-PS50-◇	PKE564MC-PS50	
諧和式 減速機型	RKS599M□D-PS5-◇	PKE599MC-PS5	RKSD507-□D
	RKS599M□D-PS7.2-◇	PKE599MC-PS7.2	
	RKS599M□D-PS10-◇	PKE599MC-PS10	
	RKS596M□D-PS25-◇	PKE596MC-PS25	
	RKS596M□D-PS36-◇	PKE596MC-PS36	
	RKS596M□D-PS50-◇	PKE596MC-PS50	
	RKS543□□D-HS50-◇	PKE543□C-HS50	
	RKS543□□D-HS100-◇	PKE543□C-HS100	
	RKS564□□D-HS50-◇	PKE564□C-HS50	
	RKS564□□D-HS100-◇	PKE564□C-HS100	
諧和式 減速機型 附電磁剎車	RKS596□□D-HS50-◇	PKE596□C-HS50	RKSD507-□D
	RKS596□□D-HS100-◇	PKE596□C-HS100	
	RKS543M□D-HS50-◇	PKE543MC-HS50	
	RKS543M□D-HS100-◇	PKE543MC-HS100	
	RKS564M□D-HS50-◇	PKE564MC-HS50	
	RKS564M□D-HS100-◇	PKE564MC-HS100	
FC減速機型	RKS596M□D-HS50-◇	PKE596MC-HS50	RKSD507-□D
	RKS545A□D-FC7.2LA-◇	PKE545AC-FC7.2LA	
	RKS545A□D-FC7.2RA-◇	PKE545AC-FC7.2RA	
	RKS545A□D-FC10LA-◇	PKE545AC-FC10LA	
	RKS545A□D-FC10RA-◇	PKE545AC-FC10RA	
	RKS545A□D-FC20LA-◇	PKE545AC-FC20LA	
	RKS545A□D-FC20RA-◇	PKE545AC-FC20RA	
	RKS545A□D-FC30LA-◇	PKE545AC-FC30LA	
	RKS545A□D-FC30RA-◇	PKE545AC-FC30RA	
	RKS566A□D-FC7.2LA-◇	PKE566AC-FC7.2LA	
	RKS566A□D-FC7.2RA-◇	PKE566AC-FC7.2RA	
	RKS566A□D-FC10LA-◇	PKE566AC-FC10LA	
	RKS566A□D-FC10RA-◇	PKE566AC-FC10RA	
	RKS566A□D-FC20LA-◇	PKE566AC-FC20LA	
	RKS566A□D-FC20RA-◇	PKE566AC-FC20RA	
	RKS566A□D-FC30LA-◇	PKE566AC-FC30LA	
	RKS566A□D-FC30RA-◇	PKE566AC-FC30RA	

●品名中的□為表示形狀的A（單出力軸）或B（雙出力軸）。

品名中的■為表示電源輸入的A（單相100-120 V）或C（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1（1 m）、2（2 m）、3（3 m）任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

●脈波列輸入型

機種名	品名	馬達部品名	驅動器部品名
標準型	RKS543 □-◇	PKE543□C	RKSD503-■
	RKS544 □-◇	PKE544□C	
	RKS545 □-◇	PKE545□C	
	RKS564 □-◇	PKE564□C	
	RKS566 □-◇	PKE566□C	
	RKS569 □-◇	PKE569□C	
	RKS596 □-◇	PKE596□C	
	RKS599 □-◇	PKE599□C	
	RKS5913 □-◇	PKE5913□C	
標準型 附電磁剎車	RKS543M □-◇	PKE543MC	RKSD503M-■
	RKS544M □-◇	PKE544MC	
	RKS545M □-◇	PKE545MC	
	RKS564M □-◇	PKE564MC	
	RKS566M □-◇	PKE566MC	
	RKS569M □-◇	PKE569MC	
	RKS596M □-◇	PKE596MC	
	RKS599M □-◇	PKE599MC	
	RKS5913M □-◇	PKE5913MC	
TS減速機型	RKS543 □-TS3.6-◇	PKE543□C-TS3.6	RKSD503-■
	RKS543 □-TS7.2-◇	PKE543□C-TS7.2	
	RKS543 □-TS10-◇	PKE543□C-TS10	
	RKS543 □-TS20-◇	PKE543□C-TS20	
	RKS543 □-TS30-◇	PKE543□C-TS30	
	RKS564 □-TS3.6-◇	PKE564□C-TS3.6	RKSD507-■
	RKS564 □-TS7.2-◇	PKE564□C-TS7.2	
	RKS564 □-TS10-◇	PKE564□C-TS10	
	RKS564 □-TS20-◇	PKE564□C-TS20	
	RKS564 □-TS30-◇	PKE564□C-TS30	
	RKS596 □-TS3.6-◇	PKE596□C-TS3.6	
	RKS596 □-TS7.2-◇	PKE596□C-TS7.2	
	RKS596 □-TS10-◇	PKE596□C-TS10	
	RKS596 □-TS20-◇	PKE596□C-TS20	
	RKS596 □-TS30-◇	PKE596□C-TS30	
TS減速機型 附電磁剎車	RKS543M -TS3.6-◇	PKE543MC-TS3.6	RKSD503M-■
	RKS543M -TS7.2-◇	PKE543MC-TS7.2	
	RKS543M -TS10-◇	PKE543MC-TS10	
	RKS543M -TS20-◇	PKE543MC-TS20	
	RKS543M -TS30-◇	PKE543MC-TS30	
	RKS564M -TS3.6-◇	PKE564MC-TS3.6	RKSD507M-■
	RKS564M -TS7.2-◇	PKE564MC-TS7.2	
	RKS564M -TS10-◇	PKE564MC-TS10	
	RKS564M -TS20-◇	PKE564MC-TS20	
	RKS564M -TS30-◇	PKE564MC-TS30	
	RKS596M -TS3.6-◇	PKE596MC-TS3.6	
	RKS596M -TS7.2-◇	PKE596MC-TS7.2	
	RKS596M -TS10-◇	PKE596MC-TS10	
	RKS596M -TS20-◇	PKE596MC-TS20	
	RKS596M -TS30-◇	PKE596MC-TS30	

●品名中的□為表示形狀的**A**（單出力軸）或**B**（雙出力軸）。

品名中的□為表示電源輸入的**A**（單相100-120 V）或**C**（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的**1**（1 m）、**2**（2 m）、**3**（3 m）任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

機種名	品名	馬達部品名	驅動器部品名
PS減速機型	RKS545□□-PS5-◇	PKE545□C-PS5	RKSD503-□
	RKS545□□-PS7.2-◇	PKE545□C-PS7.2	
	RKS545□□-PS10-◇	PKE545□C-PS10	
	RKS543□□-PS25-◇	PKE543□C-PS25	
	RKS543□□-PS36-◇	PKE543□C-PS36	
	RKS543□□-PS50-◇	PKE543□C-PS50	
	RKS566□□-PS5-◇	PKE566□C-PS5	
	RKS566□□-PS7.2-◇	PKE566□C-PS7.2	
	RKS566□□-PS10-◇	PKE566□C-PS10	
	RKS564□□-PS25-◇	PKE564□C-PS25	
	RKS564□□-PS36-◇	PKE564□C-PS36	
	RKS564□□-PS50-◇	PKE564□C-PS50	
	RKS599□□-PS5-◇	PKE599□C-PS5	
	RKS599□□-PS7.2-◇	PKE599□C-PS7.2	
	RKS599□□-PS10-◇	PKE599□C-PS10	
PS減速機型 附電磁剎車	RKS596□□-PS25-◇	PKE596□C-PS25	RKSD507-□
	RKS596□□-PS36-◇	PKE596□C-PS36	
	RKS596□□-PS50-◇	PKE596□C-PS50	
	RKS545M□-PS5-◇	PKE545MC-PS5	
	RKS545M□-PS7.2-◇	PKE545MC-PS7.2	
	RKS545M□-PS10-◇	PKE545MC-PS10	
	RKS543M□-PS25-◇	PKE543MC-PS25	
	RKS543M□-PS36-◇	PKE543MC-PS36	
	RKS543M□-PS50-◇	PKE543MC-PS50	
	RKS566M□-PS5-◇	PKE566MC-PS5	
	RKS566M□-PS7.2-◇	PKE566MC-PS7.2	
	RKS566M□-PS10-◇	PKE566MC-PS10	
	RKS564M□-PS25-◇	PKE564MC-PS25	
	RKS564M□-PS36-◇	PKE564MC-PS36	
	RKS564M□-PS50-◇	PKE564MC-PS50	
諧和式 減速機型	RKS599M□-PS5-◇	PKE599MC-PS5	RKSD507M-□
	RKS599M□-PS7.2-◇	PKE599MC-PS7.2	
	RKS599M□-PS10-◇	PKE599MC-PS10	
	RKS596M□-PS25-◇	PKE596MC-PS25	
	RKS596M□-PS36-◇	PKE596MC-PS36	
	RKS596M□-PS50-◇	PKE596MC-PS50	
諧和式 減速機型 附電磁剎車	RKS543□□-HS50-◇	PKE543□C-HS50	RKSD503-□
	RKS543□□-HS100-◇	PKE543□C-HS100	
	RKS564□□-HS50-◇	PKE564□C-HS50	
	RKS564□□-HS100-◇	PKE564□C-HS100	
	RKS596□□-HS50-◇	PKE596□C-HS50	
	RKS596□□-HS100-◇	PKE596□C-HS100	
FC減速機型	RKS543M□-HS50-◇	PKE543MC-HS50	RKSD503M-□
	RKS543M□-HS100-◇	PKE543MC-HS100	
	RKS564M□-HS50-◇	PKE564MC-HS50	
	RKS564M□-HS100-◇	PKE564MC-HS100	
	RKS596M□-HS50-◇	PKE596MC-HS50	
	RKS596M□-HS100-◇	PKE596MC-HS100	
	RKS545A□-FC7.2LA-◇	PKE545AC-FC7.2LA	RKSD503-□
	RKS545A□-FC7.2RA-◇	PKE545AC-FC7.2RA	
	RKS545A□-FC10LA-◇	PKE545AC-FC10LA	
	RKS545A□-FC10RA-◇	PKE545AC-FC10RA	
	RKS545A□-FC20LA-◇	PKE545AC-FC20LA	
	RKS545A□-FC20RA-◇	PKE545AC-FC20RA	
	RKS545A□-FC30LA-◇	PKE545AC-FC30LA	RKSD507-□
	RKS545A□-FC30RA-◇	PKE545AC-FC30RA	
	RKS566A□-FC7.2LA-◇	PKE566AC-FC7.2LA	
	RKS566A□-FC7.2RA-◇	PKE566AC-FC7.2RA	
	RKS566A□-FC10LA-◇	PKE566AC-FC10LA	
	RKS566A□-FC10RA-◇	PKE566AC-FC10RA	
	RKS566A□-FC20LA-◇	PKE566AC-FC20LA	
	RKS566A□-FC20RA-◇	PKE566AC-FC20RA	
	RKS566A□-FC30LA-◇	PKE566AC-FC30LA	
	RKS566A□-FC30RA-◇	PKE566AC-FC30RA	

●品名中的□為表示形狀的A（單出力軸）或B（雙出力軸）。

品名中的□為表示電源輸入的A（單相100-120 V）或C（單相200-240 V）。

品名中的◇為附送連接用電纜線時表示長度的1（1 m）、2（2 m）、3（3 m）任一項。

未附送連接用電纜線時，沒有品名中的-◇。

選購配件 (另售)

連接用電纜線套件、可動連接用電纜線套件 中繼電纜線套件、可動中繼電纜線套件

RK II 系列備有附送連接馬達與驅動器間電纜線 (1 m、2 m、3 m) 的類型與未附送的類型。

馬達與驅動器間距離3 m使用時，請選用連接用電纜線套件或中繼電纜線套件。

需要彎曲電纜線時，請使用可動連接用電纜線套件或可動中繼電纜線套件。

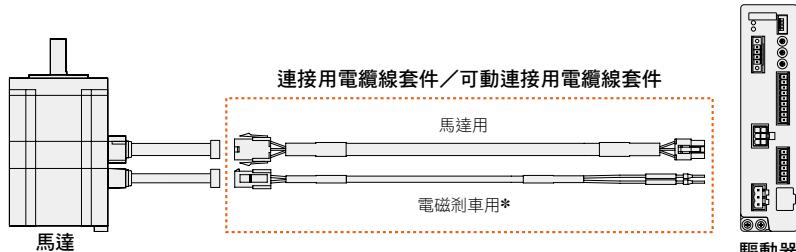
■系統構成

●不用附送的電纜線，連接馬達與驅動器間時

請使用連接用電纜線套件。

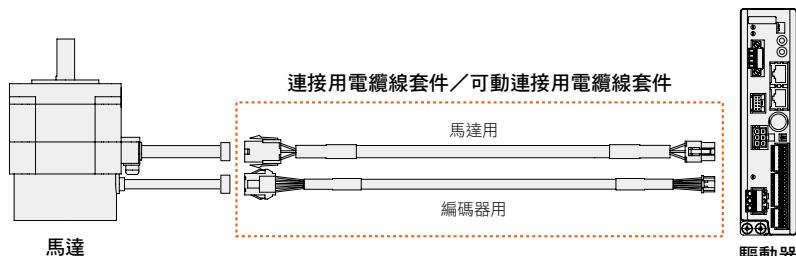
如須反覆彎曲電纜線時，請使用可動連接用電纜線套件。

◇標準馬達/附電磁剎車馬達時



*電磁剎車用電纜線為使用附電磁剎車馬達時所使用的電纜線。

◇附編碼器馬達時

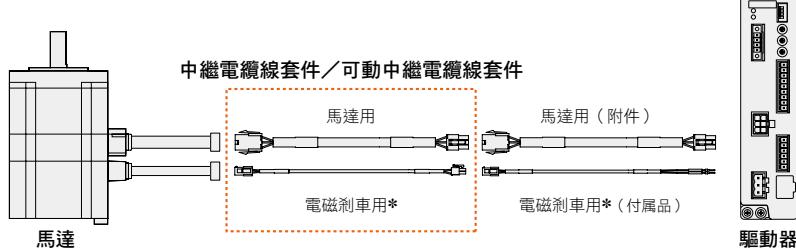


●使用附送的電纜線延長馬達與驅動器間距離時

請在附送的電纜線加上中繼電纜線套件後使用。

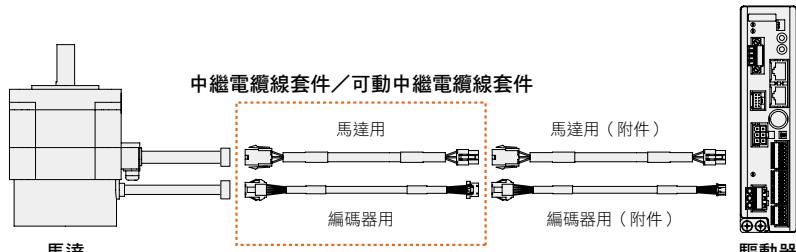
如需反覆彎曲電纜線時，請加上可動中繼電纜線套件後使用。

◇標準馬達/附電磁剎車馬達時



*電磁剎車用電纜線為使用附電磁剎車馬達時所使用的電纜線。

◇附編碼器馬達時



【注意事項】

●RK II 系列中附送的電纜線與中繼電纜線套件或可動中繼電纜線套件使用時，電纜線總長請在20 m以下。

●馬達電磁剎車部的電纜線或編碼器部的電纜線，無法直接連接至驅動器。與驅動器連接時，請使用選購配件的連接用電纜線或產品附送的連接用電纜線（附送連接用電纜線產品）。

連接用電纜線套件、可動連接用電纜線套件

■種類與售價

●連接用電纜線套件

◇標準馬達用



馬達用電纜線

7天

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPPF	1	1,040元
CC020VPPF	2	1,190元
CC030VPPF	3	1,350元
CC050VPPF	5	1,620元
CC070VPPF	7	2,190元
CC100VPPF	10	3,000元
CC150VPPF	15	4,380元
CC200VPPF	20	5,730元

◇附電磁剎車馬達用



馬達用電纜線



電磁剎車用電纜線

7天

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPPFB	1	1,540元
CC020VPPFB	2	1,770元
CC030VPPFB	3	2,000元
CC050VPPFB	5	2,460元
CC070VPPFB	7	3,190元
CC100VPPFB	10	4,270元
CC150VPPFB	15	6,080元
CC200VPPFB	20	7,850元

◇附編碼器馬達用



馬達用電纜線



編碼器用電纜線

7天

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPPFE	1	2,380元
CC020VPPFE	2	2,690元
CC030VPPFE	3	3,080元
CC050VPPFE	5	3,690元
CC070VPPFE	7	4,580元
CC100VPPFE	10	5,960元
CC150VPPFE	15	8,230元
CC200VPPFE	20	10,460元

●可動連接用電纜線套件

◇標準馬達用



馬達用電纜線

7天

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPR	1	1,350元
CC020VPR	2	1,580元
CC030VPR	3	1,770元
CC050VPR	5	2,150元
CC070VPR	7	2,850元
CC100VPR	10	3,920元
CC150VPR	15	5,730元
CC200VPR	20	7,460元

◇附電磁剎車馬達用



馬達用電纜線



電磁剎車用電纜線

7天

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPRB	1	2,380元
CC020VPRB	2	2,770元
CC030VPRB	3	3,120元
CC050VPRB	5	3,850元
CC070VPRB	7	4,880元
CC100VPRB	10	6,460元
CC150VPRB	15	9,120元
CC200VPRB	20	11,690元

◇附編碼器馬達用



馬達用電纜線



編碼器用電纜線

7天

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPRE	1	2,850元
CC020VPRE	2	3,350元
CC030VPRE	3	3,730元
CC050VPRE	5	4,770元
CC070VPRE	7	6,080元
CC100VPRE	10	7,960元
CC150VPRE	15	11,230元
CC200VPRE	20	14,420元

中繼電纜線套件、可動中繼電纜線套件

■種類與售價

●中繼電纜線套件

◇標準馬達用



馬達用電纜線

7天

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPF	1	1,040元
CC020VPF	2	1,190元
CC030VPF	3	1,350元
CC050VPF	5	1,620元
CC070VPF	7	2,190元
CC100VPF	10	3,000元
CC150VPF	15	4,380元

◇附電磁剎車馬達用



馬達用電纜線



電磁剎車用電纜線

7天

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPFBT	1	1,620元
CC020VPFBT	2	1,850元
CC030VPFBT	3	2,120元
CC050VPFBT	5	2,580元
CC070VPFBT	7	3,270元
CC100VPFBT	10	4,350元
CC150VPFBT	15	6,150元

◇附編碼器馬達用



馬達用電纜線



編碼器用電纜線

7天

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPFET	1	2,380元
CC020VPFET	2	2,690元
CC030VPFET	3	3,080元
CC050VPFET	5	3,690元
CC070VPFET	7	4,580元
CC100VPFET	10	5,960元
CC150VPFET	15	8,230元

●可動中繼電纜線套件

◇標準馬達用



馬達用電纜線

7天

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPR	1	1,350元
CC020VPR	2	1,580元
CC030VPR	3	1,770元
CC050VPR	5	2,150元
CC070VPR	7	2,850元
CC100VPR	10	3,920元
CC150VPR	15	5,730元

◇附電磁剎車馬達用



馬達用電纜線



電磁剎車用電纜線

7天

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPRBT	1	2,460元
CC020VPRBT	2	2,850元
CC030VPRBT	3	3,190元
CC050VPRBT	5	3,920元
CC070VPRBT	7	4,960元
CC100VPRBT	10	6,540元
CC150VPRBT	15	9,190元

◇附編碼器馬達用



馬達用電纜線



編碼器用電纜線

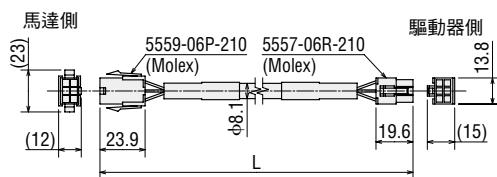
7天

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPRET	1	2,850元
CC020VPRET	2	3,350元
CC030VPRET	3	3,730元
CC050VPRET	5	4,770元
CC070VPRET	7	6,080元
CC100VPRET	10	7,960元
CC150VPRET	15	11,230元

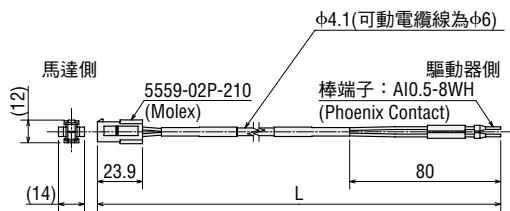
■ 外形圖 (單位 mm)

● 連接用電纜線

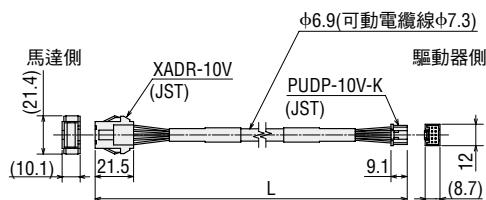
◇ 馬達用電纜線



◇ 電磁剎車用電纜線

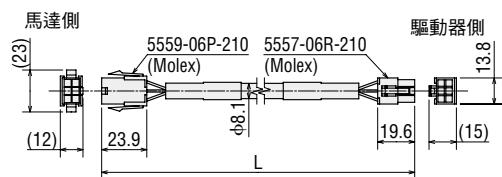


◇ 編碼器用電纜線

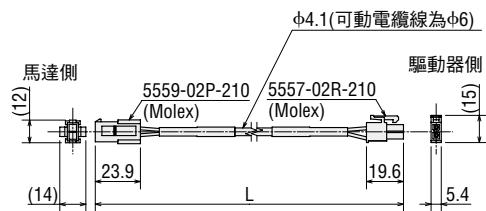


● 中繼電纜線

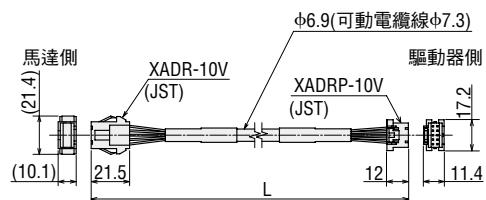
◇ 馬達用電纜線



◇ 電磁剎車用電纜線

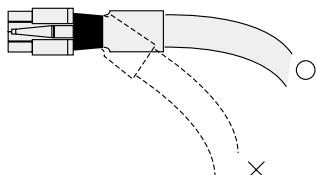


◇ 編碼器用電纜線

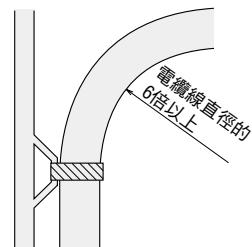


■ 可動電纜線使用上的注意事項

① 請勿彎曲電纜線連接器部分。

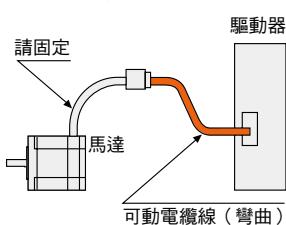


② 彎曲半徑請維持在電纜線徑的6倍以上使用。

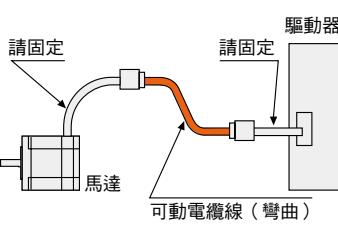


③ 馬達電纜線及附送的電纜線並非彎曲用。如要彎曲使用，請在可動電纜線部彎曲。

• 可動連接用電纜線



• 可動中繼電纜線



可撓式聯軸器

我們準備了最適合RKII系列的可撓式聯軸器。
如您已決定好欲使用的馬達／減速機種類或用途，即可簡單地選用建議尺寸的聯軸器。



■ 聯軸器使用區分

聯軸器種類	馬達機種	標準	用途
		TS減速機 PS減速機 諧和式減速機 FC減速機	
MCV聯軸器	◎	—	高精度定位、振動控制
MC聯軸器	◎	—	高精度定位
MCS聯軸器	○	◎	高強度·高精度定位

■ 聯軸器種類與特徵

● MCV聯軸器

將防振橡膠在鋁合金製軸套間成型，為單件式構造的聯軸器。扭轉剛性高、正轉與逆轉的各種特性相同，因此適用於步進馬達的高精度定位運轉。

◇ 特徵

- 防振橡膠吸收馬達發生的振動。
- 高響應。
- 齒隙0。
- 有電氣絕緣性。



● MC聯軸器

為狹縫構造的單件式聯軸器。由於扭轉剛性高、低慣性，因而適用於高速定位、高響應控制。

◇ 特徵

- 齒隙0。
- 扭轉剛性高、具卓越的響應性。
- 低慣性。
- 備有固定螺絲 (set screw) 型、夾鉗式 (clamping) 型2種。



固定螺絲型



夾鉗型

● MCS聯軸器

採用鋁合金製軸套與樹脂製的十字軸結構，為3件式構造的聯軸器。不僅構造簡單，亦能確實傳達減速機型的高轉矩。

◇ 特徵

- 實現亦可對應減速機型馬達的高強度。
- 齒隙0。
- 有抑制振動效果。



■ 聯軸器的選擇方法

● 標準型

參考範例說明由組合品名與被動軸徑選用聯軸器的步驟。

例) 組合品名：RKS566AC-1 被動軸徑：φ8

- 1.由聯軸器選用表可知RKS566AC-1適用的聯軸器型為MCV25或MC25。
- 2.聯軸器內徑由馬達出力軸徑來看為10 (φ10)、由被動軸徑來看為8 (φ8)。
- 3.聯軸器品名中，內徑是由小排到大，因此聯軸器品名為MCV250810或MC250810S (固定螺絲型) /MC250810C2 (夾鉗型)。
- 內徑φ6.35時的數字為06A。例如，聯軸器型MCV25、馬達出力軸徑10 (φ10)、被動軸徑06A (φ6.35) 時，聯軸器品名為MCV2506A10。

● TS減速機型、PS減速機型、諧和式減速機型、FC減速機型

參考範例說明由組合品名與被動軸徑選用聯軸器的步驟。

例) 組合品名：RKS545AC-PS10-1 被動軸徑：φ12

- 1.由聯軸器選用表可知RKS545AC-PS10-1適用的聯軸器型為MCS30。
- 2.聯軸器內徑由馬達出力軸徑來看為10 (φ10)、由被動軸徑來看為12 (φ12)。
- 3.聯軸器品名內徑是由小排到大，所以聯軸器品名為MCS301012。
- 內徑φ6.35時的數字為F04。例如，聯軸器型MCS30、馬達出力軸徑06 (φ6)、被動軸徑F04 (φ6.35) 時，聯軸器品名為MCS3006F04。

MCV聯軸器



■種類與售價

7天

品名	建議售價(未稅)
MCV15□	1,330元
MCV19□	1,270元
MCV25□	1,400元
MCV30□	1,470元

●品名中的□為表示聯軸器內徑的數字。

■品名看法

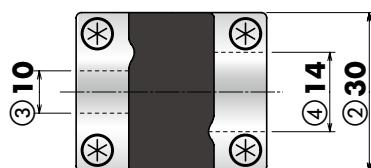
MCV 30 10 14

① ② ③ ④

①	MCV 聯軸器
②	聯軸器的外徑
③	內徑d1 (小內徑側) (06A表示 $\phi 6.35$ mm)
④	內徑d2 (大內徑部分) (06A表示 $\phi 6.35$ mm)

●內徑d1中填入馬達出力軸徑或被動軸徑中較小的軸徑。

內徑d2中填入馬達出力軸徑或被動軸徑中較大的軸徑。



■聯軸器選用表

●聯軸器是依以下內容為標準選用。

- 馬達的輸出轉矩應在聯軸器的常用轉矩內。
- 馬達出力軸徑。

類型	安裝尺寸	品名	聯軸器型	馬達出力軸徑 mm		被動軸徑 mm							
				04	05	06	06A	08	10	12	14	15	
				φ4	φ5	φ6	φ6.35	φ8	φ10	φ12	φ14	φ15	
標準型	42 mm	RKS543 RKS544 RKS545	MCV15	06	φ6	●	●	●					
	60 mm	RKS564 RKS566 RKS569	MCV25	10	φ10			●	●	●	●	●	
	85 mm	RKS596 RKS599 RKS5913	MCV30	14	φ14				●	●	●	●	●

●品名處記載可供識別的文字。



固定螺絲型

夾鉗型

■種類與售價

●固定螺絲型

7天

品名	建議售價(未稅)
MC16□S	980元
MC25□S	1,290元
MC32□S	1,490元
MC40□S	2,360元

●品名中的□為表示聯軸器內徑的數字。

●夾鉗型

7天

品名	建議售價(未稅)
MC16□C2	1,250元
MC25□C2	1,530元
MC32□C2	1,670元
MC40□C2	2,760元

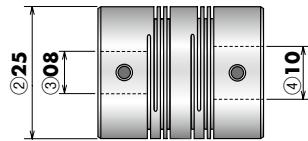
■品名看法

MC 25 08 10 S

① ② ③ ④ ⑤

①	MC 聯軸器
②	聯軸器的外徑
③	內徑d1 (小內徑側) (06A表示φ6.35 mm)
④	內徑d2 (大內徑部分) (06A表示φ6.35 mm)
⑤	連結方式 S : 固定螺絲型 C2 : 夾鉗型

●內徑d1中填入馬達出力軸徑或被動軸徑中較小的軸徑。
內徑d2中填入馬達出力軸徑或被動軸徑中較大的軸徑。



■聯軸器選用表

●聯軸器是依以下內容為標準選用。

- 馬達的輸出轉矩應在聯軸器的常用轉矩內。
- 馬達出力軸徑。

類型	安裝尺寸	品名	聯軸器型	馬達 出力軸徑 mm		被動軸徑 mm							
				04	05	06	06A	08	10	12	14	16	
				φ4	φ5	φ6	φ6.35	φ8	φ10	φ12	φ14	φ16	
標準型	42 mm	RKS543 RKS544 RKS545	MC16	06	φ6	○	○	○		○			
	60 mm	RKS564 RKS566 RKS569		MC25	10	φ10		○	○	○	○	○	
	85 mm	RKS596 RKS599 RKS5913	MC32 MC40	14	φ14					○	○	○	○

●品名處記載可供識別的文字。

○固定螺絲型、夾鉗式型共用

○僅適用固定螺絲型

■種類與售價

7天



品名	建議售價(未稅)
MCS20 □	請另洽詢
MCS30 □	請另洽詢
MCS40 □	請另洽詢
MCS55 □	請另洽詢
MCS65 □	請另洽詢

●品名中的□為表示聯軸器內徑的數字。

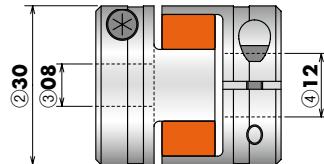
■品名看法

MCS 30 08 12

① ② ③ ④

①	MCS 聯軸器
②	聯軸器的外徑
③	內徑d1(小內徑側) (F04表示φ6.35 mm)
④	內徑d2(大內徑部分) (F04表示φ6.35 mm)

●內徑d1中填入馬達出力軸徑或被動軸徑中較小的軸徑。
內徑d2中填入馬達出力軸徑或被動軸徑中較大的軸徑。



■聯軸器選用表

●聯軸器是依以下內容為標準選用。

- 馬達的輸出轉矩應在聯軸器的常用轉矩內。
- 馬達出力軸徑。

●使用平行鍵時,請選用平行鍵上的聯軸器。

類型	安裝尺寸	品名	減速比	聯軸器型	馬達出力軸徑 mm		被動軸徑 mm											
					05	06	F04	08	10	12	14	15	16	18	20	22	24	25
TS減速機型	42 mm	RKS543	3.6、7.2、10 20、30	MCS20	06	φ6	●	●	●	●	●							
	60 mm	RKS564	3.6、7.2、10 20、30	MCS30	10	φ10		●	●	●	●	●	●	●				
	90 mm	RKS596	3.6、7.2、10 20、30	MCS55	18	φ18					●	●	●	●	●	●	●	
PS減速機型	42 mm	RKS545	5	MCS20	10	φ10	●	●	●	●	●							
			7.2、10	MCS30	10	φ10		●	●	●	●	●	●	●				
		RKS543	25、36、50	MCS40	10	φ10			●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	60 mm	RKS566	5、7.2	MCS40	12	φ12			●	●	●	●	●	●	●	●	●	
			10	MCS55	12	φ12				●	●	●	●	●	●	●	●	
	90 mm	RKS564	25、36、50	MCS55	12	φ12					●	●	●	●	●	●	●	
		RKS599	5	MCS55	18	φ18					●	●	●	●	●	●	●	
			7.2、10	MCS65	18	φ18						●	●	●	●	●	●	
		RKS596	25、36、50	MCS65	18	φ18							●	●	●	●	●	
諧和式 減速機型	42 mm	RKS543	50、100	MCS40	10	φ10			●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	60 mm	RKS564		MCS55	15	φ15				●	●	●	●	●	●	●	●	
FC減速機型	42 mm	RKS545	7.2、10、 20、30	MCS20	10	φ10	●	●	●	●	●							
	60 mm	RKS566	MCS40	15	φ15				●	●	●	●	●	●	●	●		

●品名處記載可供識別的文字。

●品名中的□為表示減速比的數字。

馬達安裝腳座

安裝步進馬達、減速機型步進馬達時，可便利固定的安裝腳座。



■種類與售價

●標準型用

材質：鋁合金

7天

品名	建議售價（未稅）	馬達安裝尺寸	適用產品
PAFOP	請另洽詢	42 mm	RKS543 RKS544 RKS545
PALOP			RKS564 RKS566 RKS569
PAL2P-5		60 mm	RKS596 RKS599 RKS5913
PAL4P-5	請另洽詢	85 mm	

●安裝腳座的固定部為長孔規格，這是為了在組裝馬達後，方便進行皮帶張力調整等而設計的。

●可利用步進馬達的內緣進行咬合安裝。（**PALOP**除外）

●TS減速機型用

材質：鋁合金

6天

品名	建議售價（未稅）	馬達安裝尺寸	適用產品
SOLOB	780元	42 mm	RKS543
SOL2M4	850元	60 mm	RKS564
SOL5M8	1,060元	90 mm	RKS596

■馬達的安裝方向

電纜線相對於馬達為垂直出線，因此馬達安裝時請將電纜線朝上或橫向安裝。

●**PLA60G**、**PLA90G**、**PLA60H**、**PLA90H**將電纜線朝下安裝。

●PS減速機型用

材質：SS400

表面處理：無電解鍍鎳

8天

品名	建議售價（未稅）	馬達安裝尺寸	適用產品
PLA60G	4,200元	60 mm	RKS564 RKS566
PLA90G	5,000元	90 mm	RKS596 RKS599

●安裝腳座的固定部為長孔規格，這是為了在組裝馬達後，方便進行皮帶張力調整等而設計的。

●附送馬達安裝用螺絲。

●諧和式減速機型用

材質：SS400

表面處理：無電解鍍鎳

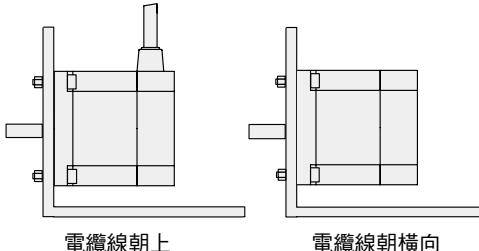
8天

品名	建議售價（未稅）	馬達安裝尺寸	適用產品
PLA60H	4,200元	60 mm	RKS564
PLA90H	5,000元	90 mm	RKS596

●安裝腳座的固定部為長孔規格，這是為了在組裝馬達後，方便進行皮帶張力調整等而設計的。

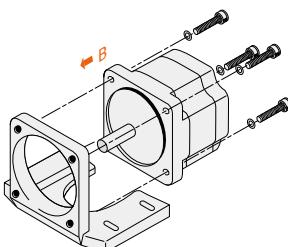
●附送馬達安裝用螺絲。

亦提供上述以外形狀的安裝腳座。
詳細內容請洽本公司或客戶諮詢中心，或至東方馬達網站下載。
<http://www.orientalmotor.com.tw/>



■馬達的安裝方法

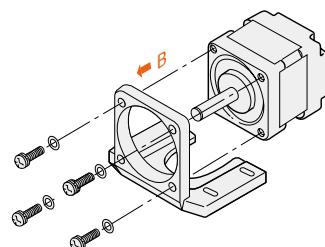
1 PAL2P-5、PAL4P-5 SOL2M4、SOL5M8



①利用螺絲，將馬達安裝至安裝腳座。

②馬達請由B方向進行安裝。

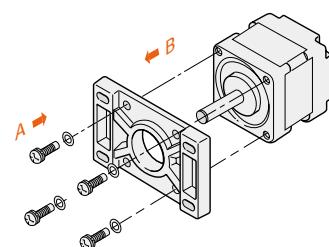
2 PALOP、SOLOB



①利用螺絲，將馬達安裝至安裝腳座。

②馬達請由B方向進行安裝。

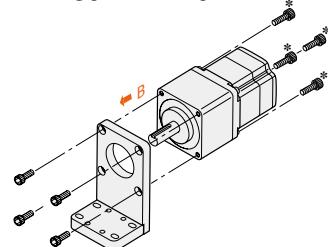
3 PAFOP



①利用螺絲，將馬達安裝至安裝腳座。

②可以A或B的方向安裝於裝置上。

4 PLA60G、PLA90G PLA60H、PLA90H



①利用螺絲，將馬達安裝至安裝腳座。

②馬達請由B方向進行安裝。

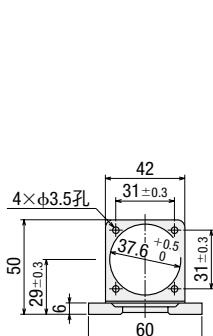
*PLA90H的馬達安裝孔已實施孔加工。
螺絲請由B方向進行安裝。

■ 外形圖 (單位mm)

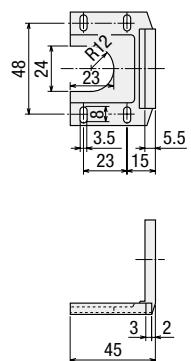
PALOP

重量 : 35 g

CAD B139



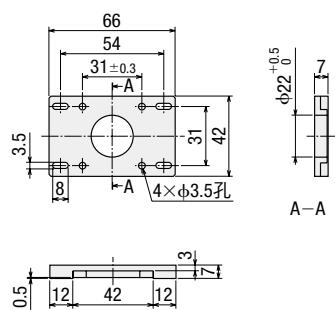
● 安裝用螺絲 : M3 長度10 mm
附4根



PAFOP

重量 : 30 g

CAD B140

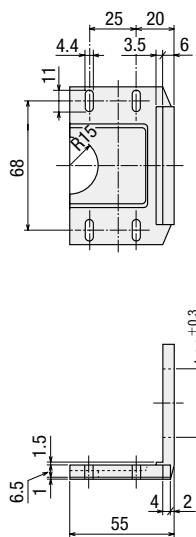


● 安裝用螺絲 : M3 長度7 mm
附4根

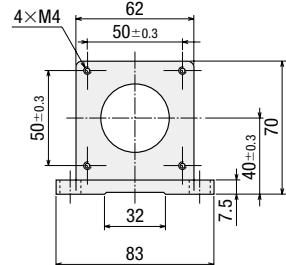
PAL2P-5

重量 : 110 g

CAD B143



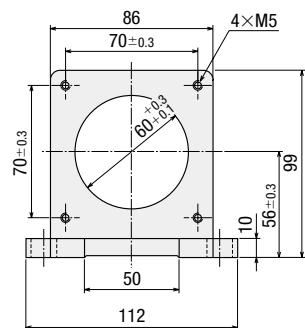
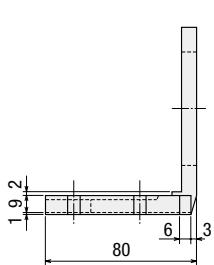
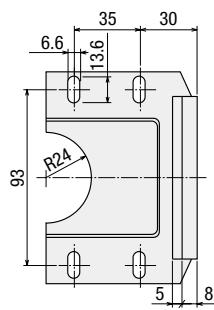
● 安裝用螺絲 : M4 長度12 mm
附4根



PAL4P-5

重量 : 250 g

CAD B145

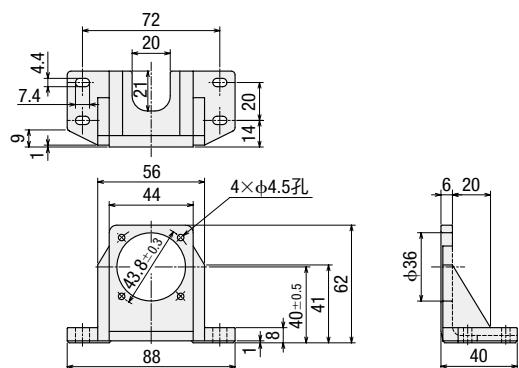


● 安裝用螺絲 : M5 長度16 mm
附4根

SOLOB

重量 : 85 g

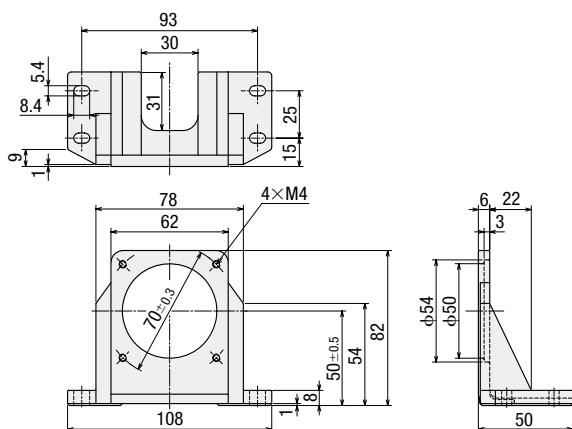
CAD B267



SOL2M4

重量 : 135 g

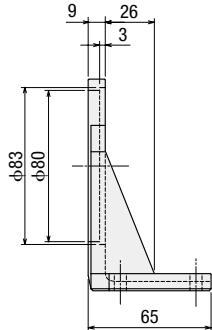
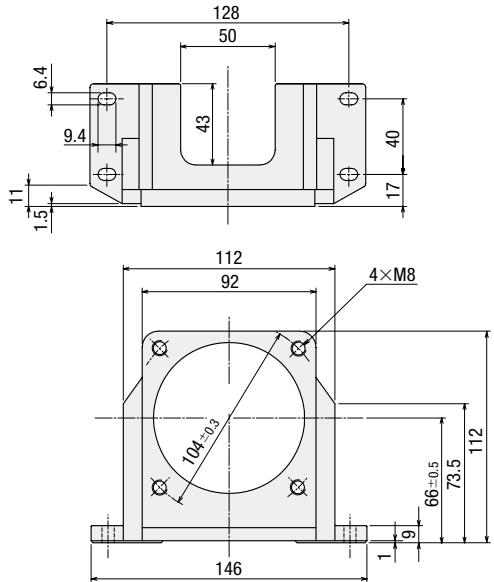
CAD A321



SOL5M8

重量 : 270 g

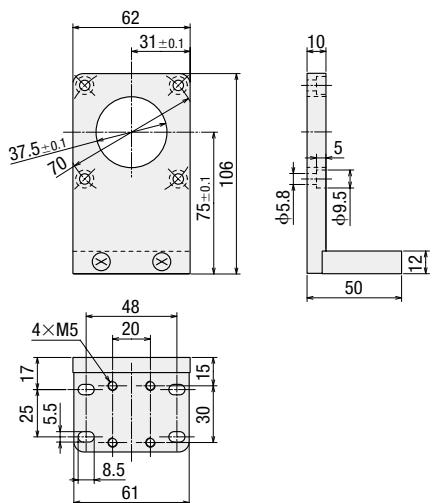
CAD A239



PLA60G

重量 : 0.7 kg

CAD B634

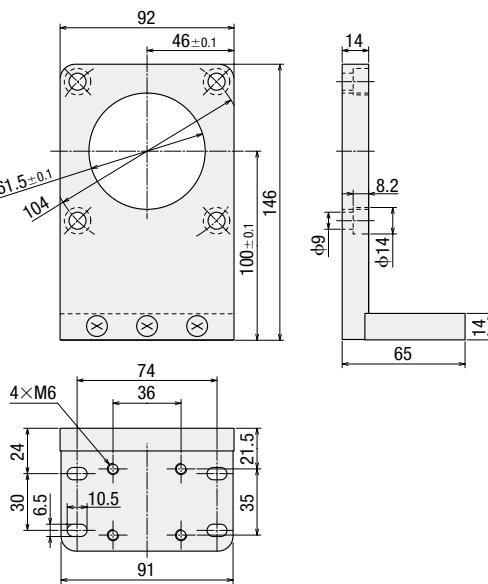


● 安裝用螺絲 : M5 長度 15 mm
附 4 根

PLA90G

重量 : 1.6 kg

CAD B637



● 安裝用螺絲 : M8 長度 20 mm
附 4 根

DIN導軌安裝腳座

請在將驅動器安裝於DIN導軌時使用。

■ 售價

材質 : SPCC	表面處理 : 三價鉻	8天
品名	建議售價 (未稅)	
MADPO2	640 元	



● DIN導軌請安裝在熱傳導效果好、平滑的金屬板（相當於 200×200×2 mm）上。
此外，驅動器的環境溫度請設在 0~+40°C。

資料設定軟體用通訊電纜線

與已安裝資料設定軟體的電腦連接時所需的通訊電纜線。

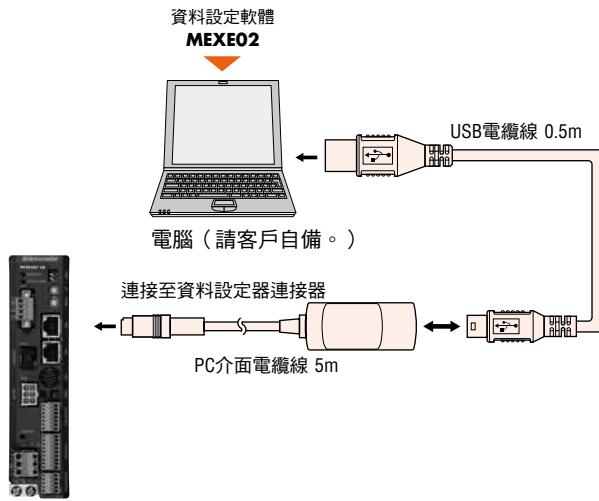
■ 售價

3天

品名	適用	建議售價（未稅）
CC05IF-USB	內藏定位功能型	3,330元



■ 連接電腦與驅動器



注意事項

- 與電腦連接時必須安裝專用的設備驅動程式。

○ 資料設定軟體 MEXE02

資料設定軟體可至本公司網站下載。

詳情請至本公司網站確認，或洽本公司或客戶諮詢中心0800-

060708。

<http://www.orientalmotor.com.tw/>

■ 動作環境

○ 作業系統 (OS)

下列OS對應於32位元(x86)版與64位元(x64)版。

- Microsoft Windows XP Service Pack 3*
- Microsoft Windows Vista Service Pack 2
- Microsoft Windows 7 Service Pack 1
- Microsoft Windows 8
- Microsoft Windows 8.1

*64位元(x64)版時，以Service Pack 2動作。

○ 請參考

建議採用CPU*1	Intel Core 處理器 2 GHz以上 (對應OS)
顯示器	XGA (1024×768) 以上的高解析度影像轉接器及螢幕
建議記憶體*1	32位元(x86)版：1 GB以上 64位元(x64)版：2 GB以上
硬碟*2	60 MB以上的可用容量
USB埠	USB1.1 1埠

*1 必須符合OS的動作條件。

*2 MEXE02必須要有Microsoft .NET Framework 4 Client Profile。未安裝時，會自動安裝，64位元(x64)版OS，需要1.5 GB的可用容量；32位元(x86)版OS，則需要600 MB的可用容量。

● Windows、Windows Vista是美國Microsoft Corporation在美國及其他國家的註冊商標。

● Intel、Core是美國Intel Corporation在美國及其他國家的註冊商標。

● 動作環境的最新資訊請參考本公司網站內容。

○ 注意事項

● 所需的記憶體及硬碟容量，可能因系統環境不同而有差異。

● 使用CD-ROM安裝時，必須要有支援CD-ROM的碟機。

資料設定器

可設定驅動器內部參數、進行資料的設定或變更等。另外，也可使用在轉速、I/O監視、或示教等上。

■ 售價

7天

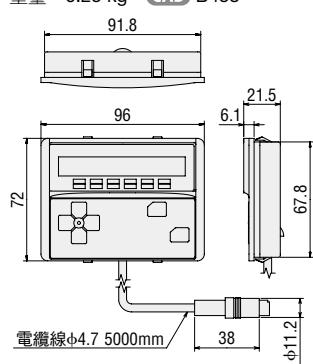
品名	適用	建議售價 (未稅)
OPX-2A	內藏定位功能型	4,890元



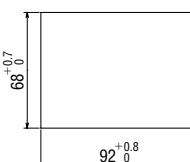
■ 外形圖 (單位 mm)

○ 資料設定器

重量：0.25 kg CAD B453



○ 資料設定器安裝孔尺寸圖 (安裝板厚1~3 mm)



驅動器電纜線

輸出入信號用通用電纜線

便於連接驅動器與上位控制器的通用多芯電纜線。

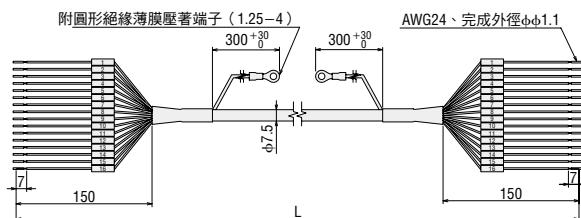


■種類與售價

8天

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC16D005B-1	0.5	730 元
CC16D010B-1	1.0	850 元
CC16D015B-1	1.5	920 元
CC16D020B-1	2.0	1,040 元

■外形圖 (單位mm)



RS-485通訊用電纜線

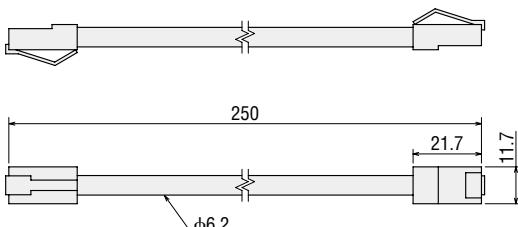
多軸運轉時，連接驅動器間的電纜線。
此外，亦可連接網路轉換器與驅動器。

8天

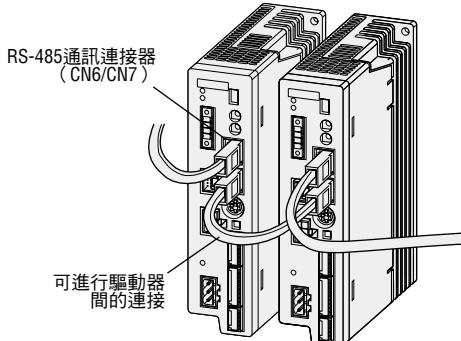
■售價

品名	長度 m	適用	建議售價 (未稅)
CC002-RS4	0.25	內藏定位功能型	770 元

■外形圖 (單位mm)



●連接例



網路轉換器

網路轉換器為將上位網路通訊協定轉換成本公司特有RS-485網路通訊協定的變換器。使用網路轉換器，可在上位通訊環境下，控制本公司的RS-485對應產品。



■種類與售價

7天

網路種類	品名	建議售價 (未稅)
對應CC-Link Ver.1.1	NETC01-CC	9,680 元
對應CC-Link Ver.2	NETC02-CC	7,330 元
MECHATROLINK-II 對應	NETC01-M2	11,000 元
MECHATROLINK-III 對應	NETC01-M3	12,320 元
EtherCAT 對應	NETC01-ECT	12,320 元

連接器一端子台轉換組合

使EMP系列的半螺距連接器可利用端子台連接。

- 附送信號名稱可一目瞭然的信號名稱顯示板
- 可進行DIN導軌安裝

■售價

8天

品名	PIN數	電纜線長度 m	建議售價 (未稅)
CC50T10E	50	1	請另洽詢

● 外形圖詳情請至網頁確認，或請洽本公司或客戶諮詢中心0800-060708。

<http://www.orientalmotor.com.tw/>



控制器

程式儲存型控制器

EMP400系列

■特徵

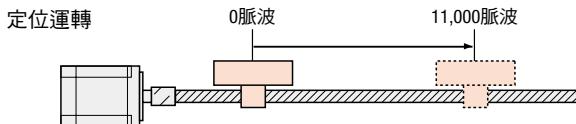
運用馬達專業原廠的技術，搭載充實的脈波產生功能、以及可設計一連串動作程式的程序功能及I/O控制功能。

- 可輸入32組程序程式
- 可實現多種運轉模式
- 示教功能

使用選購配件的資料設定器OP300，即可利用示教型調整移動量或監視現在位置。

- 不需要專用軟體

■範例程式



資料設定器（另售）

7天

■種類與售價

品名	軸數	連接器	建議售價（未稅）
EMP401-1	單軸	—	請另洽詢
		附送	請另洽詢
EMP402-1	雙軸	—	請另洽詢
		附送	請另洽詢

●資料設定器 OP300 建議售價（未稅） 7,060元

- (1) VS1_L500 ; 啟動速度 500 Hz
(2) V1_L1000 ; 轉速 1,000 Hz
(3) T1_L30.0 ; 加減速斜率 30.0 ms/kHz
(4) D1_L+11000 ; 移動量 朝CW方向移動11,000脈波
(5) INC1 ; 執行相對定位運轉

⚠ 安全注意事項

- 使用時，請詳讀使用說明書後正確使用。
- 本目錄所刊載的產品為產業用及機器組裝用。請勿用於其他用途。

- 本目錄上相關產品之價格和交期僅供參考，價格均為建議售價（台幣），產品從成立買賣契約到交貨所需之工作天數，工作天不含例假日，且視訂購數量及庫存、天氣或交通等不可抗力因素可能有所變動。實際售價和交期請以各營業據點、網頁公開資訊為準，本公司保留隨時更動本目錄內容之權利，恕不另行通知。
- 本目錄中刊載產品的產品製造事業所，已取得品質管理系統ISO9001及環境管理系統ISO14001認證。
- 本目錄所刊載產品的性能及規格，可能因改良而未經預告即逕行變更，敬請見諒。
- 如需進一步了解產品詳情，請洽本公司或客戶諮詢中心0800-060708。
- 本目錄所刊載的公司名稱及商品名稱分別為各公司的商標或註冊商標。
- Orientalmotor為台灣東方馬達股份有限公司的註冊商標。

代理商
滿 億 企 業 有 限 公 司
台 中 市 南 屯 區 文 心 路 一 段 378 號 20 樓 之 6
TEL : (04)2319-9797 FAX : (04)2319-3636
E-mail:many.echang@msa.hinet.net
www.manyi.com.tw